



Руководство по эксплуатации
внедорожного электромотоцикла

Bulldog

MOTUL

ВНЕДОРОЖНЫЙ МОТОЦИКЛ



ТОЧКИ СМАЗКИ



IRIX TECH 300



IRIX NAUTIC GREASE

УХОД ЗА МЕХАНИЧЕСКИМИ ЧАСТЯМИ



P2 BRAKE CLEAN —
ОЧИСТИТЕЛЬ ТОРМОЗНЫХ
МЕХАНИЗМОВ



P4 E.Z. LUBE —
УНИВЕРСАЛЬНАЯ
АЭРОЗОЛЬНАЯ СМАЗКА

УХОД ЗА ВНЕШНИМИ ПОВЕРХНОСТЯМИ



E1 WASH & WAX —
СУХАЯ ЧИСТКА
ПОВЕРХНОСТЕЙ



E5 SHINE & GO —
ОБРАБОТКА ЛАКОКРАСочНЫХ
ПОВЕРХНОСТЕЙ

УХОД ЗА ЦЕПЬЮ



C1 CHAIN CLEAN —
ОЧИСТИТЕЛЬ ЦЕПИ



C3 CHAIN LUBE
OFF ROAD — СМАЗКА ЦЕПИ
ВНЕДОРОЖНОЙ
МОТОТЕХНИКИ



C5 CHAIN PASTE —
СМАЗКА ЦЕПИ

Содержание

1	Введение.....	1
2	Общие сведения.....	1
3	Информация по технике безопасности.....	1
4	Общее описание.....	3
5	Идентификационные номера.....	3
6	Органы управления.....	3
7	Зарядное устройство.....	7
8	Проверка перед эксплуатацией.....	7
9	Эксплуатация мотоцикла.....	8
10	Техническое обслуживание.....	10
11	Очистка мотоцикла.....	23
12	Общее техническое описание.....	24
13	Предпродажная подготовка.....	25
14	Электрическая схема.....	26
15	Копия предпродажной подготовки.....	27
16	Копия гарантийного талона.....	28
17	Электрическая схема.....	29
18	Гарантийный талон.....	30
19	Информация о прохождении сервисного обслуживания.....	30
20	Положение о гарантии.....	31
21	Электрическая схема.....	32

1 Введение

Благодарим за выбор продукции марки Baltmotors.

Настоящее руководство содержит сведения о специальных приёмах и практических навыках, необходимых для управления внедорожным мотоциклом Bulldog (далее — Мотоциклом), а также важную информацию о технике безопасности, обслуживании и контрольных проверках, обязательных для его содержания в исправном состоянии. При возникновении каких-либо вопросов относительно обслуживания вашего мотоцикла, пожалуйста, проконсультируйтесь с дилером Baltmotors.

Прежде чем приступить к эксплуатации мотоцикла, пожалуйста, полностью прочтите данное руководство, а также изучите правила и законодательные нормы вашего региона. Не управляйте мотоциклом без надлежащей инструкции. Начинающим водителям следует пройти учебный курс, прежде чем управлять мотоциклом.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в мотоцикл в процессе производства без предварительного уведомления и каких-либо обязательств.

Данное руководство содержит актуальную информацию о продукте на момент печати. Если обнаружено какое-либо несоответствие между руководством и вашим мотоциклом, пожалуйста, обратитесь к дилеру для получения необходимой информации.

Руководство является неотъемлемой частью этого мотоцикла, поэтому оно всегда должно находиться вместе с ним, даже при смене владельца.

Установленный срок службы мотоцикла при условии соблюдения правил эксплуатации и техобслуживания, указанных в руководстве по эксплуатации, составляет 5 лет.

Все права защищены. Любая информация, содержащаяся в данном руководстве, не может быть воспроизведена или несанкционированно использована без предварительного разрешения производителя — общества с ограниченной ответственностью «Калининградский мотозавод».

2 Общие сведения

Мотоцикл предназначен для эксплуатации в качестве индивидуального транспортного средства и перевозки лёгких грузов вне дорог общего пользования, а также для участия в соревнованиях в категории кантри-кросс.

▲ Предупреждение

Запрещается любая эксплуатация мотоцикла на дорогах общего пользования.

3 Информация по технике безопасности

Управление мотоциклом отличается от управления другими транспортными средствами и может быть опасно. Если вы не будете следовать инструкциям и рекомендациям, приведённым в этом руководстве, может произойти столкновение с препятствием или опрокидывание, что, в свою очередь, может закончиться тяжёлой травмой или даже смертельным исходом. Никогда не используйте мотоцикл без обучения или инструктажа перед поездкой.

▲ Предупреждение

Несоблюдение ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ, содержащихся в этом руководстве, может привести к серьёзной травме или повреждению мотоцикла.

1. Изучите это руководство по эксплуатации внимательно и выполняйте все требования при управлении мотоциклом.
2. Никогда не управляйте мотоциклом без надлежащего обучения или инструктажа. Начинающие водители должны пройти обучение на специальных курсах.
3. Никогда не управляйте мотоциклом без сертифицированного шлема. Водитель мотоцикла также должен надевать защитные очки для глаз (либо шлем с защитой лица).
4. Никогда не употребляйте алкоголь или спиртосодержащие лекарства перед эксплуатацией или во время эксплуатации мотоцикла.
5. Всегда держите обе руки на руле и ноги на подножках во время управления мотоциклом.
6. Не следует двигаться на скорости, несопоставимой с вашими навыками управления или окружающими условиями. Выбирайте безопасную скорость с учётом особенности дороги, условий видимости, эксплуатации режимов и Вашего опыта.
7. Управление мотоциклом с грузом требует от водителя соблюдения повышенных мер безопасности и осторожности.
8. При движении не допускайте резкого ускорения, которое может привести к неуправляемому заносу и закончится аварией. Плавный поворот рукоятки газа обеспечивает более безопасное ускорение мотоцикла.
9. Не пытайтесь ездить на заднем колесе, не делайте прыжков или других трюков.

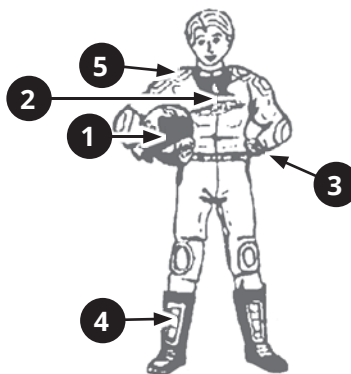
10. Необходимо проверять мотоцикл перед каждой эксплуатацией, чтобы удостовериться, что он находится в безопасном и хорошем эксплуатационном состоянии. Следуйте правилам технического обслуживания и графикам, описанным в этом руководстве.
11. Если территория, по которой вы передвигаетесь, незнакома, управляйте мотоциклом медленно и будьте готовы к преодолению препятствий.
12. Всегда проверяйте препятствия на незнакомой территории, прежде чем их преодолевать. Никогда не пытайтесь преодолевать крупные препятствия. Никогда не двигайтесь по чрезмерно ухабистому, скользкому или рыхлому грунту, если вы не имеете хороших навыков управления мотоциклом на такой местности.
13. Следуйте правилам выполнения поворотов, подъёма в гору, спуска с горы, как описано в данном руководстве.
14. Запрещено преодолевать на мотоцикле водные препятствия с быстрым течением или глубиной, превышающей рекомендуемую в этом руководстве.
15. Влажные тормоза теряют эффективность. Проверьте тормоза, выехав из воды. При необходимости нажмите несколько раз на тормоз на ходу, чтобы просушить тормозные колодки.
16. Запрещается изменять конструкцию мотоцикла. Всегда используйте правильный размер и тип шин.
17. При загрузке мотоцикла не превышайте установленную максимальную нагрузку. Уменьшите скорость движения.
18. При парковке всегда выключайте питание.
19. Для получения навыков безопасного управления мотоциклом практикуйтесь на маленькой скорости на специальном полигоне и под управлением опытного инструктора. Не пытайтесь управлять мотоциклом на высокой скорости, пока вы полностью не освоите эти операции управления.
20. Остерегайтесь вращающихся частей мотоцикла.
21. Останавливайте мотоцикл на безопасном расстоянии от людей и животных.
22. Перед включением питания мотоцикла проверьте, что рукоятка газа свободно поворачивается и не заблокирована.
23. При любых нарушениях в работе системы управления мотоцикла следует остановиться, найти и устранить неисправность.
24. Следите за зарядом батареи, чтобы планировать оставшееся время эксплуатации мотоцикла.
25. Не храните мотоцикл на солнце.
26. Не оставляйте аккумулятор на морозе на длительное время.
27. Запрещается включать питание мотоцикла, подключать его к зарядному устройству или подключать зарядное устройство к сети в случае обнаружения неисправности или повреждения электрических частей.
28. Запрещается эксплуатация мотоцикла при температуре более 40 °С.
29. Запрещается эксплуатация мотоцикла при температуре ниже -20 °С.
30. Запрещается хранение разряженного аккумулятора при отрицательных температурах.
31. Не рекомендуется зарядка аккумуляторной батареи при отрицательных температурах.
32. Запрещается полностью разряжать аккумуляторную батарею.
33. Запрещается транспортировать мотоцикл на самолете, а также другими способами на большие расстояния с полностью заряженной аккумуляторной батареей.
34. Запрещается эксплуатация мотоцикла с повреждёнными или неисправными электрокабелями.
35. Аккумуляторная батарея и зарядное устройство нагреваются во время зарядки.
36. Запрещается эксплуатация мотоцикла лицам с кардиостимуляторами. Магнитные поля, создаваемые электродвигателем, могут повлиять на работу кардиостимуляторов.
37. Запрещается разборка аккумуляторной батареи и прочих электронных элементов.
38. Механическое повреждение корпуса аккумуляторной батареи может привести к её возгоранию.
39. Запрещается движение на мотоцикле с пассажиром.
40. Убедитесь в отсутствии препятствий и людей позади вас перед началом движения назад на мотоцикле.
41. Остановите мотоцикл перед подключением переднего привода.

⚠ Предупреждение

Запрещается любая эксплуатация мотоцикла на дорогах общего пользования.

⚠ Предупреждение

Во время поездки на мотоцикле всегда надевайте защитную экипировку.



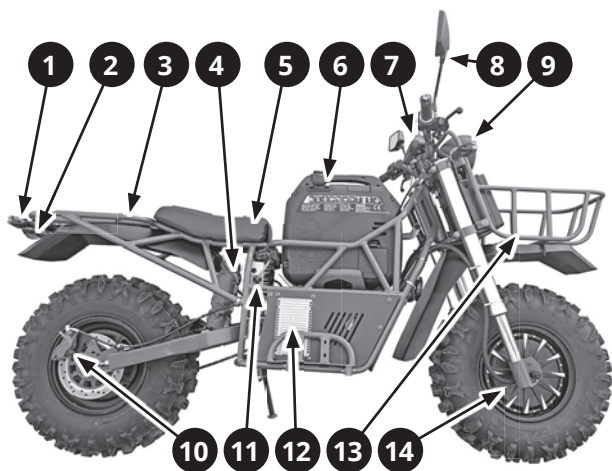
1. Сертифицированный мотоциклетный шлем
2. Защитные очки для глаз (либо шлем с защитой лица)
3. Перчатки
4. Высокие ботинки
5. Куртка с длинными рукавами и длинные штаны

4 Общее описание

⚠ Предупреждение

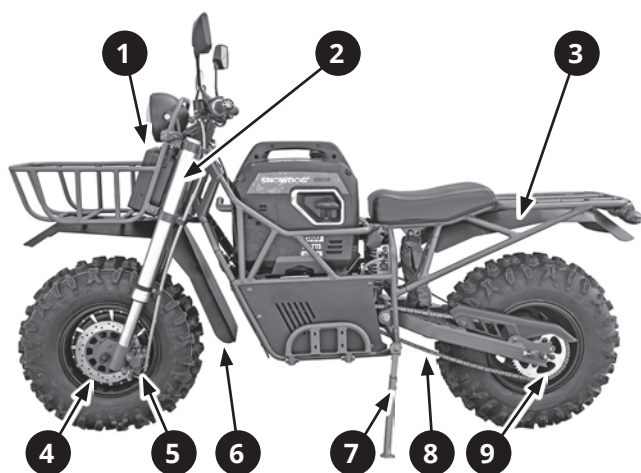
Все рисунки в данном руководстве приведены для справки. Фактический внешний вид мотоцикла может отличаться.

4.1 Вид справа



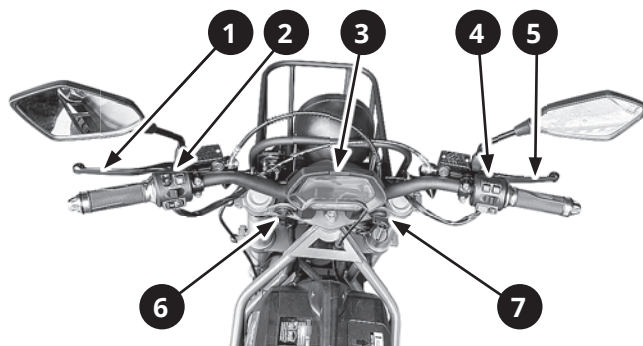
1. Указатель поворотов
2. Фонарь задний
3. Багажник задний
4. Амортизатор задний
5. Сиденье
6. Генератор (приобретается отдельно)
7. Цифровой дисплей
8. Зеркало
9. Фара
10. Суппорт заднего тормоза
11. Зарядное устройство
12. Контроллер электромотора заднего колеса
13. Багажник передний
14. Мотор-колесо

4.2 Вид слева



1. Коробка распределительная
2. Амортизатор передний
3. Крыло заднее
4. Диск тормозной
5. Суппорт переднего тормоза
6. Крыло переднее
7. Упор боковой
8. Приводная цепь
9. Звёздочка ведомая

4.3 Вид сверху

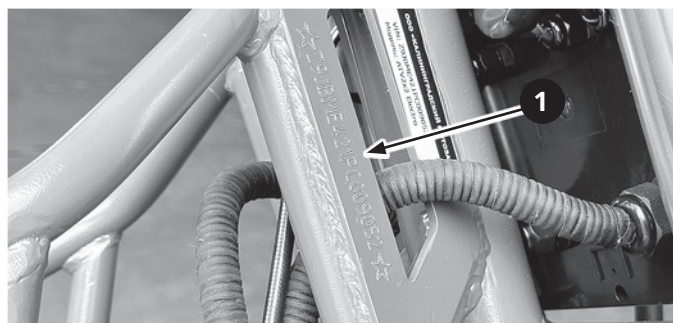


1. Рычаг заднего тормоза
2. Переключатель рулевой левый
3. Цифровой дисплей
4. Переключатель рулевой правый
5. Рычаг переднего тормоза
6. Розетка постоянного тока
7. Выключатель питания

5 Идентификационные номера

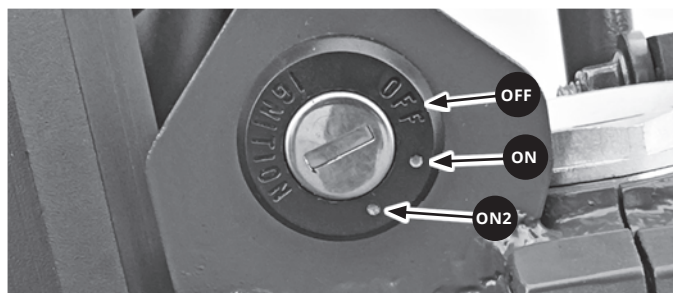
5.1 Идентификационный номер мотоцикла (VIN)

Идентификационный номер (1) мотоцикла (VIN) расположен на раме с правой стороны рулевой колонки.



6 Органы управления

6.1 Выключатель питания

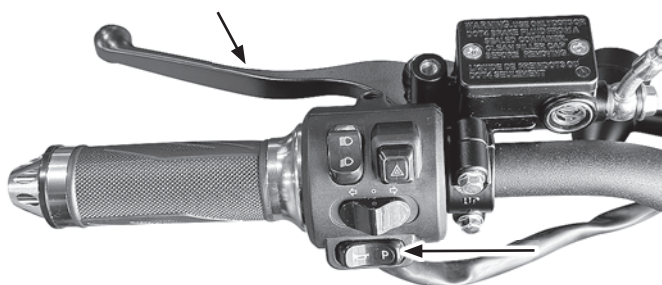


OFF: Питание выключено. Ключ может быть удалён в этом положении.

ON: Питание включено. Полный привод выключен.

ON2: Питание включено. Полный привод включен.

При включении питания в режим заднего привода автоматически включается режим парковки. Для выключения режима парковки необходимо коротко нажать на рычаг заднего тормоза или выключатель "P".



При включении питания в режим полного привода режим парковки действует только в момент удержания выключателя "P" нажатым.

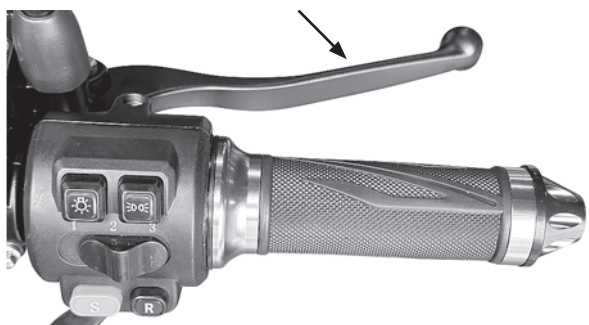
⚠ Предупреждение

Включайте полный привод только после полной остановки мотоцикла.

При включенном полном приводе расход заряда аккумуляторной батареи увеличивается. Запас хода уменьшается.

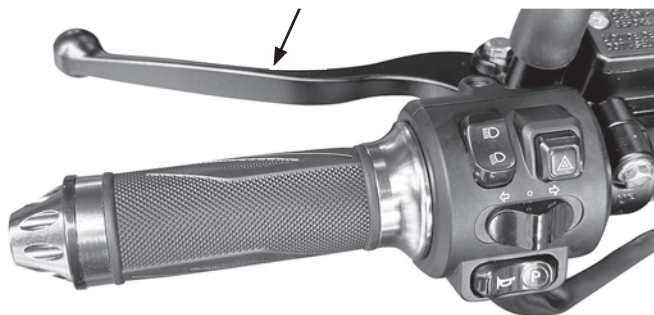
Если при повороте ключа питание мотоцикла не включается, проверьте целостность предохранителя.

6.2 Рычаг переднего тормоза



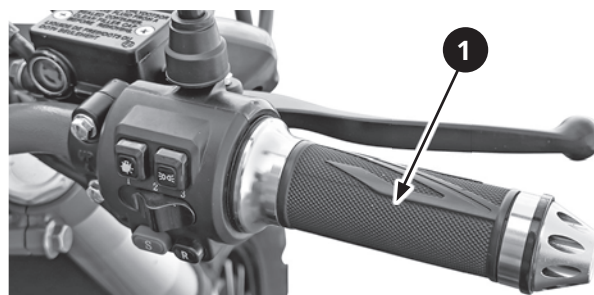
Рычаг переднего тормоза (1) расположен на правой стороне руля. Потяните за рычаг к рулю, чтобы задействовать передний тормоз.

6.3 Рычаг заднего тормоза



Рычаг заднего тормоза (1) расположен на левой стороне руля. Потяните за рычаг к рулю, чтобы задействовать задний тормоз.

6.4 Рукоятка газа

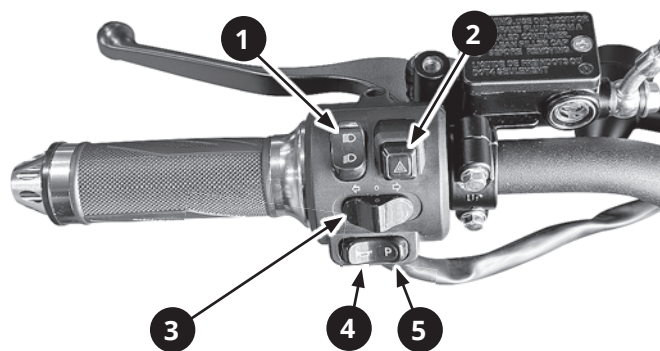


Рукоятка газа (1) расположена на правой стороне руля.

Для увеличения скорости движения поверните на себя и удерживайте рукоятку газа. Чем больше поворачивается рукоятка газа, тем сильнее изменяется скорость движения.

Для снижения скорости отпустите рукоятку газа.

6.5 Переключатель рулевой левой



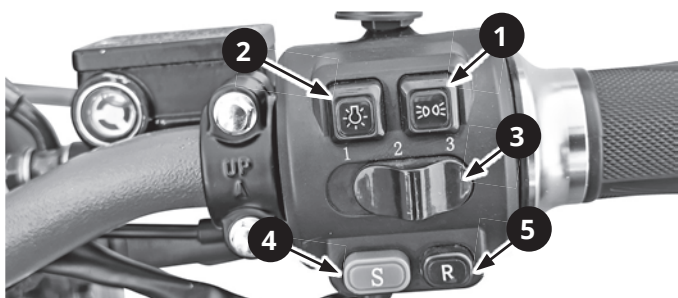
1. Переключатель ближнего и дальнего света.
 - ☞ при этом положении переключателя (1) включены ближний свет и задние габариты.
 - ☜ при этом положении переключателя (1) включены дальний свет и задние габариты.
2. Выключатель аварийной сигнализации.
 - в нажатом положении выключателя (2) передние и задние указатели поворота мигают вместе;
 - в отжатом положении выключателя (2) указатели поворота выключены.
3. Выключатель указателей поворотов.
 - Переместите выключатель (3) влево для указания левого поворота или вправо для указания правого поворота.
 - Переместите выключатель на середину для выключения указателей поворотов.
4. Кнопка звукового сигнала.
 - При нажатии на кнопку (5) срабатывает звуковой сигнал.
5. Выключатель режима парковки.
 - Коротко нажмите на выключатель (4) для отключения режима парковки при включенном режиме заднего привода.
 - Коротко нажмите на выключатель (4) для включения режима парковки при включенном режиме заднего хода.
 - Нажмите и удерживайте выключатель (4) для включения режима парковки при включенном режиме полного привода.

⚠ Предупреждение

При включенном режиме парковки мотоцикл не реагирует на положение рукоятки газа.

Всегда включайте режим парковки при остановке мотоцикла.

6.6 Переключатель рулевой правый



1. Выключатель габаритных огней.
 - в нажатом положении выключателя (1) светят передние и задние габаритные огни;
 - в отжатом положении выключателя (1) габаритные огни выключены.
2. Выключатель фары.
 - в нажатом положении выключателя (2) включена фара;
 - в отжатом положении выключателя (2) фара выключена.
3. Переключатель режимов движения.
 - 1) при этом положении переключателя (3) мотоцикл движется в экономичном режиме энергопотребления.
 - 2) при этом положении переключателя (3) мотоцикл движется в оптимальном режиме энергопотребления.
 - 3) при этом положении переключателя (3) мотоцикл движется в спортивном режиме.
4. Выключатель спортивного режима.
 - в нажатом положении выключателя (4) включен спортивный режим движения вне зависимости от положения переключателя (3) режимов движения;
 - в отжатом положении выключателя (4) спортивный режим движения выключен при положении 1 и 2 переключателя (3) режимов привода.
5. Кнопка заднего хода.
 - при удерживании нажатой кнопки (5) и одновременном повороте рукоятки газа мотоцикл будет двигаться задним ходом.

⚠ Предупреждение

Перед началом движения осмотритесь и убедитесь, что на пути планируемого движения нет людей, животных и прочих препятствий.

В целях безопасности при движении назад мощность двигателя ограничена.

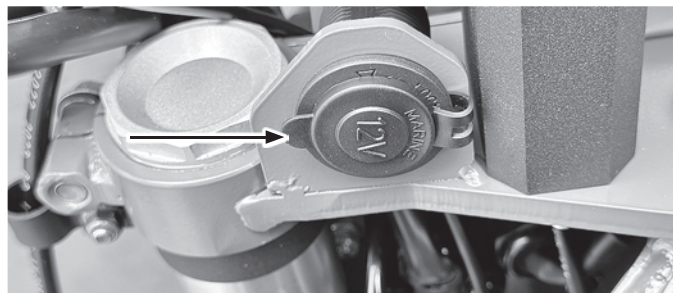
Не допускайте движение мотоцикла назад с высокой скоростью. Поворот рукоятки газа должен быть достаточным для поддержания только минимальной необходимой скорости.

Не двигайтесь задним ходом по склону.

Избегайте поворотов при движении задним ходом.

6.7 Розетка постоянного тока

Розетка постоянного тока расположена с левой стороны и может использоваться для подключения внешних потребителей.



Номинальное напряжение — 12 В.

Максимальная мощность — 120 Вт (10 А).

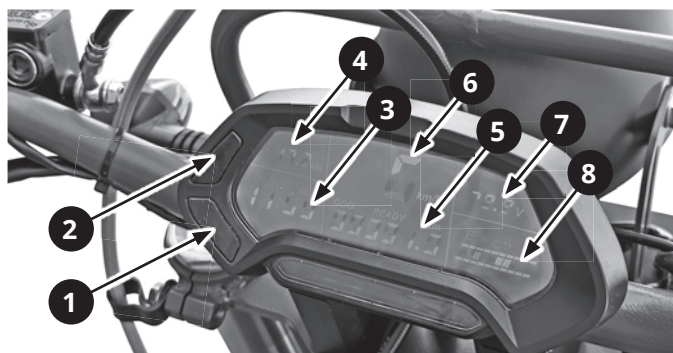
Розетка постоянного тока работает при включенном питании мотоцикла. Если питание включено, а розетка не работает — проверьте целостность предохранителя.

⚠ Предупреждение

Не подключайте внешние потребители, требующие больше, чем вышеупомянутая максимальная мощность.

Не используйте автомобильный прикуриватель или другие принадлежности, которые выделяют тепло. Это может привести к повреждению розетки.

6.8 Цифровой дисплей



Настройка цифрового дисплея.

1. Кнопка **SET**. Сохранение параметров.
2. Кнопка **ADJ**. Настройка параметров.
3. Индикатор текущего времени.
4. Индикатор **TRIP** пробега мотоцикла за определенный период, данный параметр может быть обнулен;
5. Индикатор (**ODO**) показывает общий пробег мотоцикла, данный параметр не может быть обнулен;
6. Индикатор скорости движения: показывает текущую скорость движения мотоцикла.
7. Индикатор напряжения в аккумуляторной батарее.
8. Индикатор заряда батареи.
9. Настройка текущего времени.

Удерживая кнопку **(2) ADJ**, включите питание мотоцикла. При включении дисплея мигает индикатор минут. Короткое нажатие кнопки **(2) ADJ** будет добавлять значение минут по одному за каждое нажатие. Нажатие и удержание кнопки **(2) ADJ** будет добавлять значение минут до тех пор, пока не будет отпущена кнопка.

После окончания установки минут коротко нажмите кнопку **(1) SET** и установите часы. Короткое нажатие кнопки **(2) ADJ** будет добавлять значение часов по одному за каждое нажатие. Нажатие и удержание кнопки **(2) ADJ** будет добавлять значение часов до тех пор, пока не будет отпущена кнопка.

После окончания настройки коротко нажмите кнопку **(1) SET** для сохранения параметров.

10. Настройка режима отображения метрической/имперской системы единиц:

Нажмите и удерживайте около 10 секунд кнопку **(1) SET** для переключения режима отображения метрической/имперской системы единиц.

11. Сброс пробега **TRIP** мотоцикла за определённый период:

Нажмите и удерживайте около 3 секунд кнопку **(2) ADJ** для сброса информации о пробеге **TRIP** за определённый период.

6.9 Генератор (приобретается отдельно)

⚠ Предупреждение

Никогда не используйте генератор во влажных условиях.

Перед использованием генератора прочтите руководство по эксплуатации к нему.

Для установки генератора на мотоцикл:

- установите генератор на мотоцикл;
- наклоните генератор набок, протяните ремень мимо рамы и зацепите его за кронштейн;



- проденьте ремень сквозь ручку для переноски генератора;



- наклоните генератор на другой бок. Протяните ремень мимо рамы. Натяните ремень и зацепите его за кронштейн.



⚠ Предупреждение

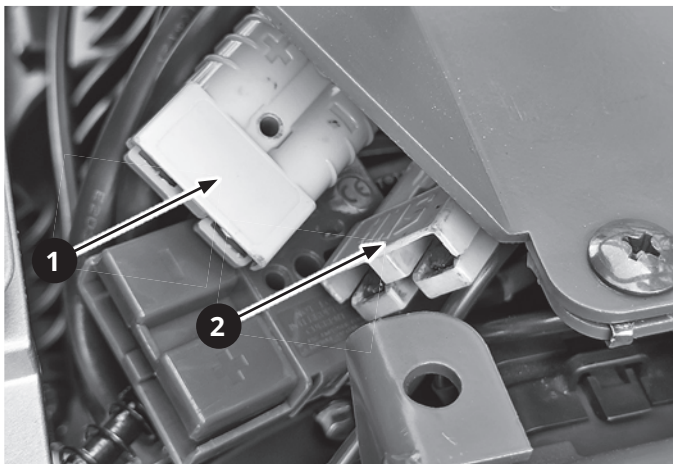
Убедитесь, что между выхлопной трубой генератора и проводкой мотоцикла достаточное расстояние при любом положении руля.



7 Зарядное устройство.

Зарядное устройство закреплено на раме мотоцикла.

Для зарядки аккумуляторной батареи соедините разъём (1) зарядного устройства с разъёмом (2) аккумуляторной батареи.



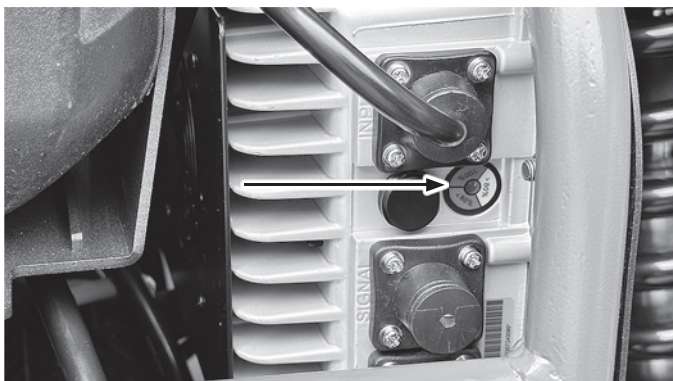
Подключите зарядное устройство к сети.

⚠ Предупреждение

Рекомендуется производить зарядку аккумуляторной батареи при температуре от 0 °C до +25 °C.

Никогда не производите зарядку, если подключена дополнительная аккумуляторная батарея.

В процессе зарядки индикатор (1) зарядного устройства показывает степень заряда аккумуляторной батареи.



Индикатор мигает красным и зелёным цветом по очереди — зарядное устройство подключено к сети, но не подключено к аккумуляторной батарее.

Индикатор мигает красным цветом — идёт заряд аккумуляторной батареи. Заряд менее 80%.

Индикатор мигает жёлтым цветом — идёт заряд аккумуляторной батареи. Заряд более 80%.

Индикатор мигает зелёным цветом — идёт заряд аккумуляторной батареи. Заряд близок к 100%.

Индикатор светит зелёным цветом. Батарея полностью заряжена.

7.1 Аксессуары и принадлежности

Аксессуары могут воздействовать на управление вашим мотоциклом.

Выбирайте только те аксессуары и принадлежности, которые разработаны для вашего мотоцикла.

Аксессуары должны быть крепко и надёжно установлены.

Не устанавливайте аксессуары и принадлежности там, где они могут мешать управлению мотоциклом. Например, предмет, который ограничивает поворот руля или обзор.

Не устанавливайте аксессуары и принадлежности так, чтобы они закрывали световое оборудование.

Соблюдайте осторожность при движении на мотоцикле с аксессуарами и принадлежностями, так как они усложняют управление мотоциклом.

Не устанавливайте дополнительное электрооборудование.

8 Проверка перед эксплуатацией

⚠ Предупреждение

Перед каждой поездкой осмотрите мотоцикл и удостоверьтесь, что он находится в безопасном работоспособном состоянии.

Всегда выполняйте инструкции, правила технического обслуживания и следуйте графикам, указанным в руководстве.

8.1 Рукоятка газа

⚠ Предупреждение

Проверьте работу рукоятки газа перед включением питания. Если рукоятка двигается с затруднением или не возвращается в исходное положение, не включайте питание.

Рукоятка газа должна вращаться свободно и возвращаться в первоначальное положение.

8.2 Рулевое управление

Осмотрите руль и его крепление на предмет ослабления крепежа, смещения руля, деформации руля, смещения рулевых переключателей и тормозных рычагов.

Поверните руль до конца вправо и влево. Убедитесь, что руль легко поворачивается во всех положениях.

Убедитесь, что при повороте руля провода и шланги не могут повредиться. Не натягиваются, не заламываются, не зажимаются.

8.3 Тормоза

Проверьте работу рычагов тормоза. Они должны двигаться свободно и перемещаться до внутреннего сопротивления, показывающего, что тормоз применён.

Убедитесь в отсутствии утечки тормозной жидкости.

Проверьте работу сигнала тормоза.

8.4 Шины

Проверьте износ, повреждения и давление в шинах.

⚠ Предупреждение

Недостаточное давление в шинах вызывает их неравномерный износ и является опасным.

Эксплуатация мотоцикла с чрезмерно изношенными шинами опасна.

Использование шин, отличающихся по типу или размеру от указанных в данном руководстве, может ухудшить управляемость мотоцикла.

8.5 Трансмиссия

Проверьте смазку цепи.

8.6 Заряд батареи

Проверьте заряд аккумуляторной батареи. При необходимости зарядите аккумуляторную батарею.

⚠ Предупреждение

Рекомендуется производить зарядку аккумуляторной батареи при температуре от 0 °C до +25 °C.

8.7 Багажник

Проверьте крепление груза. Убедитесь, что груз не закрывает обзор и не ухудшает управляемость мотоцикла.

Не превышайте допустимую нагрузку 10 кг на передний багажник.

Не превышайте допустимую нагрузку 40 кг на задний багажник.

Не превышайте максимальную нагрузку для мотоцикла — 160 кг.

9 Эксплуатация мотоцикла

⚠ Предупреждение

Перед первым использованием изучите руководство по эксплуатации. Убедитесь, что вам полностью понятно, как управлять мотоциклом и обслуживать его.

⚠ Предупреждение

Всегда выполняйте инструкции, правила технического обслуживания и следуйте графикам, указанным в руководстве.

Поездка на мотоцикле требует специальных навыков, приобретённых на практике. Важно изучить методику выполнения манёвров, чтобы достигнуть необходимых навыков для безопасного управления мотоциклом.

Во время движения обязательно держите руль обеими руками, а обе ноги постоянно должны находиться на подножках.

⚠ Предупреждение

Не передвигайтесь по чрезмерно неровным поверхностям, по скользким или рыхлым грунтам, пока вы не приобретёте достаточно опыта для управления мотоциклом в таких условиях.

Начало движения

1. Проведите все необходимые проверки.
2. Сядьте вертикально, расположите обе руки на рукоятках руля.
3. Убедитесь в правильной работе рукоятки газа.
4. Включите питание мотоцикла.
5. Убедитесь в достаточном заряде батареи.
6. Выберите режим движения.
7. Выключите парковочный режим.
8. Осмотрите территорию вокруг вас и по направлению движения.
9. Отпустите тормоз.
10. Медленно поворачивайте рукоятку газа и начните двигаться. Скорость мотоцикла будет увеличиваться в соответствии с поворотом рукоятки газа.

Повороты на мотоцикле

1. Смотрите в направлении движения.
2. Замедлите ход.
3. Начните поворачивать руль в нужном направлении.
4. Переместите ваш вес относительно подножек к внутренней стороне поворота.
5. Наклоните верхнюю часть тела в сторону поворота.
6. Используйте рукоятку газа для поддержания равной скорости при повороте.

⚠ Предупреждение

Практикуйтесь в выполнении поворотов на медленной скорости перед тем, как поворачивать на более высокой скорости. Если мотоцикл начинает опрокидываться к внешней стороне поворота, необходимо больше сместить вес к внутренней стороне. Также необходимо постепенно отпустить рукоятку газа и повернуть руль к внешней стороне поворота, чтобы избежать опрокидывания.

Движение в гору

Не поднимайтесь на крутые подъёмы.

При движении по холмам соблюдайте повышенные меры безопасности.

Всякий раз при движении в гору следуйте этим предупреждениям:

1. Всегда поднимайтесь строго перпендикулярно подъёму.
2. Не поднимайтесь на крутые подъёмы.
3. Всегда держите обе ноги на подножках.
4. Переместите свой вес вперёд.
5. Перейдите на устойчивый и соответствующий режим скорости.
6. Будьте готовы предпринять экстренные действия, возможно, покинуть мотоцикл.

7. Если скорость движения вперёд потеряна, примените тормоз и покиньте мотоцикл. Если мотоцикл стоит боком, покиньте его в сторону подъёма. Покиньте мотоцикл в левую сторону, если он направлен прямо на подъём.

▲ Предупреждение

Немедленно покиньте мотоцикл при невозможности контролировать его.

Движение вдоль склона

▲ Предупреждение

Избегайте движения вдоль склона.

Пересечение холмов или поворот на холмах могут привести к потере управления или опрокидыванию мотоцикла и закончиться серьёзной травмой.

Если вы в ситуации, где необходимо движение вдоль склона, следуйте предупреждениям:

1. Замедлите ход.
2. Двигаясь вдоль склона, переместите вес тела в сторону вершины холма, держите обе ноги на подножках.
3. Слегка поворачивайте руль в сторону вершины холма, чтобы поддерживать направление движения мотоцикла.

▲ Предупреждение

Если мотоцикл начинает наклоняться, быстро поверните переднее колесо в сторону спуска, если возможно, или покиньте его в сторону подъёма немедленно!

Движение под гору

При спуске с горы следуйте этим предупреждениям:

1. Замедлите ход.
2. Переместите вес своего тела назад.
3. Продолжите спуск прямо вниз.
4. Применяйте тормоза слегка, чтобы замедлить ход.

▲ Предупреждение

Чрезмерно высокая скорость или блокировка колёс может стать причиной потери управления и привести к серьёзной травме или смерти. Всегда двигайтесь медленно при спуске вниз.

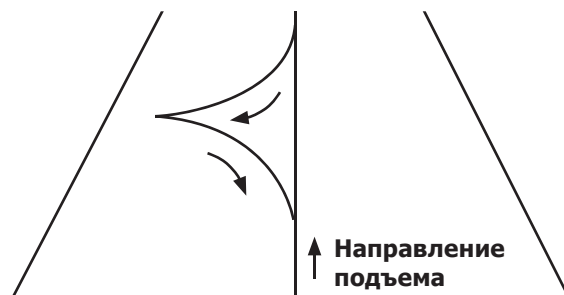
Разворот на склоне

▲ Предупреждение

Движение на чрезвычайно крутых склонах может стать причиной потери управления и переворачивания, в результате чего может произойти серьёзная травма или смерть.

Не перемещайтесь на крутых склонах.

Если мотоцикл остановился при подъёме на холм, никогда не двигайтесь вниз с холма задним ходом. Единственный маневр, который может использоваться при развороте вокруг при подъёме на холм — это К-поворот:



1. Остановитесь и переместите центр тяжести тела вперёд.
2. Удерживая рычаг тормоза, сойдите с мотоцикла со стороны подъёма или с левой стороны, если он направлен прямо на подъём.
3. Оставаясь на подъёме, поверните руль налево до конца.
4. Удерживая рычаг тормоза, позвольте мотоциклу медленно катиться, поворачивая до положения поперёк холма или слегка вниз.
5. Повторно сядьте на мотоцикл со стороны подъёма и переместите центр тяжести в сторону подъёма.
6. Отпустите тормоз и двигайтесь медленно, управляя скоростью тормозом, пока мотоцикл не окажется на ровной поверхности.

Преодоление водных преград

Ваш мотоцикл может преодолевать водные преграды с максимальной глубиной до 30 см. При движении следуйте нижеприведённым инструкциям:

1. Определите глубину воды, скорость и направление течения перед пересечением.
2. Выберите место для пересечения, где оба берега пологие. По возможности избегайте камней и крупных препятствий на пути.
3. Пересекайте воду медленно, не поднимая волн и брызг.
4. После пересечения воды высушите тормоза.
5. Смажьте цепь.

▲ Предупреждение

Не допускайте использования мотоцикла в глубокой или быстрой воде. Не делайте резких поворотов или остановок и резких движений рукояткой газа.

Запрещено производить зарядку аккумулятора во время преодоления водных преград.

Если мотоцикл был погружен в воду более чем на 10 минут или использовался в воде, глубина которой превышает уровень подножек для ног, необходимо при ближайшей возможности предоставить мотоцикл уполномоченному дилеру для обслуживания.

9.1 Остановка мотоцикла

Для обеспечения штатного торможения следует отпустить рукоятку газа и нажать на рычаг тормоза.

⚠ Предупреждение

Избегайте резкого нажатия на рычаг тормоза. Резкое торможение способно вызвать блокировку колёс и последующую потерю управления.

При движении по мокрой дороге или по грунту манёвренность и тормозные свойства существенно ухудшаются. В этих условиях движения все ваши действия должны быть плавными. Резкий разгон, торможение или крутой поворот могут привести к потере управления. Для вашей безопасности проявляйте максимум внимания при торможении, разгоне и прохождении поворотов.

Когда мотоцикл остановится, включите парковочный режим и выключите питание.

Используйте боковой упор для удержания мотоцикла на стоянке.

⚠ Предупреждение

Оставляйте мотоцикл на твёрдой ровной площадке, чтобы исключить его возможное опрокидывание.

9.2 Стоянка мотоцикла

После остановки мотоцикла выключите питание и извлеките ключ.

Используйте боковой упор для удержания мотоцикла на стоянке.

⚠ Предупреждение

Оставляйте мотоцикл на твёрдой ровной площадке, чтобы исключить его возможное опрокидывание.

9.3 Перевозка груза

Перевозимый груз может изменить устойчивость и управляемость мотоцикла. Вы должны реально оценивать и контролировать ситуацию при перевозке груза.

Всегда выполняйте следующие требования:

1. Никогда не превышайте установленные пределы нагрузки. Перегруженный мотоцикл может быть неустойчивым.
2. Максимальная предельная нагрузка:
 - 1) Для мотоцикла (общая масса водителя, груза и принадлежностей) — 160 кг.
 - 2) Для переднего багажника — 10 кг.
 - 3) Для заднего багажника — 40 кг.
3. Произведите погрузку на багажнике как можно ближе к центру тяжести мотоцикла и притяните его вниз с помощью ремней.
4. Удостоверьтесь, что груз не мешает вам управлять и не закрывает обзор для безопасного движения.

5. Передвигайтесь медленнее, чем если бы вы ехали без груза. Чем больше масса перевозимого груза, тем медленнее вы должны двигаться.
6. Оставляйте больше расстояния для тормозного пути. Более тяжелому мотоциклу требуется больше, расстояние для торможения.
7. Избегайте выполнения крутых поворотов, а если требуется, выполняйте их на очень медленной скорости.
8. Избегайте движения по холмам и неровной местности.

10 Техническое обслуживание

Техническое обслуживание поддерживает мотоцикл в безопасном и работоспособном состоянии.

Используйте только оригинальные запчасти Baltmotors.

Длительная эксплуатация мотоцикла на высокой скорости, в условиях повышенной влажности или запылённости требует более частого технического обслуживания. Проконсультируйтесь с дилером Baltmotors и получите рекомендации по техническому обслуживанию, отвечающие вашему режиму эксплуатации мотоцикла.

⚠ Предупреждение

Выключите питание при выполнении обслуживания, если не требуется его работа.

Никогда не изменяйте конструкцию мотоцикла. Все детали и принадлежности, устанавливаемые на этом мотоцикле, должны быть оригинальными или эквивалентны и разработаны для использования на этом мотоцикле. Если у вас возникли вопросы, проконсультируйтесь с дилером Baltmotors.

Плановое техническое обслуживание должно производиться только дилером Baltmotors, который уполномочен производителем выполнять сервисное обслуживание и ремонт. Список уполномоченных дилеров Baltmotors размещён на сайте <https://baltmotors.ru>.

10.1 Обслуживание перед каждой эксплуатацией мотоцикла

1. Проверьте работу рукоятки газа. Проверку производите при выключенном питании. Рукоятка газа должна легко поворачиваться от упора до упора. Не должно быть никаких заеданий или изменения усилия при вращении рукоятки. После отпускания рукоятки она должна быстро возвращаться в исходное положение.
2. Проверьте уровень заряда батареи. Включите питание. Посмотрите на цифровом дисплее уровень заряда батареи. Исходя из предполагаемого пробега примите решение о необходимости зарядки аккумуляторной батареи.

3. Проверьте крепление руля и его поворот. Осмотрите руль и убедитесь в отсутствии видимого смещения руля относительно его креплений. Убедитесь в отсутствии видимого ослабления крепежа. Убедитесь, что руль поворачивается от упора до упора легко и без заеданий. Убедитесь, что провода и шланги не зажимают между рамой и вилкой при повороте руля.
4. Проверьте смазку цепи.
5. Проверить целостность шин и давление в них.

10.2 Обслуживание после каждой эксплуатации мотоцикла

1. Очистите мотоцикл от загрязнений.
2. Проверьте смазку и натяжение цепи.
3. Зарядите аккумуляторную батарею.

10.3 Обслуживание мотоцикла после первых 500 км и каждые последующие 2000 км

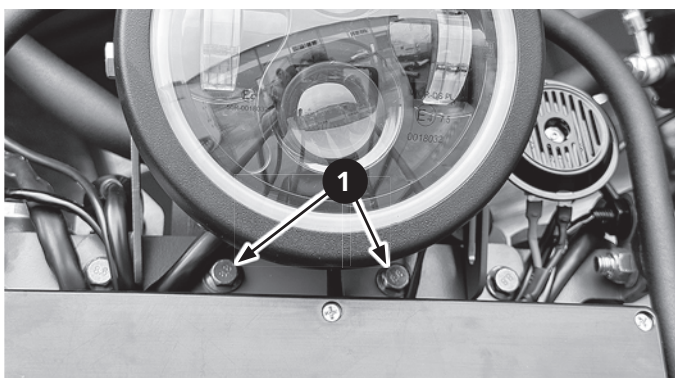
⚠ Предупреждение

Указанные интервалы обслуживания должны соблюдаться при нормальных условиях эксплуатации. При эксплуатации мотоцикла в тяжёлых условиях интервалы обслуживания должны быть сокращены вдвое (после первых 250 км и каждую 1000 км).

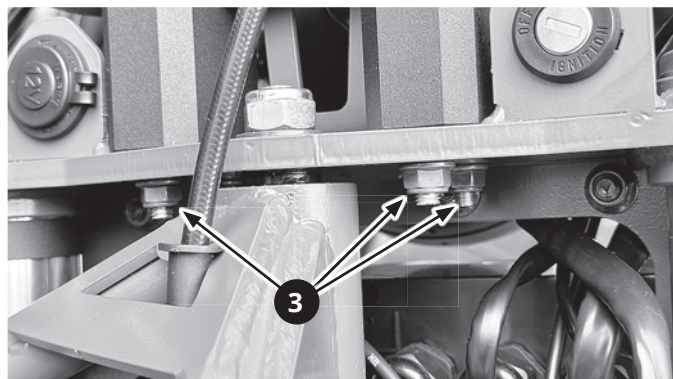
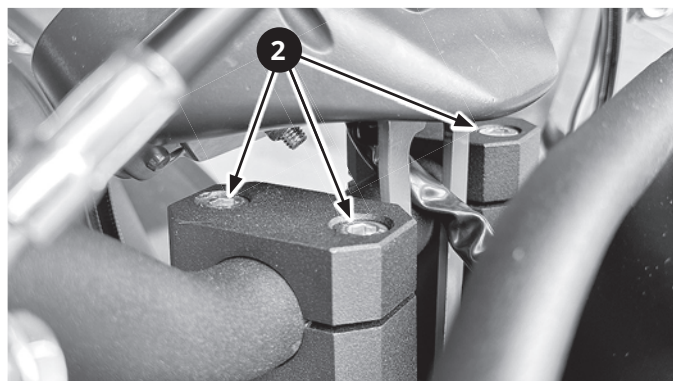
К тяжёлым условиям эксплуатации относятся:

- Коммерческое использование мотоцикла;
- Движение по бездорожью или дорогам, залитым водой и грязью;
- Длительное движение по песку;
- Эксплуатация мотоцикла в условиях сильной запылённости окружающего воздуха;
- Эксплуатация мотоцикла при отрицательных температурах окружающего воздуха;
- Эксплуатация мотоцикла при движении с частыми интенсивными торможениями;
- Длительная низкая скорость, тяжёлая нагрузка;
- Длительная эксплуатация мотоцикла при высокой скорости движения.
- Движение под дождем или в сырую погоду.

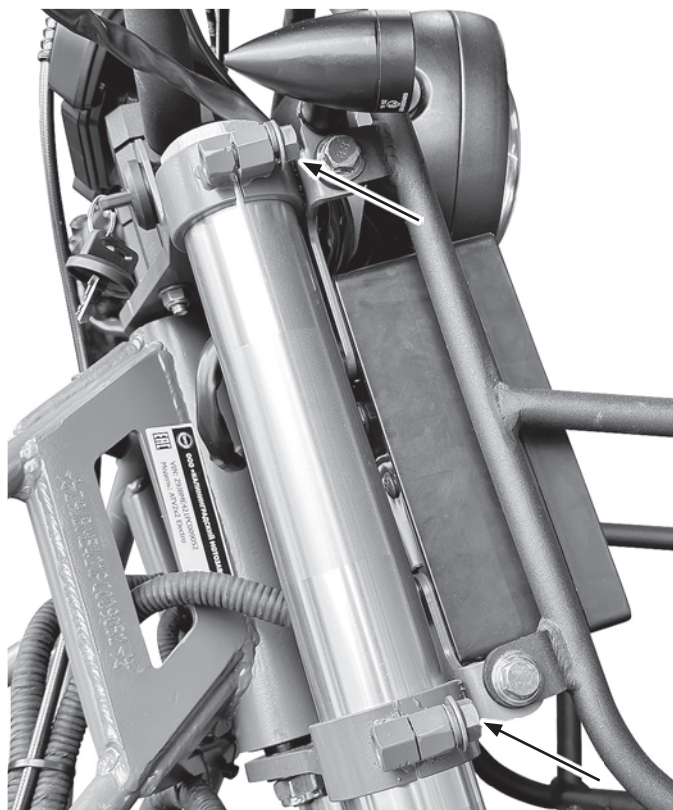
1. Открутите болты (1) кронштейна цифрового дисплея.



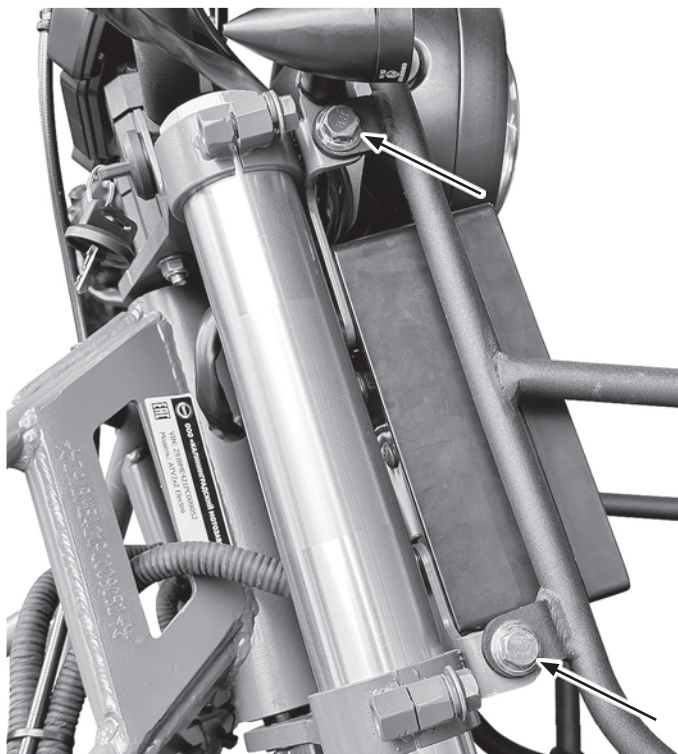
2. Затяните болты (2) и гайки (3) крепления руля с усилием 25 Н·м.



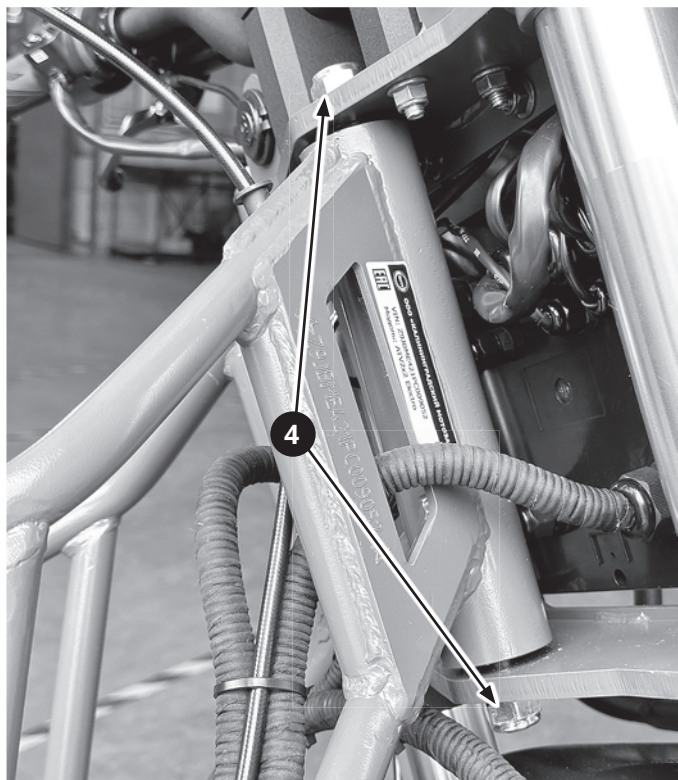
3. Установите на место кронштейн и болты (1) и затяните с усилием 16 Н·м.
4. Затяните болты на траверсах с усилием 50 Н·м.



5. Затяните болты крепления переднего багажника с усилием 31 Н·м.



6. Затяните гайки (4) рулевой колонки с усилием 86 Н·м.

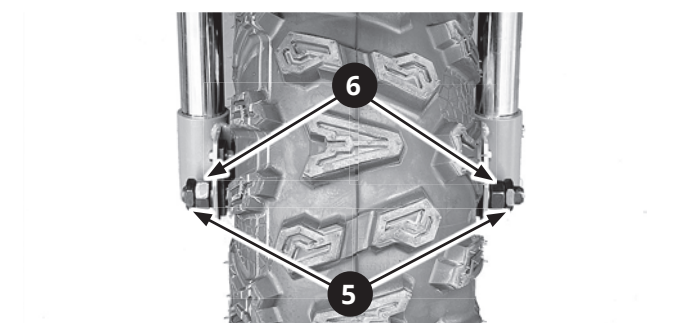


7. Зажмите рычаг переднего тормоза и, раскачивая мотоцикл вперёд и назад, проверьте наличие люфта в рулевой колонке. Люфт в подшипниках рулевой колонки недопустим. Небольшой люфт в вилке и тормозных колодках допустим.
8. Проверьте работу вилок.

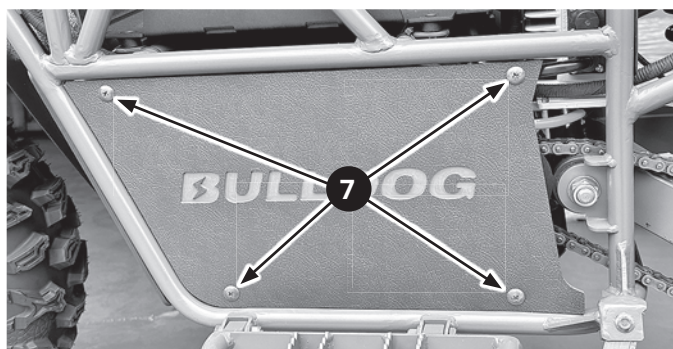
9. Проверьте целостность сальников вилок и отсутствие течи масла.



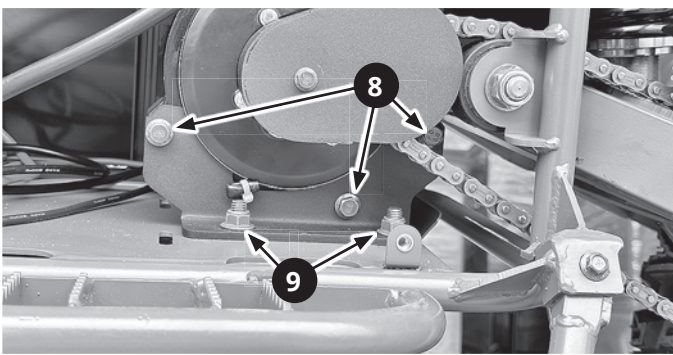
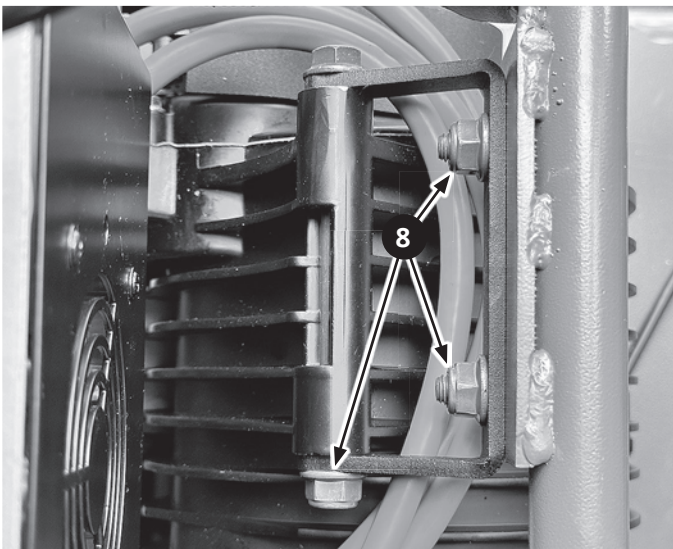
10. Ослабьте контргайки (5) и затяните гайки (6) с усилием 86 Н·м. Затяните контргайки (5).



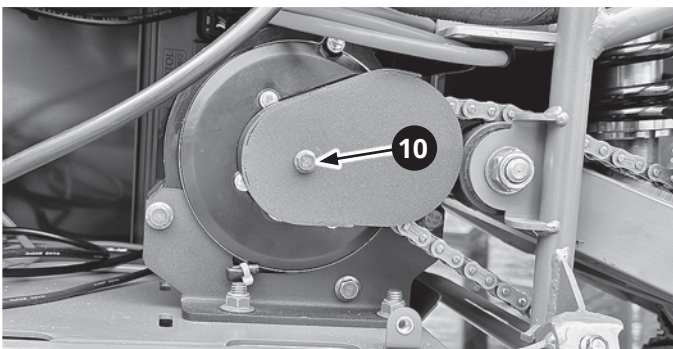
11. Проверьте люфт в подшипниках колёс.
12. Открутите винты (7) и снимите боковую облицовку.



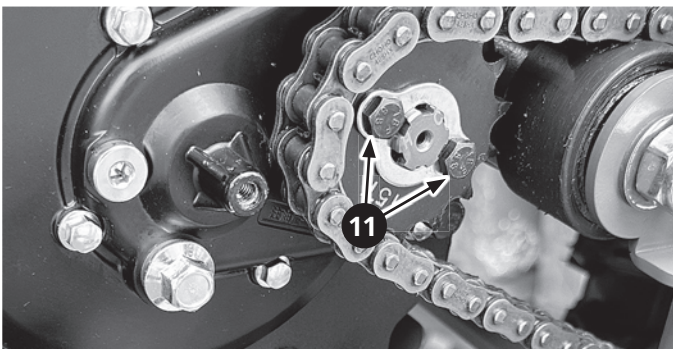
13. Затяните болты (8) с усилием 25 Н·м, болты (9) с усилием 50 Н·м.



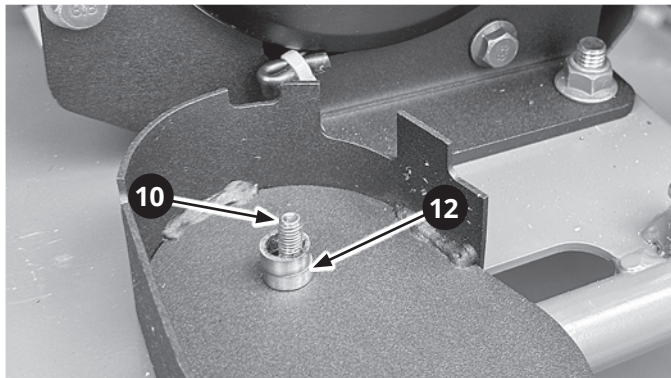
14. Открутите винт (10) и снимите защиту ведомой звёздочки.



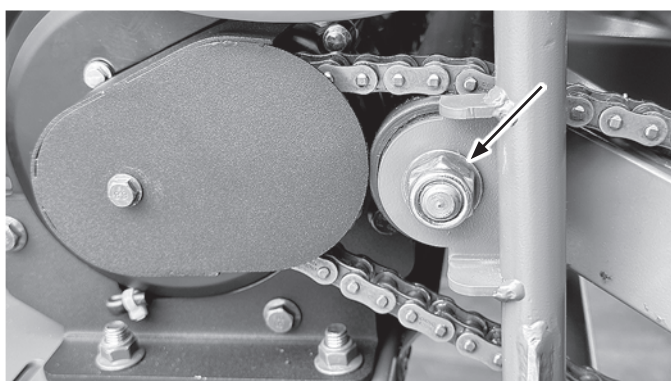
15. Осмотрите болты (11) крепления ведущей звёздочки. Если есть подозрение на ослабевание болтов, открутите их. Очистите от старого фиксатора резьбы. Нанесите новый фиксатор резьбы, закрутите их с усилием 10 Н·м.



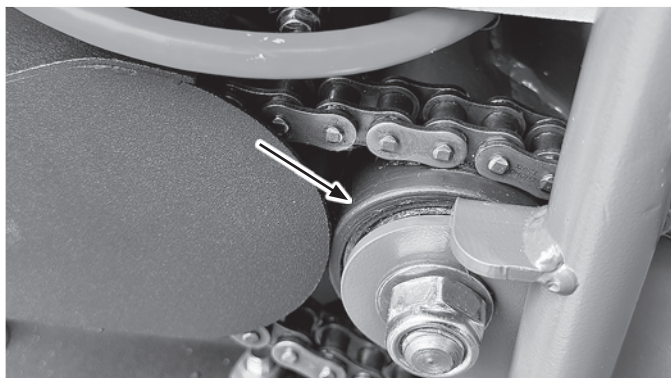
16. Нанесите на винт (10) резьбовой герметик. Установите втулки (12) и защиту звёздочки. Затяните винт (10).



17. Затяните гайки крепления маятника с усилием 86 Н·м.



18. Проверьте люфт в подшипниках маятника. Проверьте износ успокоителя цепи. Замените успокоитель цепи, если глубина канавок на успокоителе цепи более 3 мм.

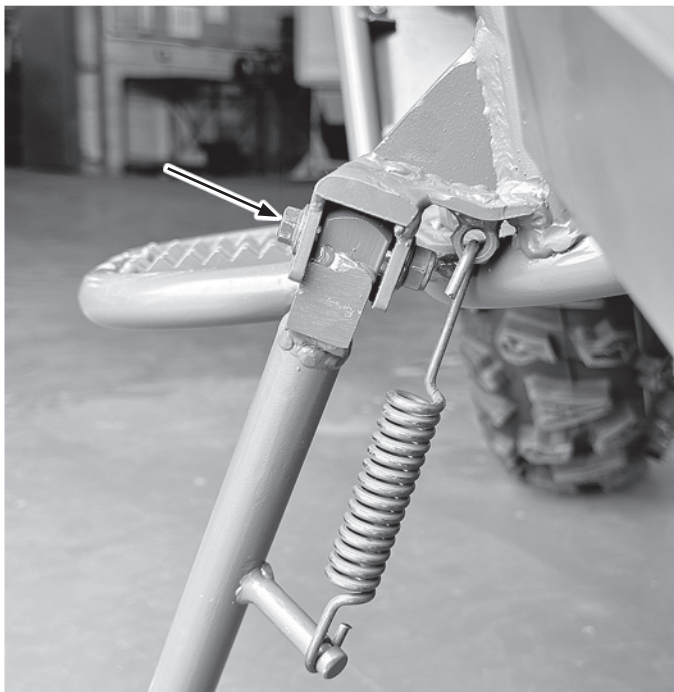


19. Проверьте износ звёздочек и цепи.
20. Натяните цепь.
21. Очистите и смажьте цепь.

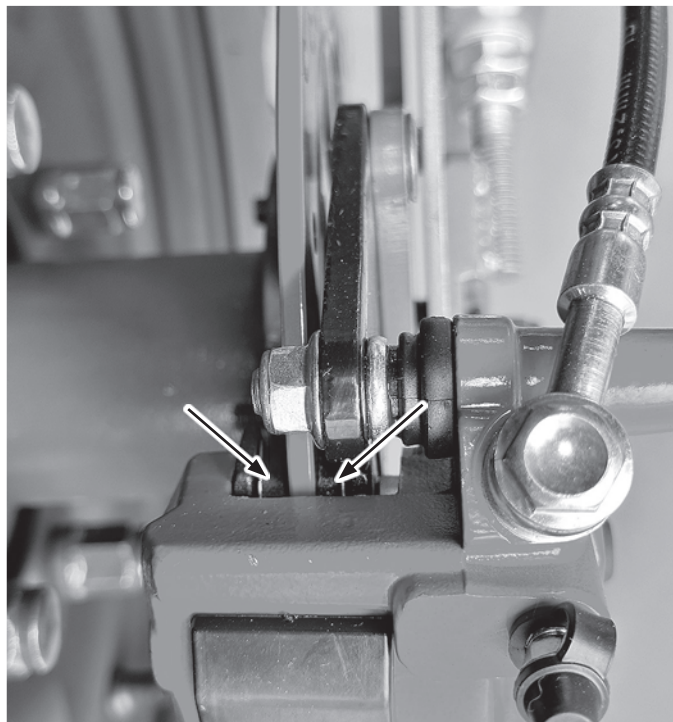
22. Затяните болты крепления заднего амортизатора с усилием 50 Н·м.



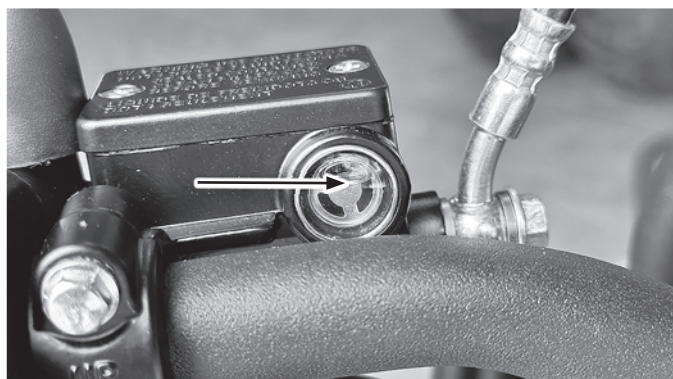
23. Проверьте работу амортизатора.
24. Затяните болт крепления бокового упора с усилием 25 Н·м.



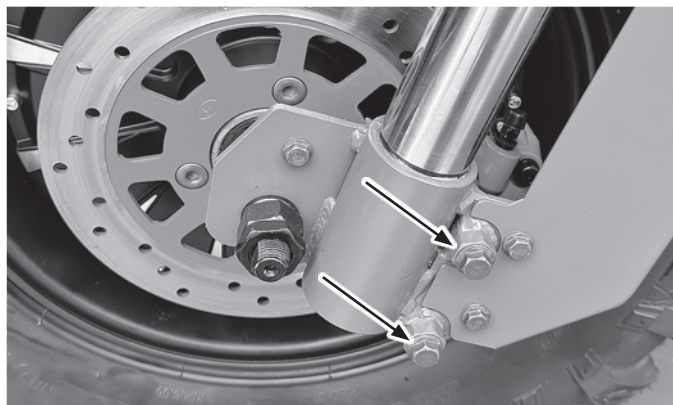
25. Проверьте остаточную толщину тормозных колодок.

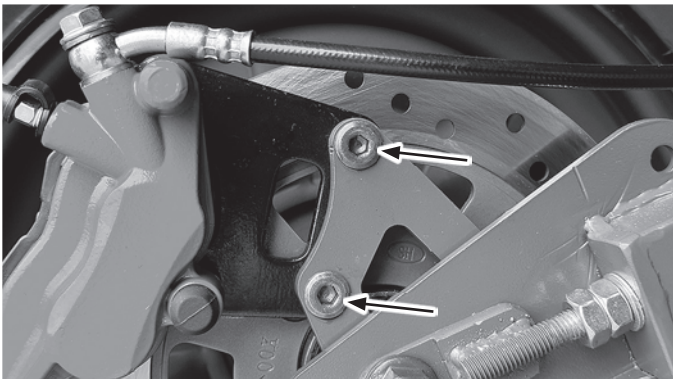


26. Проверьте крепление тормозных шлангов.
27. Проверьте уровень тормозной жидкости.

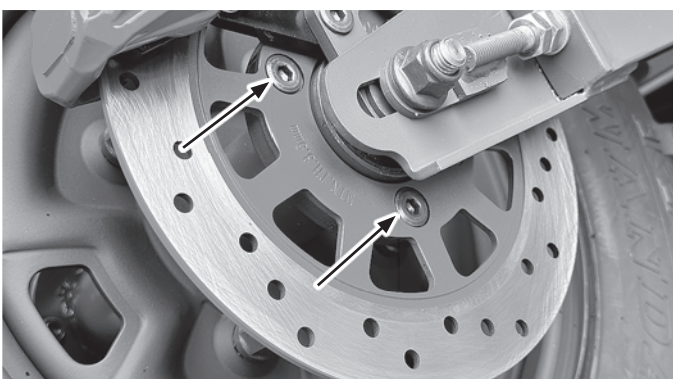
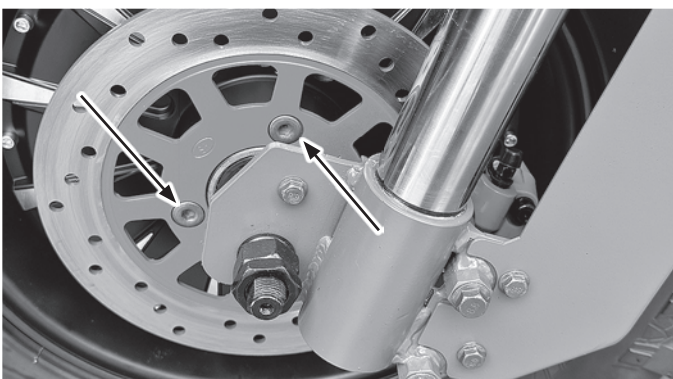


28. Осмотрите болты крепления тормозного суппорта. Если есть подозрение на их ослабевание, выкрутите, очистите от старого резьбового герметика, нанесите новый резьбовой герметик и затяните с усилием 25 Н·м.

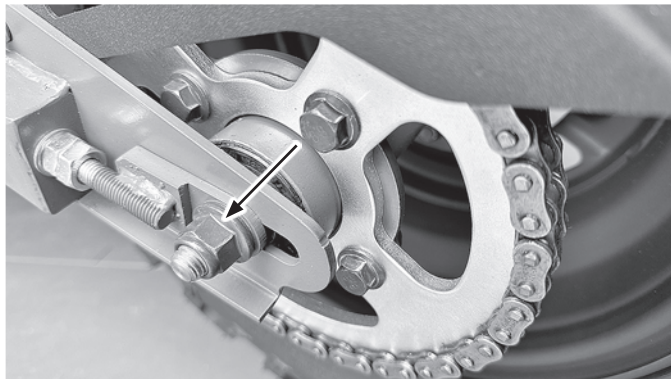
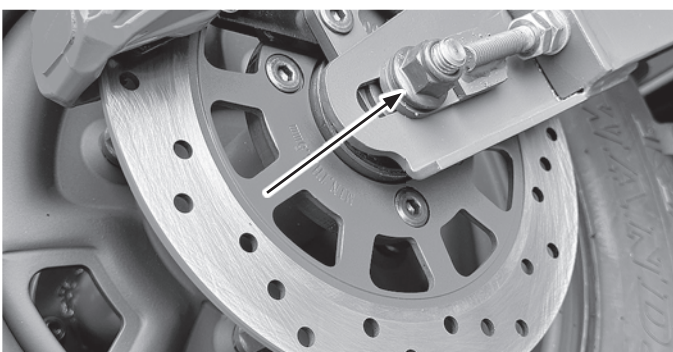




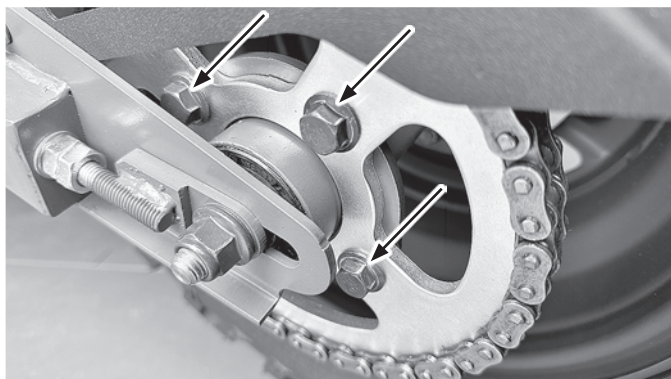
29. Осмотрите болты крепления тормозных дисков. Если есть подозрение на их ослабевание, выкрутите, очистите от старого резьбового герметика, нанесите новый резьбовой герметик и затяните с усилием 25 Н·м.



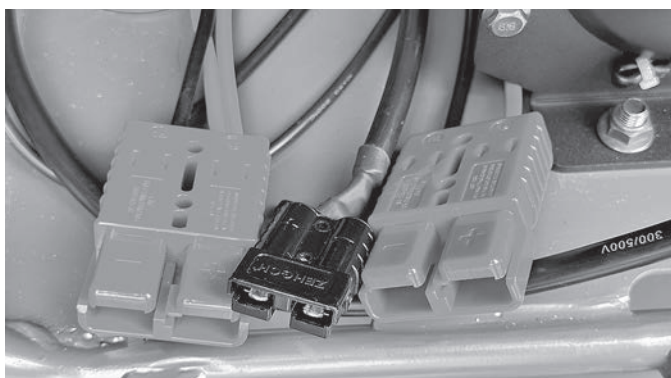
30. Осмотрите тормозные диски на предмет наличия повреждений и загрязнений. Повреждённые диски необходимо заменить. Загрязнения удалить аэрозольным очистителем для тормозных дисков.
31. Проверьте работу тормозов.
32. Затяните гайки крепления заднего колеса с усилием 50 Н·м.



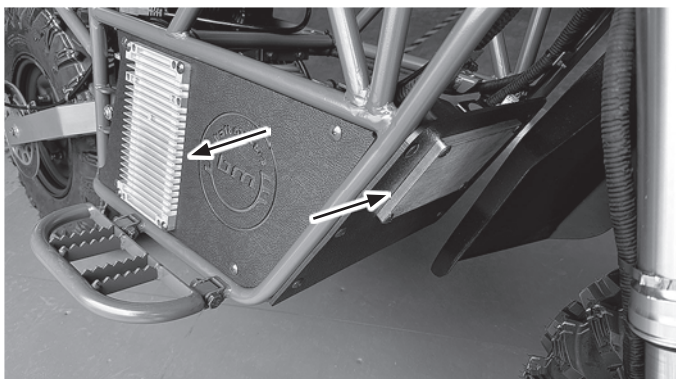
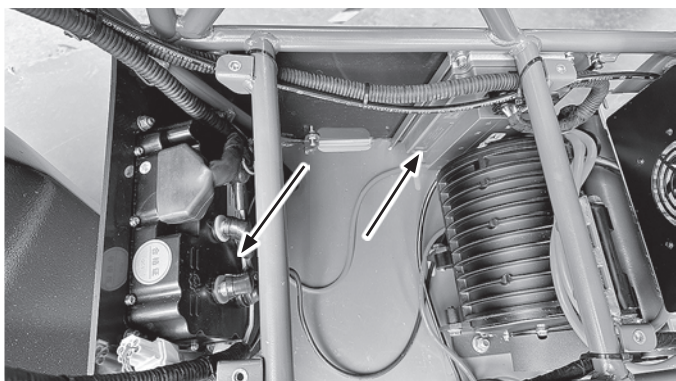
33. Затяните болты крепления ведомой звёздочки с усилием 50 Н·м.



34. Проверьте крепление проводов.
35. Проверьте работу цифрового дисплея.
36. Проверьте работу фары (габариты, ближний свет, дальний свет).
37. Проверьте работу заднего фонаря (габариты, сигнал тормоза).
38. Проверьте работу указателей поворотов.
39. Проверьте работу звукового сигнала.
40. Проверьте работу рукоятки газа.
41. Проверьте работу режима паркинга.
42. Проверьте работу режима заднего хода.
43. Проверьте наличие посторонних шумов при движении.
44. Зарядите аккумуляторную батарею.
45. Проверьте целостность и износ шин.
46. Отрегулируйте давление в шинах 0,8 кгс/см².
47. Очистите силовые разъёмы аккумуляторной батареи от загрязнений.



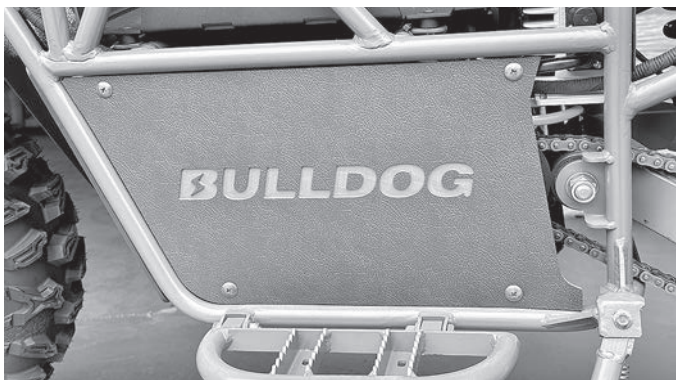
48. Очистите контроллеры от загрязнений.



49. Очистите зарядное устройство от загрязнений.

50. Затяните болты крепления крыльев с усилием 6 Н·м.

51. Установите боковую облицовку и затяните крепёжные винты с усилием 6 Н·м.



10.4 Таблица периодического обслуживания

Проводите проверки и обслуживание мотоцикла, как указано в этом руководстве.

▲ Предупреждение

Обслуживание должно быть проведено в интервале пройденных километров.

Пользователь мотоцикла должен контролировать выполнение планового технического обслуживания. Несоблюдение сроков периодического сервисного обслуживания вашего мотоцикла приведёт к его неисправностям.

	Перед каждой эксплуатацией	После эксплуатации	Через первые 500 км эксплуатации в нормальных условиях или 250 км в тяжёлых условиях	Через каждые последующие 2000 км эксплуатации в нормальных условиях или 1000 км в тяжёлых условиях	После преодоления водных преград	Подготовка к хранению	Подготовка к эксплуатации после хранения
Работа рукоятки газа	П		П	П			
Работа рычагов тормоза	П		П	П	П		
Уровень и цвет тормозной жидкости			П	П			П
Крепление руля	П		О	О			
Крепление тормозных шлангов			П	П			
Крепление проводов			П	П			
Давление и состояние шин	П		О	О		О	О
Работа фары	П		П	П			
Работа заднего фонаря			П	П			
Работа цифрового дисплея			П	П			
Работа указателей поворотов			П	П			
Работа звукового сигнала			П	П			
Работа режима паркинга			П	П			
Работа режима заднего хода			П	П			
Работа розетки постоянного тока			П	П			
Состояние дисков колёсных			П	П			
Крепление колёс			О	О			
Очистка от загрязнений		О		О			О
Натяжение цепи			О	О			
Смазка цепи		П	О	О	О	О	
Износ цепи и звездочек			П	П			
Износ успокоителя цепи			П	П			
Аккумуляторная батарея	П	О				О	О
Очистка силовых разъемов АКБ				О			
Очистка зарядного устройства				О			
Работа выключателя питания			П	П			П
Подшипники колёс			П	П	З		
Крепление вилки (траверсы)			О	О			
Рулевая колонка			П/О	П/О			
Сальники вилки			П	П			
Крепление переднего багажника			О	О			
Крепление двигателя			О	О			
Крепление ведущей звёздочки			П	П			
Крепление ведомой звёздочки			О	О			
Крепление маятника подвески			О	О			
Подшипники маятника			П	П			

	Перед каждой эксплуатацией	После эксплуатации	Через первые 500 км эксплуатации в нормальных условиях или 250 км в тяжёлых условиях	Через каждые последующие 2000 км эксплуатации в нормальных условиях или 1000 км в тяжёлых условиях	После преодоления водных преград	Подготовка к хранению	Подготовка к эксплуатации после хранения
Успокоитель цепи			□	□			
Крепление защиты цепи			○	○			
Крепление крыльев			○	○			
Крепление заднего амортизатора			○	○			
Работа заднего амортизатора			□	□			
Тормозные колодки			□	□			□
Крепление тормозных суппортов			□	□			
Крепление тормозных дисков			□	□			
Боковой упор			○	○			

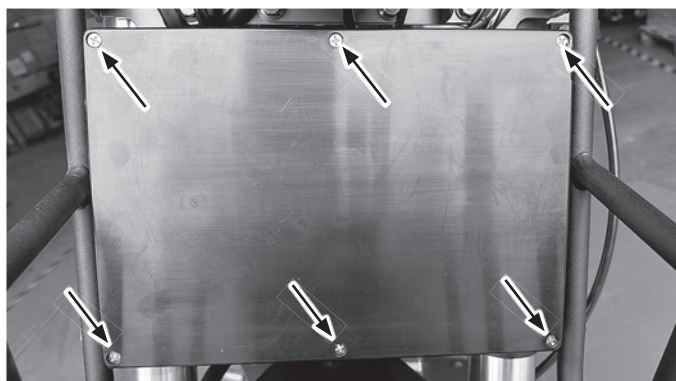
□ — проверка; ○ — обслуживание; З — замена.

10.5 Предохранители

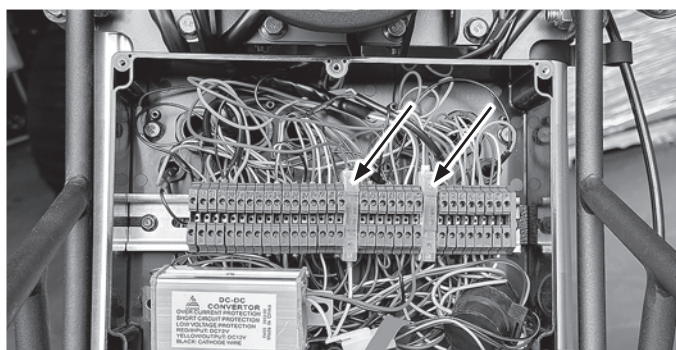
Мотоцикл имеет два предохранителя: предохранитель розетки постоянного тока (10 А), предохранитель выключателя питания (2 А).

Для замены предохранителя:

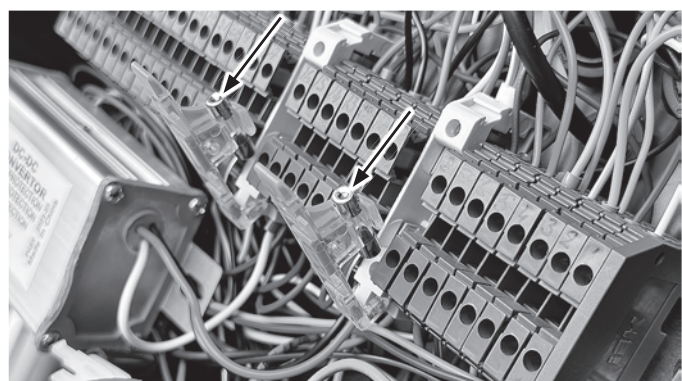
- выключите питание мотоцикла;
- отключите потребители из розетки питания;
- открутите винты на крышке распределительного короба;



- потяните за верхнюю часть и откройте крышку;



- замените предохранитель;



- соберите всё в обратной последовательности.

10.6 Аккумуляторная батарея

Скорость расхода заряда и ресурс аккумуляторной батареи зависит от нагрузки на мотоцикл, режима эксплуатации мотоцикла и температуры эксплуатации. Ёмкость аккумуляторной батареи снижается быстрее при её полном разряде, несвоевременной или неполной зарядке, нарушении условий эксплуатации или хранения.

⚠ Предупреждение

Заряжайте аккумуляторную батарею после каждой эксплуатации.

Рекомендованная температура заряда аккумуляторной батареи — от 0 °С до +25 °С. Заряд при другой температуре приводит к снижению ёмкости аккумуляторной батареи.

Никогда не заряжайте аккумуляторную батарею, если к мотоциклу подключена дополнительная аккумуляторная батарея.

Никогда не оставляйте разряженную батарею при отрицательных температурах.

Никогда не оставляйте заряженную батарею на длительное время при отрицательных температурах.

Не рекомендуется эксплуатация мотоцикла при температуре ниже $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$.

При выключении мотоцикла из-за разряда аккумуляторной батареи прекратите его эксплуатацию до момента полного заряда батареи.

Зарядка основной аккумуляторной батареи

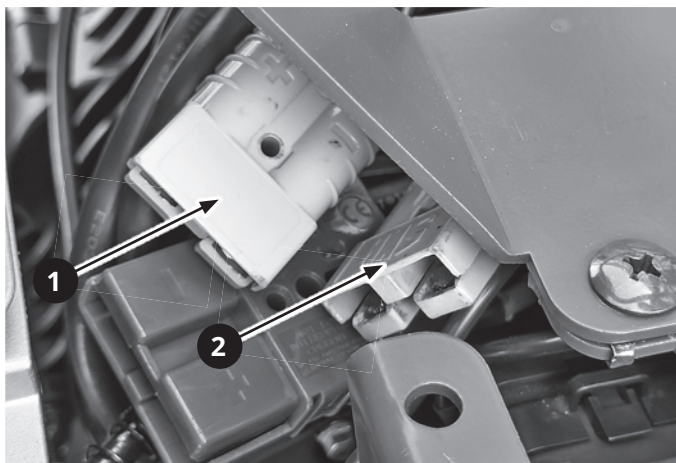
⚠ Предупреждение

Рекомендованная температура заряда аккумуляторной батареи — от $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+25\text{ }^{\circ}\text{C}$. Заряд при другой температуре приводит к снижению ёмкости аккумуляторной батареи.

Никогда не заряжайте основную аккумуляторную батарею, если подключена дополнительная аккумуляторная батарея.

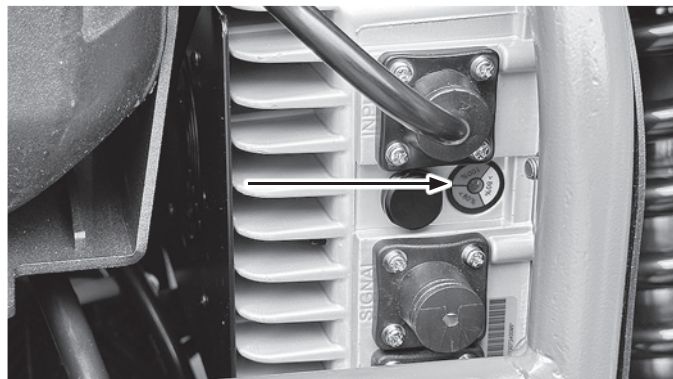
Никогда не подключайте дополнительную аккумуляторную батарею, если степень заряда основной и дополнительной аккумуляторных батарей отличается.

1. Выключите питание мотоцикла.
2. Убедитесь, что дополнительная аккумуляторная батарея отключена от проводки мотоцикла.
3. Подключите чёрный разъём (1) зарядного устройства к серому разъёму (2) аккумуляторной батареи (если не подключен).



4. Подключите зарядное устройство к сети.

Степень заряда аккумуляторной батареи отображает индикатор на зарядном устройстве.



Индикатор мигает красным и зелёным цветом по очереди — зарядное устройство подключено к сети, но не подключено к аккумуляторной батарее.

Индикатор мигает красным цветом — идёт заряд аккумуляторной батареи. Заряд менее 80%.

Индикатор мигает жёлтым цветом — идёт заряд аккумуляторной батареи. Заряд более 80%.

Индикатор мигает зелёным цветом — идёт заряд аккумуляторной батареи. Заряд близок к 100%.

Индикатор светит зелёным цветом. Батарея полностью заряжена.

5. После окончания зарядки отключите зарядное устройство от сети.

Зарядка дополнительной аккумуляторной батареи (при наличии).

⚠ Предупреждение

Рекомендованная температура заряда аккумуляторной батареи — от $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+25\text{ }^{\circ}\text{C}$. Заряд при другой температуре приводит к снижению ёмкости аккумуляторной батареи.

Никогда не заряжайте дополнительную аккумуляторную батарею, если она подключена к проводке мотоцикла.

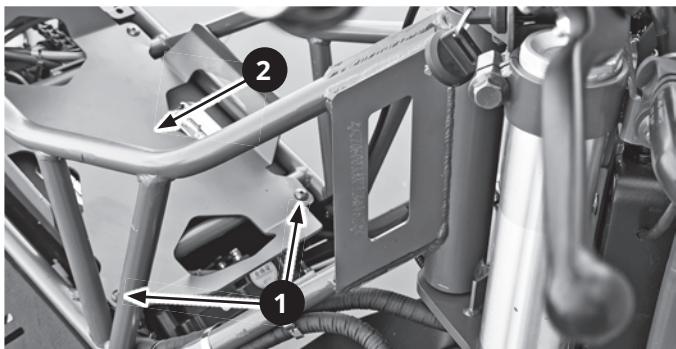
Никогда не подключайте дополнительную аккумуляторную батарею, если степень заряда основной и дополнительной аккумуляторных батарей отличается.

1. Выключите питание мотоцикла.
2. Убедитесь, что дополнительная аккумуляторная батарея отключена от проводки мотоцикла.
3. Подключите зарядное устройство к дополнительной аккумуляторной батарее.
4. Подключите зарядное устройство к сети.
5. После окончания зарядки отключите зарядное устройство от сети.
6. После окончания зарядки отключите зарядное устройство от аккумуляторной батареи.

Снятие основной аккумуляторной батареи

1. Убедитесь, что зарядное устройство отключено от сети.
2. Выключите питание мотоцикла.

- Отключите зарядное устройство от аккумуляторной батареи.
- Отключите дополнительную аккумуляторную от проводки мотоцикла (красный разъём)
- Открутите винты (1) и снимите пластину (2).



Отключите основную аккумуляторную батарею от проводки мотоцикла (красные разъёмы).

- Снимите аккумуляторную батарею.

Установка основной аккумуляторной батареи

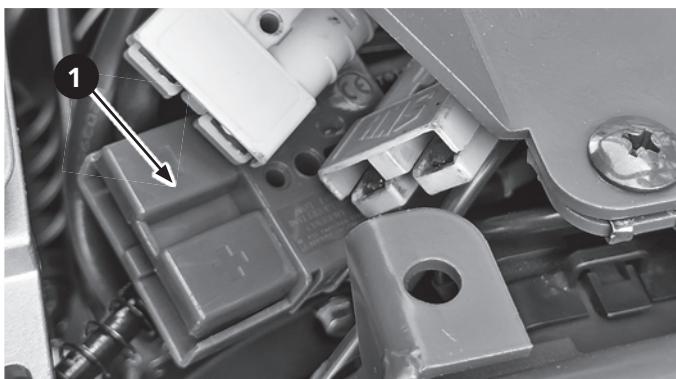
- Убедитесь, что зарядное устройство отключено от сети.
- Убедитесь, что дополнительная аккумуляторная батарея отключена от проводки мотоцикла.
- Установите основную аккумуляторную батарею на место.
- Подключите основную аккумуляторную батарею к проводке мотоцикла (красные разъёмы).
- Установите пластину (1) и затяните винты (2).

Установка дополнительной аккумуляторной батареи (при наличии)

⚠ Предупреждение

Никогда не подключайте дополнительную аккумуляторную батарею, если степень заряда основной и дополнительной аккумуляторных батарей отличается.

- Полностью зарядите дополнительную аккумуляторную батарею.
- Полностью зарядите основную аккумуляторную батарею.
- Убедитесь, что зарядное устройство отключено от аккумуляторных батарей.
- Убедитесь, что питание мотоцикла выключено.
- Подключите дополнительную аккумуляторную батарею к проводке мотоцикла (красный разъём (1)).

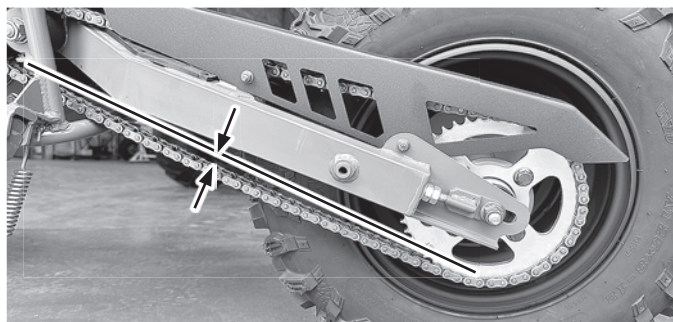


10.7 Цепь приводная

Проверяйте смазку цепи перед каждой поездкой. Осматривайте цепь на наличие повреждённых роликов, сухих или ржавых звеньев, заедающих звеньев, чрезмерного износа. Приводные цепи с повреждениями подлежат замене. Осмотрите звёздочки на предмет сильного износа или повреждения зубьев.

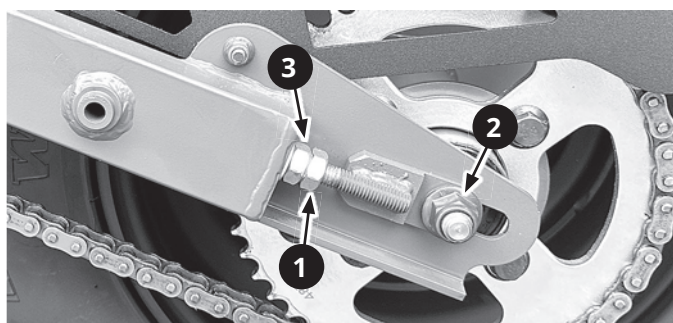
Проверяйте целостность и правильность установки замка цепи перед каждой эксплуатацией. Замените при повреждении.

Проверка прогиба цепи



- Проверьте прогиб нижней или верхней петли цепи в средней части между звёздочками. Цепь считается правильно отрегулированной, если прогиб составляет 10–20 мм.

Регулировка натяжения цепи



При необходимости проведения регулировки цепи следуйте нижеприведённой процедуре:

- Ослабьте контргайки (1).
- Ослабьте гайки (2) крепления оси колеса.
- Поворачивайте регулировочные гайки (3) с правой и левой стороны мотоцикла на одинаковое число оборотов до получения правильного прогиба цепи. Для увеличения натяжения цепи необходимо вращать гайки по часовой стрелке, для уменьшения натяжения цепи гайки необходимо вращать против часовой стрелки. Если колесо окажется перекошенным, регулируйте левую или правую регулировочные гайки до выравнивания колеса.
- Затяните гайки (2) крепления оси.
- Затяните контргайки (1).
- Перепроверьте прогиб цепи.

Проверяйте уровень и цвет тормозной жидкости при нарушениях в работе тормозов и при плановом обслуживании.

Если тормозная жидкость потемнела или помутнела — замените тормозную жидкость и прокачайте тормоза.

Заменяйте тормозную жидкость не реже одного раза в три года.

Когда уровень тормозной жидкости приближается к нижней метке, тормозная жидкость должна быть добавлена в ёмкость. Используйте тормозную жидкость только DOT 4. Если уровень тормозной жидкости низок, обязательно проверьте износ тормозных колодок и наличие утечки в тормозной системе.

Смазка приводной цепи

Проверяйте смазку цепи после каждой эксплуатации.

Смазка на цепи должна быть видна, но её не должно быть слишком много, чтобы не прилипали грязь и песок.

Перед смазкой вытирайте цепь насухо.

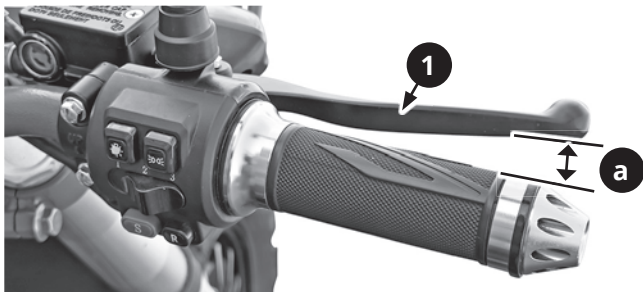
Смазывайте цепь специальными аэрозольными смазками для мотоциклетных цепей.

После смазывания удалите излишки смазки с цепи.

10.8 Проверка тормозов

Проверяйте работу рычагов тормоза перед каждой эксплуатацией.

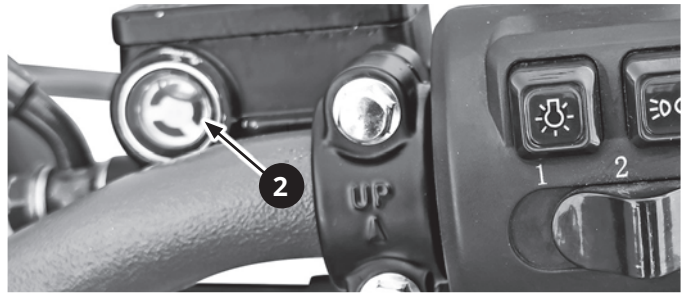
Свободный ход (а) рычага тормоза (1) должен быть не более 25 мм.



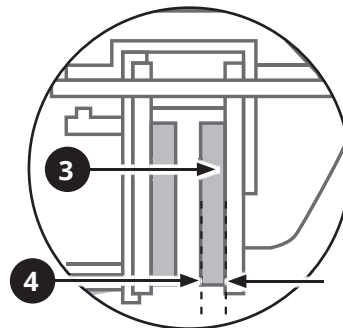
Проверьте уровень тормозной жидкости, состояние и износ тормозных колодок, если свободный ход рычага слишком большой.

Проверяйте уровень и цвет тормозной жидкости при нарушениях в работе тормозов и при плановом обслуживании.

Когда уровень (2) тормозной жидкости приближается к нижней метке, тормозная жидкость должна быть добавлена в ёмкость. Используйте тормозную жидкость только DOT 4. Если уровень тормозной жидкости низок, обязательно проверьте износ тормозных колодок и наличие утечки в тормозной системе.



Если тормозная колодка (3) повреждена или если остаточная толщина (4) составляет менее чем 1,0 мм, замените комплект тормозных колодок.



Если тормозная жидкость потемнела или помутнела, замените тормозную жидкость и прокачайте тормоза.

Заменяйте тормозную жидкость не реже одного раза в три года.

10.9 Проверка колёс, снятие и установка

Осмотр колёс

Осмотрите колёсные диски на предмет повреждений. При обнаружении деформаций их необходимо выправить.

Осмотрите шины на предмет повреждений. При обнаружении глубоких повреждений (до корда) замените или отремонтируйте шину.

При обнаружении неравномерного износа шины выявите причину такого износа и устраните её.

Проверьте давление в шинах.

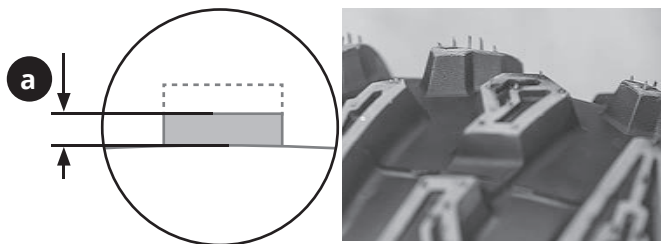
Шины должны быть накачаны до рекомендованного давления.

Рекомендуемое давление в шинах:

Передние: 78,4 кПа (0,8 кгс/см²).
Задние: 78,4 кПа (0,8 кгс/см²).

⚠ Предупреждение

Давление в шинах не должно быть ниже минимального или выше максимального уровней, указанных на шинах.



Периодически проводите осмотр износа протектора шины. Когда остаточная высота протектора (а) будет меньше 3 мм, замените шину.

⚠ Предупреждение

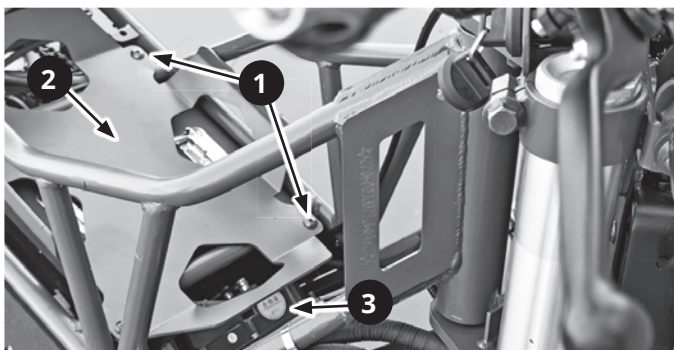
Поддерживайте надлежащее давление в каждой шине.

Измеряйте давление, когда шины холодные.

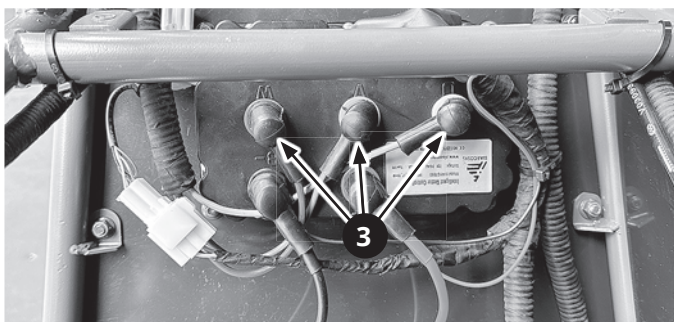
Всегда используйте тип и размер шин, который определён в руководстве для этого транспортного средства.

Передние шины:	Задние шины:
Размер: AT25×8-12.	Размер: AT25×8-12.
Тип: бескамерные.	Тип: бескамерные.

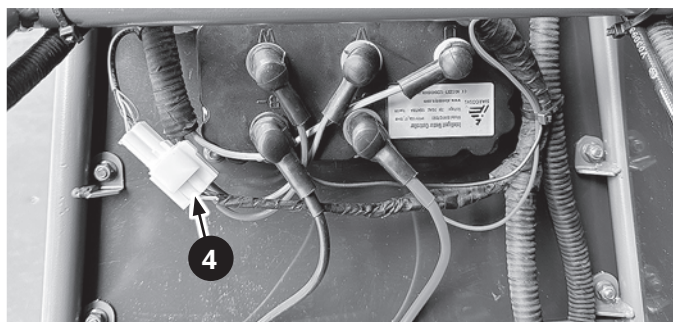
Снятие переднего колеса



1. Открутите винты (1) крепления площадки (2) и снимите площадку.
2. Открутите синий, жёлтый и зелёный силовые провода от контроллера (3).



3. Разъедините разъём (4) управляющего кабеля.



4. Приподнимите переднее колесо над землёй, разместив под рамой опору.



5. Снимите хомуты (4) крепления проводки.
6. Открутите контргайки (5) и гайки (6).
7. Снимите колесо в сборе.

⚠ Предупреждение

Не нажимайте на рычаг переднего тормоза при снятом переднем колесе.

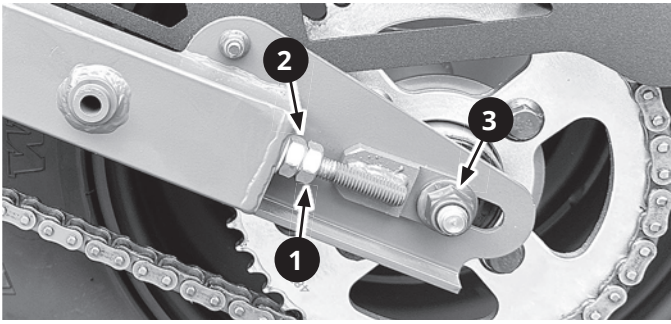
Установка переднего колеса

1. Установите переднее колесо в вилку так, чтобы провод располагался с правой стороны колеса и был направлен назад по ходу движения мотоцикла.
2. Затяните гайки (6) и контргайки (5).
3. Подключите синий, жёлтый и зелёный силовые провода к соответствующим цветам контактов на контроллере (3).
4. Подключите разъём управляющего кабеля.
5. Закрепите проводку на раме и вилке хомутами (4).
6. Убедитесь, что проводка не повреждается вне зависимости от положения руля и вилки.
7. Установите площадку (2).
8. Установите и затяните винты (1).

⚠ Предупреждение

Не нажимайте на рычаг переднего тормоза при снятом переднем колесе.

Снятие заднего колеса



1. Приподнимите заднее колесо над землёй, разместив под рамой опору.
2. Ослабьте контргайки (1) и гайки (2) натяжителей цепи с обеих сторон колеса.
3. Открутите гайки (3) крепления колеса.
4. Снимите цепь со звёздочки.
5. Снимите колесо в сборе.

⚠ Предупреждение

Не нажимайте на рычаг заднего тормоза при снятом заднем колесе.

Установка заднего колеса

При установке колеса выполните операции снятия в обратной последовательности. После установки колеса отрегулируйте натяжение цепи.

⚠ Предупреждение

Не нажимайте на рычаг заднего тормоза при снятом заднем колесе.

11 Очистка мотоцикла

Регулярно очищайте мотоцикл от грязи, чтобы обеспечить защиту окрашенных поверхностей и своевременно обнаружить повреждение деталей, их износ или утечку технических жидкостей.

⚠ Предупреждение

Струя воды под высоким давлением или сжатый воздух могут повредить некоторые детали мотоцикла.

Избегайте попадания струи воды под высоким давлением (обычной для автоматических автомобильных моек) в область следующих элементов мотоцикла:

- Ступицы колёс
- Приводная цепь
- Рулевые переключатели
- Цифровой дисплей
- Электрические разъёмы
- Контроллеры
- Зарядное устройство
- Рукоятка газа
- Выключатель питания

При очистке мотоцикла выполните следующие действия:

1. Тщательно ополосните мотоцикл большим количеством чистой воды и смойте остатки моющих средств.
2. Смажьте приводную цепь.

⚠ Предупреждение

Проверьте тормоза после мойки мотоцикла. Эффективность влажных тормозов может существенно ухудшиться. Поэтому будьте готовы к увеличению тормозного пути, чтобы избежать аварии.

Используйте тормоза несколько раз на малых скоростях, чтобы за счёт трения высушить тормозные колодки и диски.

11.1 Подготовка к хранению мотоцикла

1. Очистите мотоцикл.
2. Проверьте необходимость ремонта и выполните его.
3. Смажьте приводную цепь.
4. Доведите давление воздуха в шинах до штатного значения.
5. Зарядите аккумуляторную батарею до 40 %.

⚠ Предупреждение

Рекомендуется снять аккумуляторную батарею и хранить её при температуре от 0 °С до +25 °С. Хранение и заряд аккумуляторной батареи при отрицательных температурах снижает её ёмкость.

6. Снимите аккумуляторную батарею и перенесите её в сухое, отапливаемое, проветриваемое помещение. Храните аккумуляторную батарею при температуре от +5 °С до +25 °С.
7. Накройте мотоцикл и установите его в сухом, проветриваемом помещении или под навес.

11.2 Подготовка к эксплуатации мотоцикла после хранения

1. Раскройте мотоцикл и очистите его.
2. Установите аккумуляторную батарею (если снята).
3. Проведите подготовку к эксплуатации перед поездкой. Проведите пробную поездку на мотоцикле на малой скорости в безопасном месте.

12 Общее техническое описание

Наименование параметра	ATV 2×2 Electro, Bulldog
Размеры: длина / ширина / высота, мм	2 070 / 810 / 1 220 ± 50
Высота по сиденью, мм	830 ± 15
Колесная база, мм	1 435 ± 20
Дорожный просвет, мм	300 ± 15
Максимальная скорость, км/ч	50
Номинальное напряжение аккумуляторной батареи, В	72
Тип аккумуляторной батареи	Литий-полимерная
Ёмкость аккумуляторной батареи, А·ч	58
Максимальный запас хода на одном заряде аккумуляторной батареи, км*	до 90
Время полного заряда батареи, ч	3
Потребляемая мощность зарядного устройства, Вт	2 000
Выходная мощность зарядного устройства, Вт	1 680
Масса снаряжённого мотоцикла, кг	158
Максимально допустимая масса мотоцикла, кг	318
Максимальная нагрузка, кг	160
Максимальная допустимая нагрузка на передний багажник, кг	10
Максимальная допустимая нагрузка на задний багажник, кг	40
Номинальная мощность двигателя привода заднего колеса, кВт	3
Тип двигателя привода заднего колеса	BLDC с энкодером на датчиках холла
Номинальная мощность двигателя привода переднего колеса, кВт	1
Тип двигателя привода переднего колеса	BLDC мотор-колесо с энкодером на датчиках холла
Система привода	Подключаемый полный привод
Рама	Стальная трубчатая, сварная
Тип подвески передней	Перевернутая телескопическая вилка
Ход подвески передней, мм	160
Тип подвески задней	Маятниковая с моноамортизатором
Ход подвески задней, мм	120
Шины передние	AT25×8-12
Шины задние	AT25×8-12
Давление в шинах, кгс/см ²	0,8
Цепь	428 130 звеньев
Тормоз передний	Дисковый с гидравлическим приводом от правого рычага на руле
Тормоз задний	Дисковый с гидравлическим приводом от левого рычага на руле
Степень защиты от влаги двигателя привода заднего колеса	67
Степень защиты от влаги двигателя привода переднего колеса	54
Степень защиты от влаги контроллеров	67
Степень защиты от влаги аккумуляторной батареи	67
Степень защиты от влаги зарядного устройства	67
Степень защиты от влаги прочего электрооборудования	54

* при движении в режиме заднего привода с постоянной скоростью 50 км/ч по ровной асфальтированной дороге, нагрузке 80 кг и температуре окружающего воздуха от 15 °С до +30 °С.

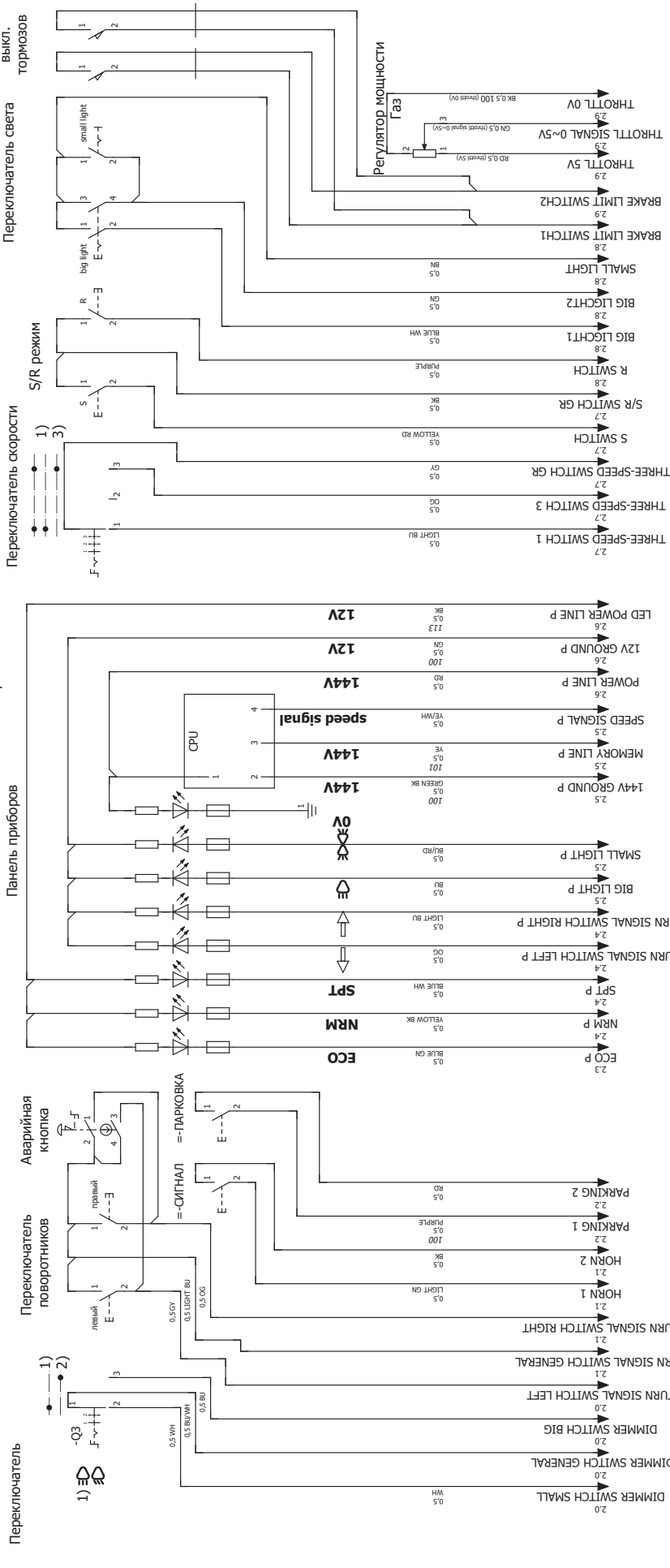
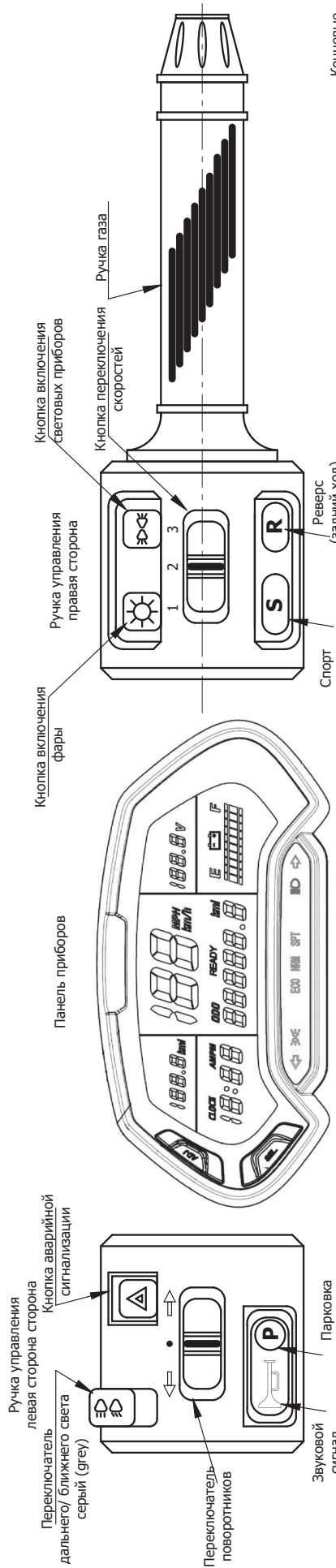
13 Предпродажная подготовка

Перечень проверок при предпродажной подготовке	Отметка мастера
Проверить необходимость выполнения «Информационных бюллетеней»	
Проверить комплектность мотоцикла согласно ведомости комплектации	
Установить руль	
Установить и отрегулировать зеркала	
Проверить крепление и прокладку проводки	
Проверить положение тормозных рычагов	
Установить основную аккумуляторную батарею	
Зарядить аккумуляторную батарею	
Подключить аккумуляторную батарею	
Проверить работу выключателя питания и запасного ключа	
Проверить давление в колёсах	
Проверить уровень тормозной жидкости	
Проверить ход рычагов тормоза	
Проверить отображение на панели приборов всех параметров	
Проверить работу фары	
Проверить работу фонаря заднего	
Проверить работу сигнала тормоза	
Проверить работу указателей поворотов	
Проверить работу звукового сигнала	
Проверить натяжение цепи	

VIN	
Провёл предпродажную подготовку (Ф. И. О.)	
Дата проведения предпродажной подготовки	
Подпись	

Предпродажная подготовка считается произведённой, если все выявленные отклонения устранены.

14 Электрическая схема



15 Копия предпродажной подготовки (экземпляр продавца)*

Перечень проверок при предпродажной подготовке	Отметка мастера
Проверить необходимость выполнения «Информационных бюллетеней»	
Проверить комплектность мотоцикла согласно ведомости комплектации	
Установить руль	
Установить и отрегулировать зеркала	
Проверить крепление и прокладку проводки	
Проверить положение тормозных рычагов	
Установить основную аккумуляторную батарею	
Зарядить аккумуляторную батарею	
Подключить аккумуляторную батарею	
Проверить работу выключателя питания и запасного ключа	
Проверить давление в колёсах	
Проверить уровень тормозной жидкости	
Проверить ход рычагов тормоза	
Проверить отображение на панели приборов всех параметров	
Проверить работу фары	
Проверить работу фонаря заднего	
Проверить работу сигнала тормоза	
Проверить работу указателей поворотов	
Проверить работу звукового сигнала	
Проверить натяжение цепи	

VIN	
Провёл предпродажную подготовку (Ф. И. О.)	
Дата проведения предпродажной подготовки	
Подпись	

Предпродажная подготовка считается произведённой, если все выявленные отклонения устранены.

*** Данный документ остаётся у продавца и хранится до окончания гарантийного периода на мотоцикл.**

16 Копия гарантийного талона (экземпляр продавца)*

Продавец:	
Адрес продавца:	
Телефон:	Дата продажи:
Модель: ATV 2x2 Electro, Bulldog	VIN:
Ф. И. О. покупателя:	
Адрес:	
Телефон:	Электронная почта:

Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю мотоцикл и руководство по эксплуатации мотоцикла.
- Разъяснил правила эксплуатации мотоцикла.
- Разъяснил покупателю положения о гарантии, сроки и необходимость технического обслуживания.

Претензий к внешнему виду мотоцикла покупатель не имеет.

Подпись покупателя:

Подпись продавца:

Дата « ____ » _____ 20__ г.

Штамп торгующей организации

Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.,

я, _____,
(Ф. И. О.)

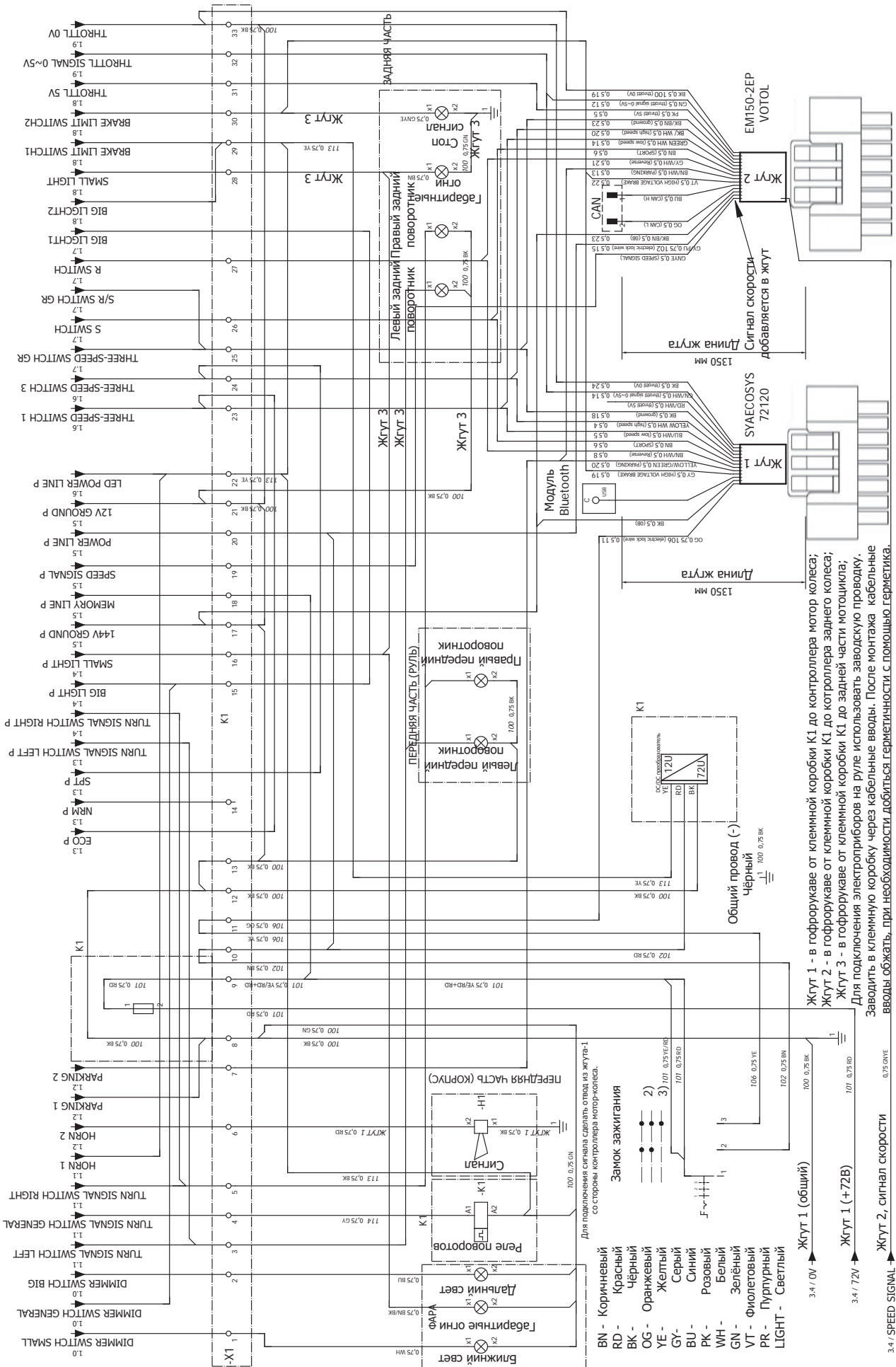
даю согласие продавцу _____
(наименование организации)

и производителю ООО «Калининградский мотозавод» на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе, в целях постановки мотоцикла на гарантию и информирования об отзывных и сервисных кампаниях. Обработка персональных данных осуществляется продавцом и производителем на бумажном или электронном носителе с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на мотоцикл. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Подпись _____ Дата « ____ » _____ 20__ г.

* **Данный документ остаётся у продавца и хранится до окончания гарантийного периода на мотоцикл.**

17 Электрическая схема



18 Гарантийный талон

Продавец:	
Адрес продавца:	
Телефон:	Дата продажи:
Модель: ATV 2x2 Electro, Bulldog	VIN:
Ф. И. О. покупателя:	
Адрес:	
Телефон:	Электронная почта:

Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю мотоцикл и руководство по эксплуатации мотоцикла.
- Разъяснил правила эксплуатации мотоцикла.
- Разъяснил покупателю положения о гарантии, сроки и необходимость технического обслуживания.

Претензий к внешнему виду мотоцикла покупатель не имеет.

Подпись покупателя:

Подпись продавца:

Дата « ____ » _____ 20__ г.

Штамп торгующей организации

Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.,

я, _____
(Ф. И. О.)

даю согласие продавцу _____
(наименование организации)

и производителю ООО «Калининградский мотозавод» на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе, в целях постановки мотоцикла на гарантию и информирования об отзывных и сервисных кампаниях. Обработка персональных данных осуществляется продавцом и производителем на бумажном или электронном носителе с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на мотоцикл. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Подпись _____

Дата « ____ » _____ 20__ г.

19 Информация о прохождении сервисного обслуживания

<p>Обслуживание при пробеге 500 / 250 км</p> <p>Пробег км _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>Обслуживание при пробеге 2500 / 1250 км</p> <p>Пробег км _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>Обслуживание при пробеге 4500 / 2250 км</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>
<p>Обслуживание при пробеге 6500 / 3250 км</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>Обслуживание при пробеге 8500 / 4250 км</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>Обслуживание при пробеге 10500 / 5250 км</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>

Отметка о замене цифрового дисплея _____

20 Положение о гарантии

20.1 Общие положения

На проданный мотоцикл устанавливается гарантийный срок 12 (двенадцать) месяцев с момента продажи, и продавец обязуется, что во время гарантийного периода все детали, узлы и агрегаты, неисправные в результате производственного дефекта или брака материала, будут бесплатно отремонтированы или заменены.

20.2 Гарантия не распространяется:

- 20.2.1 На детали и системы, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных руководством по эксплуатации.
- 20.2.2 На детали и системы, подвергающиеся износу, зависящему от:
- состояния узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу агрегатов, которые должны были быть проверены при периодических осмотрах, предусмотренных данным руководством по эксплуатации;
 - интенсивности условий эксплуатации и стиля вождения пользователя мотоцикла.
- 20.2.3 На расходные детали и детали, подвергающиеся износу, зависящему от стиля, интенсивности и условий эксплуатации: тормозные колодки, тормозные диски, шины колёс, цепи, замки цепей, шланги, амортизаторы, сиденье, подшипники, резинометаллические соединения, пыльники, зеркала, рычаги, подножки, багажник и его крепления, диски колёс, элементы защиты днища, руль, крылья, предохранители, лампы, светодиоды, разъёмы электрические, заправочные жидкости, прокладки различных типов, расходные материалы.
- 20.2.4 На любые повреждения и коррозию мотоцикла, возникшие в результате преодоления водных преград, хранения во влажных условиях или загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки), а также попадание воды в осветительные приборы, двигатели, контроллеры, выключатель питания, цифровой дисплей, рулевые переключатели и т. д.).
- 20.2.5 На мотоцикл, на котором был заменен цифровой дисплей, или на котором показания километража невозможно прочитать, или показания были скорректированы (при отсутствии отметки дилера Baltmotors в руководстве по эксплуатации).
- 20.2.6 На мотоцикл, который подвергался неквалифицированному ремонту, некачественному ремонту.
- 20.2.7 На любые повреждения или изменения цвета пластиковых, стеклянных, резиновых, бумажных, матерчатых деталей.
- 20.2.8 На последствия от воздействия на мотоцикл внешних факторов, таких как хранение в несоответствующих условиях, мытьё мойкой высокого давления, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соль, град, шторм, молния, стихийные бедствия или другие природные и экологические явления, а также акты вандализма и другие внешние механические воздействия.
- 20.2.9 На мотоцикл, в конструкцию которого были внесены несогласованные с производителем изменения (в т. ч. установлены шины другого размера) либо изменен VIN.
- 20.2.10 На повреждения мотоцикла из-за наезда на препятствие или аварии, если она не произошла в результате технических неисправностей.

- 20.2.11 На мотоцикл, используемый в спортивных соревнованиях, в коммерческих целях, а также мотоциклы, вышедшие из строя в результате перегрузки.
- 20.2.12 На ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром или плановым техническим обслуживанием и т. п.).
- 20.2.13 На любые неисправности мотоцикла, подвергающиеся устранению регулировкой (регулировка натяжения цепи, регулировка фары, балансировка колёс, прокачка тормозной системы, регулировка тормозов и т. п.).
- 20.2.14 На посторонние звуки, шумы, скрипы, вибрации мотоцикла, которые не влияют на его характеристики и работоспособность.
- 20.2.15 На детали и системы, вышедшие из строя в результате износа.
- 20.2.16 На последствия от использования мотоцикла не по назначению или с нарушением требований руководства по эксплуатации.
- 20.2.17 На последствия от использования неоригинальных запасных частей.
- 20.2.18 На последствия от эксплуатации неисправного мотоцикла.
- 20.2.19 На выключатель питания, цифровой дисплей, зарядное устройство, переключатели рулевые, выключатель концевой, фару розетку постоянного тока по истечении 6 (шести) месяцев со дня реализации мотоцикла через розничную сеть.
- Устранение недостатков, которые возникли по перечисленным причинам, оплачивается пользователем. Не подлежат возмещению затраты, произведённые владельцем, связанные с поломкой мотоцикла, на:
- техническую помощь;
 - эвакуацию и транспортировку мотоцикла;
 - компенсацию причинённых неудобств и коммерческих потерь;
 - аренду и покупку другой техники.

20.3 Порядок реализации гарантийных обязательств

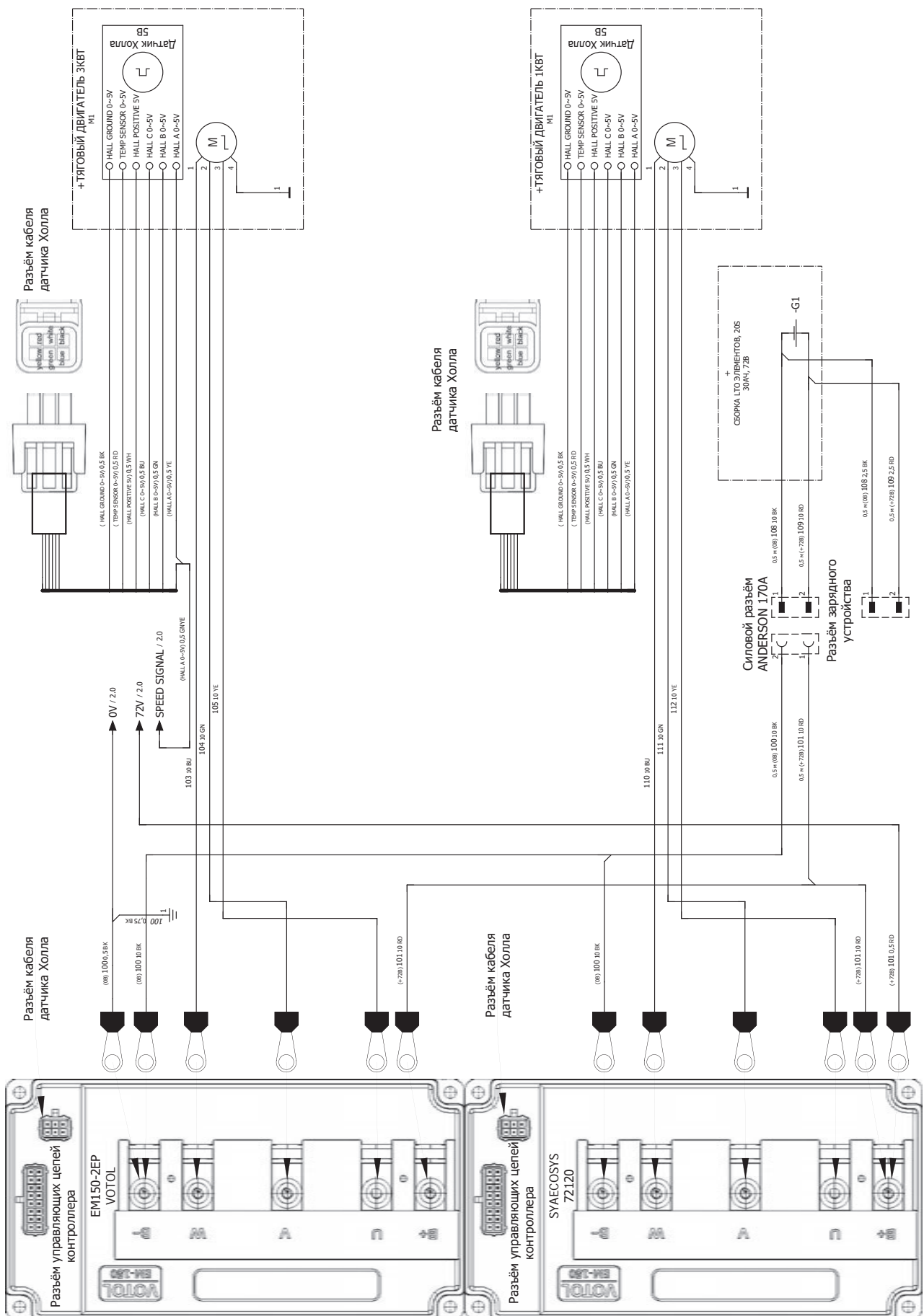
Для рассмотрения претензии покупателю необходимо прибыть с мотоциклом на станцию технического обслуживания продавца. После регистрации продавцом продажи мотоцикла на сайте <https://baltmotors.ru> покупатель может обращаться на любую станцию технического обслуживания, которая уполномочена производителем выполнять гарантийное обслуживание техники Baltmotors. Список станций технического обслуживания размещён на сайте <https://baltmotors.ru>. Предварительно необходимо записаться у мастера станции по телефону.

Устранение недостатков, возникших по вине завода-изготовителя, при наличии на складе станций технического обслуживания необходимых запчастей производится в разумный срок, не превышающий 10 (десяти) дней, а при отсутствии таковых — в срок, не превышающий 45 (сорока пяти) дней.

Для обеспечения информационной связи между продавцом, производителем и покупателем после приобретения мотоцикла и в течение всего срока гарантии на него покупателю необходимо предоставить продавцу свои контактные данные и своевременно информировать об их изменении, в том числе об изменении владельца мотоцикла. Продавец и производитель не несут ответственности за неблагоприятные последствия несвоевременного уведомления владельца мотоцикла о проводимых отзывных и сервисных кампаниях, если контактная информация не была предоставлена.

Информация о проводимых отзывных и сервисных кампаниях размещается на сайте <https://baltmotors.ru>.

21 Электрическая схема

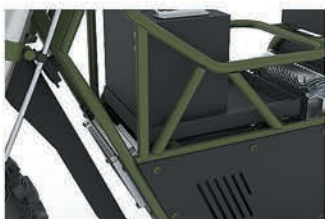


АКСЕСУАРЫ



ГЕНЕРАТОР

Позволяет зарядить (в том числе прямо на ходу) не только мотоцикл, но и любые необходимые устройства — гаджеты и инструменты...



ОДНА ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ БАТАРЕЯ

Съёмная батарея Li-Pol (58 А·ч, 72 В) увеличивает запас хода в 2 раза.



ДВЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ БАТАРЕИ

Съёмные батареи Li-Pol (58 А·ч, 72 В) увеличивают запас хода в 3 раза. Конструкция рамы позволяет установить на мотоцикл сразу две дополнительные батареи.



ФАЛЬШБАК

Фальшбак не только защищает дополнительные батареи от грязи, но и имеет водонепроницаемый перчаточный ящик.



ЗАЩИТА РУК

Металлическая защита убережёт ваши руки от веток и камней.



КОФР

Крепкий пластиковый кофр объёмом 55 литров. Многофункциональный, ударопрочный ящик, который служит надёжным кейсом для вещей и может использоваться как табурет или стол. Кофр сделан из армированного полиэтилена высокой плотности.



ФАРКОП

Фаркоп с кронштейном позволяет использовать мотоцикл вместе с колёсным прицепом.



ПРИЦЕП

Тяговые возможности и большие колёса электромотоцикла позволяют буксировать небольшой грузовой прицеп, расширяя утилитарный функционал этого необычного вездехода.



ЧЕХОЛ

Чехол выполнен из прочной водоотталкивающей ткани Oxford, плотностью 200 Den. Предназначен для транспортировки и хранения техники.



ООО «Калининградский мотозавод»

Россия, г. Калининград,
ул. Дзержинского, 219
тел. 8 (800) 700 19 16
e-mail: info@baltmotors.ru
www.baltmotors.ru

Все права защищены. Любая информация, содержащаяся в данном руководстве, не может быть воспроизведена или несанкционированно использована без предварительного разрешения производителя — общества с ограниченной ответственностью «Калининградский мотозавод».

MOTUL

ВНЕДОРОЖНЫЙ МОТОЦИКЛ



ТОЧКИ СМАЗКИ



IRIX TECH 300



IRIX NAUTIC GREASE

УХОД ЗА МЕХАНИЧЕСКИМИ ЧАСТЯМИ



P2 BRAKE CLEAN —
ОЧИСТИТЕЛЬ ТОРМОЗНЫХ
МЕХАНИЗМОВ



P4 E.Z. LUBE —
УНИВЕРСАЛЬНАЯ
АЭРОЗОЛЬНАЯ СМАЗКА

УХОД ЗА ВНЕШНИМИ ПОВЕРХНОСТЯМИ



E1 WASH & WAX —
СУХАЯ ЧИСТКА
ПОВЕРХНОСТЕЙ



E5 SHINE & GO —
ОБРАБОТКА ЛАКОКРАСочНЫХ
ПОВЕРХНОСТЕЙ

УХОД ЗА ЦЕПЬЮ



C1 CHAIN CLEAN —
ОЧИСТИТЕЛЬ ЦЕПИ



C3 CHAIN LUBE
OFF ROAD — СМАЗКА ЦЕПИ
ВНЕДОРОЖНОЙ
МОТОТЕХНИКИ



C5 CHAIN PASTE —
СМАЗКА ЦЕПИ

Содержание

1	Введение.....	1
2	Общие сведения.....	1
3	Информация по технике безопасности.....	1
4	Общее описание.....	3
5	Идентификационные номера.....	3
6	Органы управления.....	3
7	Зарядное устройство.....	7
8	Проверка перед эксплуатацией.....	7
9	Эксплуатация мотоцикла.....	8
10	Техническое обслуживание.....	10
11	Очистка мотоцикла.....	23
12	Общее техническое описание.....	24
13	Предпродажная подготовка.....	25
14	Электрическая схема.....	26
15	Копия предпродажной подготовки.....	27
16	Копия гарантийного талона.....	28
17	Электрическая схема.....	29
18	Гарантийный талон.....	30
19	Информация о прохождении сервисного обслуживания.....	30
20	Положение о гарантии.....	31
21	Электрическая схема.....	32

1 Введение

Благодарим за выбор продукции марки Baltmotors.

Настоящее руководство содержит сведения о специальных приёмах и практических навыках, необходимых для управления внедорожным мотоциклом Bulldog (далее — Мотоциклом), а также важную информацию о технике безопасности, обслуживании и контрольных проверках, обязательных для его содержания в исправном состоянии. При возникновении каких-либо вопросов относительно обслуживания вашего мотоцикла, пожалуйста, проконсультируйтесь с дилером Baltmotors.

Прежде чем приступить к эксплуатации мотоцикла, пожалуйста, полностью прочтите данное руководство, а также изучите правила и законодательные нормы вашего региона. Не управляйте мотоциклом без надлежащей инструкции. Начинающим водителям следует пройти учебный курс, прежде чем управлять мотоциклом.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в мотоцикл в процессе производства без предварительного уведомления и каких-либо обязательств.

Данное руководство содержит актуальную информацию о продукте на момент печати. Если обнаружено какое-либо несоответствие между руководством и вашим мотоциклом, пожалуйста, обратитесь к дилеру для получения необходимой информации.

Руководство является неотъемлемой частью этого мотоцикла, поэтому оно всегда должно находиться вместе с ним, даже при смене владельца.

Установленный срок службы мотоцикла при условии соблюдения правил эксплуатации и техобслуживания, указанных в руководстве по эксплуатации, составляет 5 лет.

Все права защищены. Любая информация, содержащаяся в данном руководстве, не может быть воспроизведена или несанкционированно использована без предварительного разрешения производителя — общества с ограниченной ответственностью «Калининградский мотозавод».

2 Общие сведения

Мотоцикл предназначен для эксплуатации в качестве индивидуального транспортного средства и перевозки лёгких грузов вне дорог общего пользования, а также для участия в соревнованиях в категории кантри-кросс.

▲ Предупреждение

Запрещается любая эксплуатация мотоцикла на дорогах общего пользования.

3 Информация по технике безопасности

Управление мотоциклом отличается от управления другими транспортными средствами и может быть опасно. Если вы не будете следовать инструкциям и рекомендациям, приведённым в этом руководстве, может произойти столкновение с препятствием или опрокидывание, что, в свою очередь, может закончиться тяжёлой травмой или даже смертельным исходом. Никогда не используйте мотоцикл без обучения или инструктажа перед поездкой.

▲ Предупреждение

Несоблюдение ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ, содержащихся в этом руководстве, может привести к серьёзной травме или повреждению мотоцикла.

1. Изучите это руководство по эксплуатации внимательно и выполняйте все требования при управлении мотоциклом.
2. Никогда не управляйте мотоциклом без надлежащего обучения или инструктажа. Начинающие водители должны пройти обучение на специальных курсах.
3. Никогда не управляйте мотоциклом без сертифицированного шлема. Водитель мотоцикла также должен надевать защитные очки для глаз (либо шлем с защитой лица).
4. Никогда не употребляйте алкоголь или спиртосодержащие лекарства перед эксплуатацией или во время эксплуатации мотоцикла.
5. Всегда держите обе руки на руле и ноги на подножках во время управления мотоциклом.
6. Не следует двигаться на скорости, несопоставимой с вашими навыками управления или окружающими условиями. Выбирайте безопасную скорость с учётом особенности дороги, условий видимости, эксплуатации режимов и Вашего опыта.
7. Управление мотоциклом с грузом требует от водителя соблюдения повышенных мер безопасности и осторожности.
8. При движении не допускайте резкого ускорения, которое может привести к неуправляемому заносу и закончится аварией. Плавный поворот рукоятки газа обеспечивает более безопасное ускорение мотоцикла.
9. Не пытайтесь ездить на заднем колесе, не делайте прыжков или других трюков.

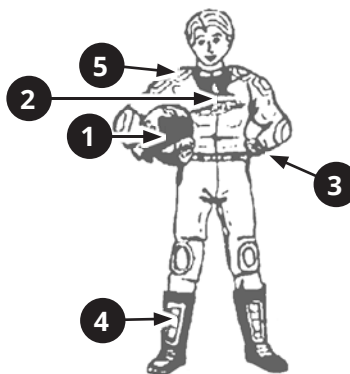
10. Необходимо проверять мотоцикл перед каждой эксплуатацией, чтобы удостовериться, что он находится в безопасном и хорошем эксплуатационном состоянии. Следуйте правилам технического обслуживания и графикам, описанным в этом руководстве.
11. Если территория, по которой вы передвигаетесь, незнакома, управляйте мотоциклом медленно и будьте готовы к преодолению препятствий.
12. Всегда проверяйте препятствия на незнакомой территории, прежде чем их преодолевать. Никогда не пытайтесь преодолевать крупные препятствия. Никогда не двигайтесь по чрезмерно ухабистому, скользкому или рыхлому грунту, если вы не имеете хороших навыков управления мотоциклом на такой местности.
13. Следуйте правилам выполнения поворотов, подъёма в гору, спуска с горы, как описано в данном руководстве.
14. Запрещено преодолевать на мотоцикле водные препятствия с быстрым течением или глубиной, превышающей рекомендуемую в этом руководстве.
15. Влажные тормоза теряют эффективность. Проверьте тормоза, выехав из воды. При необходимости нажмите несколько раз на тормоз на ходу, чтобы просушить тормозные колодки.
16. Запрещается изменять конструкцию мотоцикла. Всегда используйте правильный размер и тип шин.
17. При загрузке мотоцикла не превышайте установленную максимальную нагрузку. Уменьшите скорость движения.
18. При парковке всегда выключайте питание.
19. Для получения навыков безопасного управления мотоциклом практикуйтесь на маленькой скорости на специальном полигоне и под управлением опытного инструктора. Не пытайтесь управлять мотоциклом на высокой скорости, пока вы полностью не освоите эти операции управления.
20. Остерегайтесь вращающихся частей мотоцикла.
21. Останавливайте мотоцикл на безопасном расстоянии от людей и животных.
22. Перед включением питания мотоцикла проверьте, что рукоятка газа свободно поворачивается и не заблокирована.
23. При любых нарушениях в работе системы управления мотоцикла следует остановиться, найти и устранить неисправность.
24. Следите за зарядом батареи, чтобы планировать оставшееся время эксплуатации мотоцикла.
25. Не храните мотоцикл на солнце.
26. Не оставляйте аккумулятор на морозе на длительное время.
27. Запрещается включать питание мотоцикла, подключать его к зарядному устройству или подключать зарядное устройство к сети в случае обнаружения неисправности или повреждения электрических частей.
28. Запрещается эксплуатация мотоцикла при температуре более 40 °С.
29. Запрещается эксплуатация мотоцикла при температуре ниже -20 °С.
30. Запрещается хранение разряженного аккумулятора при отрицательных температурах.
31. Не рекомендуется зарядка аккумуляторной батареи при отрицательных температурах.
32. Запрещается полностью разряжать аккумуляторную батарею.
33. Запрещается транспортировать мотоцикл на самолете, а также другими способами на большие расстояния с полностью заряженной аккумуляторной батареей.
34. Запрещается эксплуатация мотоцикла с повреждёнными или неисправными электрокабелями.
35. Аккумуляторная батарея и зарядное устройство нагреваются во время зарядки.
36. Запрещается эксплуатация мотоцикла лицам с кардиостимуляторами. Магнитные поля, создаваемые электродвигателем, могут повлиять на работу кардиостимуляторов.
37. Запрещается разборка аккумуляторной батареи и прочих электронных элементов.
38. Механическое повреждение корпуса аккумуляторной батареи может привести к её возгоранию.
39. Запрещается движение на мотоцикле с пассажиром.
40. Убедитесь в отсутствии препятствий и людей позади вас перед началом движения назад на мотоцикле.
41. Остановите мотоцикл перед подключением переднего привода.

⚠ Предупреждение

Запрещается любая эксплуатация мотоцикла на дорогах общего пользования.

⚠ Предупреждение

Во время поездки на мотоцикле всегда надевайте защитную экипировку.



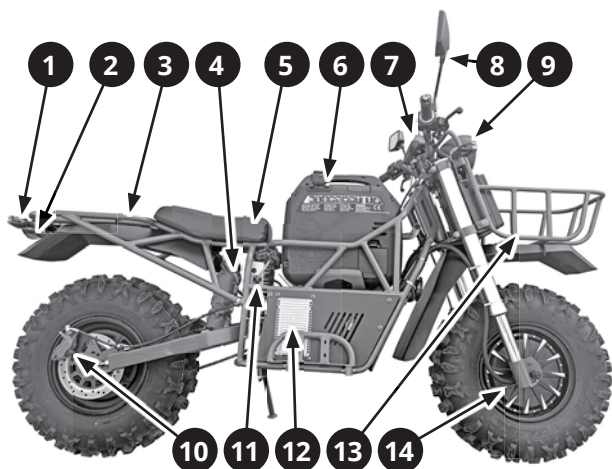
1. Сертифицированный мотоциклетный шлем
2. Защитные очки для глаз (либо шлем с защитой лица)
3. Перчатки
4. Высокие ботинки
5. Куртка с длинными рукавами и длинные штаны

4 Общее описание

⚠ Предупреждение

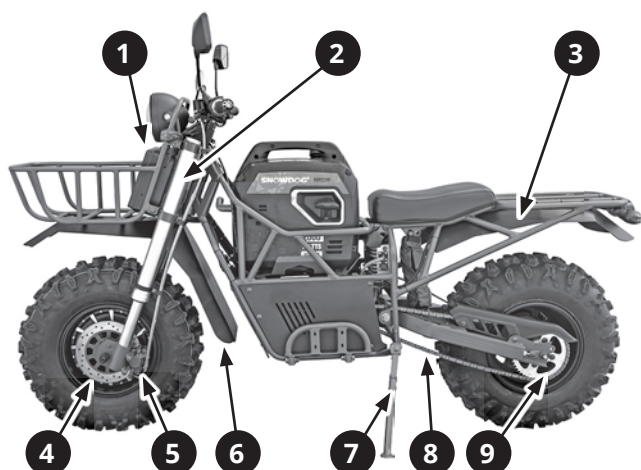
Все рисунки в данном руководстве приведены для справки. Фактический внешний вид мотоцикла может отличаться.

4.1 Вид справа



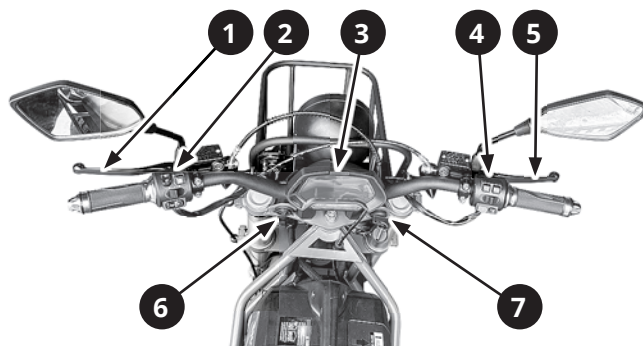
1. Указатель поворотов
2. Фонарь задний
3. Багажник задний
4. Амортизатор задний
5. Сиденье
6. Генератор (приобретается отдельно)
7. Цифровой дисплей
8. Зеркало
9. Фара
10. Суппорт заднего тормоза
11. Зарядное устройство
12. Контроллер электромотора заднего колеса
13. Багажник передний
14. Мотор-колесо

4.2 Вид слева



1. Коробка распределительная
2. Амортизатор передний
3. Крыло заднее
4. Диск тормозной
5. Суппорт переднего тормоза
6. Крыло переднее
7. Упор боковой
8. Приводная цепь
9. Звёздочка ведомая

4.3 Вид сверху



1. Рычаг заднего тормоза
2. Переключатель рулевой левый
3. Цифровой дисплей
4. Переключатель рулевой правый
5. Рычаг переднего тормоза
6. Розетка постоянного тока
7. Выключатель питания

5 Идентификационные номера

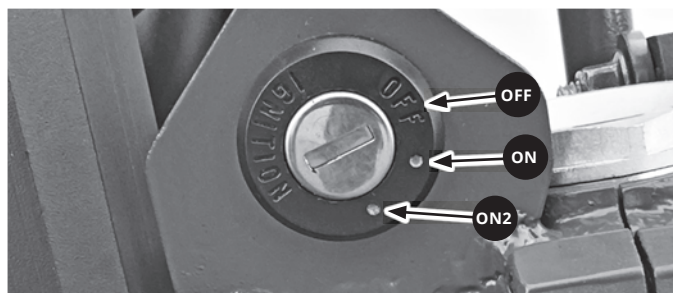
5.1 Идентификационный номер мотоцикла (VIN)

Идентификационный номер (1) мотоцикла (VIN) расположен на раме с правой стороны рулевой колонки.



6 Органы управления

6.1 Выключатель питания

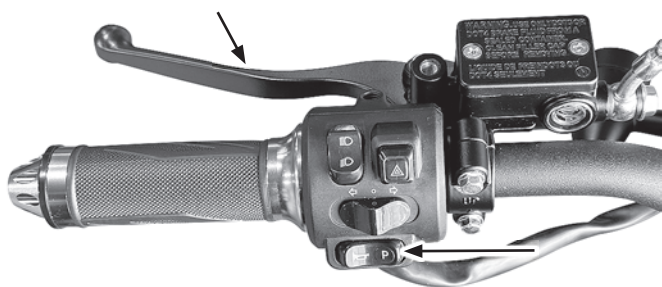


OFF: Питание выключено. Ключ может быть удалён в этом положении.

ON: Питание включено. Полный привод выключен.

ON2: Питание включено. Полный привод включен.

При включении питания в режим заднего привода автоматически включается режим парковки. Для выключения режима парковки необходимо коротко нажать на рычаг заднего тормоза или выключатель "P".



При включении питания в режим полного привода режим парковки действует только в момент удержания выключателя "P" нажатым.

⚠ Предупреждение

Включайте полный привод только после полной остановки мотоцикла.

При включенном полном приводе расход заряда аккумуляторной батареи увеличивается. Запас хода уменьшается.

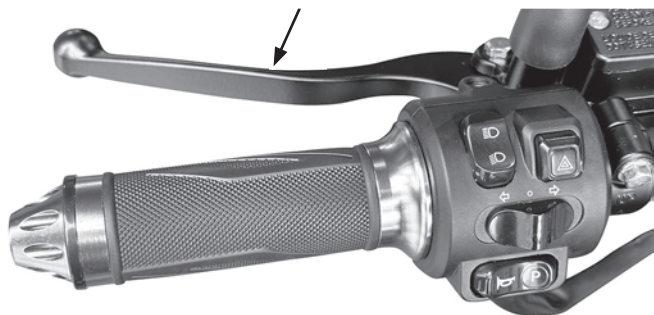
Если при повороте ключа питание мотоцикла не включается, проверьте целостность предохранителя.

6.2 Рычаг переднего тормоза



Рычаг переднего тормоза (1) расположен на правой стороне руля. Потяните за рычаг к рулю, чтобы задействовать передний тормоз.

6.3 Рычаг заднего тормоза



Рычаг заднего тормоза (1) расположен на левой стороне руля. Потяните за рычаг к рулю, чтобы задействовать задний тормоз.

6.4 Рукоятка газа

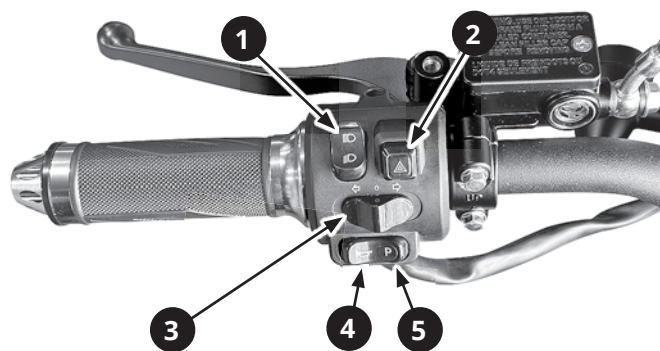


Рукоятка газа (1) расположена на правой стороне руля.

Для увеличения скорости движения поверните на себя и удерживайте рукоятку газа. Чем больше поворачивается рукоятка газа, тем сильнее изменяется скорость движения.

Для снижения скорости отпустите рукоятку газа.

6.5 Переключатель рулевой левой



1. Переключатель ближнего и дальнего света.
 - ☞ при этом положении переключателя (1) включены ближний свет и задние габариты.
 - ☛ при этом положении переключателя (1) включены дальний свет и задние габариты.
2. Выключатель аварийной сигнализации.
 - в нажатом положении выключателя (2) передние и задние указатели поворота мигают вместе;
 - в отжатом положении выключателя (2) указатели поворота выключены.
3. Выключатель указателей поворотов.
 - Переместите выключатель (3) влево для указания левого поворота или вправо для указания правого поворота.
 - Переместите выключатель на середину для выключения указателей поворотов.
4. Кнопка звукового сигнала.
 - При нажатии на кнопку (5) срабатывает звуковой сигнал.
5. Выключатель режима парковки.
 - Коротко нажмите на выключатель (4) для отключения режима парковки при включенном режиме заднего привода.
 - Коротко нажмите на выключатель (4) для включения режима парковки при включенном режиме заднего хода.
 - Нажмите и удерживайте выключатель (4) для включения режима парковки при включенном режиме полного привода.

⚠ Предупреждение

При включенном режиме парковки мотоцикл не реагирует на положение рукоятки газа.

Всегда включайте режим парковки при остановке мотоцикла.

6.6 Переключатель рулевой правый



1. Выключатель габаритных огней.
 - в нажатом положении выключателя (1) светят передние и задние габаритные огни;
 - в отжатом положении выключателя (1) габаритные огни выключены.
2. Выключатель фары.
 - в нажатом положении выключателя (2) включена фара;
 - в отжатом положении выключателя (2) фара выключена.
3. Переключатель режимов движения.
 - 1) при этом положении переключателя (3) мотоцикл движется в экономичном режиме энергопотребления.
 - 2) при этом положении переключателя (3) мотоцикл движется в оптимальном режиме энергопотребления.
 - 3) при этом положении переключателя (3) мотоцикл движется в спортивном режиме.
4. Выключатель спортивного режима.
 - в нажатом положении выключателя (4) включен спортивный режим движения вне зависимости от положения переключателя (3) режимов движения;
 - в отжатом положении выключателя (4) спортивный режим движения выключен при положении 1 и 2 переключателя (3) режимов привода.
5. Кнопка заднего хода.
 - при удерживании нажатой кнопки (5) и одновременном повороте рукоятки газа мотоцикл будет двигаться задним ходом.

⚠ Предупреждение

Перед началом движения осмотритесь и убедитесь, что на пути планируемого движения нет людей, животных и прочих препятствий.

В целях безопасности при движении назад мощность двигателя ограничена.

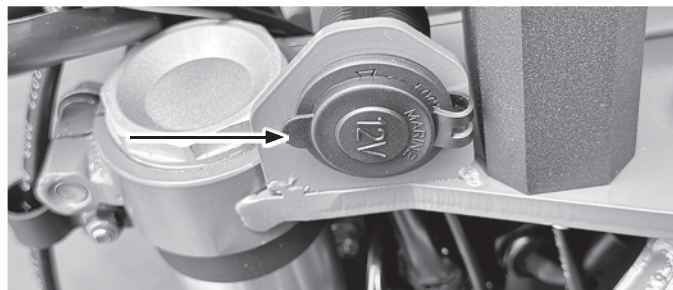
Не допускайте движение мотоцикла назад с высокой скоростью. Поворот рукоятки газа должен быть достаточным для поддержания только минимальной необходимой скорости.

Не двигайтесь задним ходом по склону.

Избегайте поворотов при движении задним ходом.

6.7 Розетка постоянного тока

Розетка постоянного тока расположена с левой стороны и может использоваться для подключения внешних потребителей.



Номинальное напряжение — 12 В.

Максимальная мощность — 120 Вт (10 А).

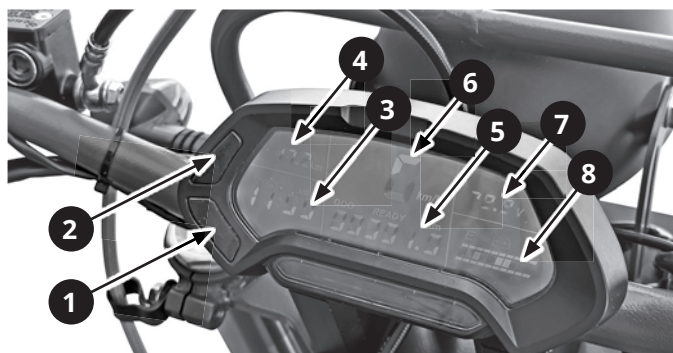
Розетка постоянного тока работает при включенном питании мотоцикла. Если питание включено, а розетка не работает — проверьте целостность предохранителя.

⚠ Предупреждение

Не подключайте внешние потребители, требующие больше, чем вышеупомянутая максимальная мощность.

Не используйте автомобильный прикуриватель или другие принадлежности, которые выделяют тепло. Это может привести к повреждению розетки.

6.8 Цифровой дисплей



Настройка цифрового дисплея.

1. Кнопка **SET**. Сохранение параметров.
2. Кнопка **ADJ**. Настройка параметров.
3. Индикатор текущего времени.
4. Индикатор **TRIP** пробега мотоцикла за определенный период, данный параметр может быть обнулен;
5. Индикатор (**ODO**) показывает общий пробег мотоцикла, данный параметр не может быть обнулен;
6. Индикатор скорости движения: показывает текущую скорость движения мотоцикла.
7. Индикатор напряжения в аккумуляторной батарее.
8. Индикатор заряда батареи.
9. Настройка текущего времени.

Удерживая кнопку **(2) ADJ**, включите питание мотоцикла. При включении дисплея мигает индикатор минут. Короткое нажатие кнопки **(2) ADJ** будет добавлять значение минут по одному за каждое нажатие. Нажатие и удержание кнопки **(2) ADJ** будет добавлять значение минут до тех пор, пока не будет отпущена кнопка.

После окончания установки минут коротко нажмите кнопку **(1) SET** и установите часы. Короткое нажатие кнопки **(2) ADJ** будет добавлять значение часов по одному за каждое нажатие. Нажатие и удержание кнопки **(2) ADJ** будет добавлять значение часов до тех пор, пока не будет отпущена кнопка.

После окончания настройки коротко нажмите кнопку **(1) SET** для сохранения параметров.

10. Настройка режима отображения метрической/имперской системы единиц:

Нажмите и удерживайте около 10 секунд кнопку **(1) SET** для переключения режима отображения метрической/имперской системы единиц.

11. Сброс пробега **TRIP** мотоцикла за определённый период:

Нажмите и удерживайте около 3 секунд кнопку **(2) ADJ** для сброса информации о пробеге **TRIP** за определённый период.

6.9 Генератор (приобретается отдельно)

⚠ Предупреждение

Никогда не используйте генератор во влажных условиях.

Перед использованием генератора прочтите руководство по эксплуатации к нему.

Для установки генератора на мотоцикл:

- установите генератор на мотоцикл;
- наклоните генератор набок, протяните ремень мимо рамы и зацепите его за кронштейн;



- проденьте ремень сквозь ручку для переноски генератора;



- наклоните генератор на другой бок. Протяните ремень мимо рамы. Натяните ремень и зацепите его за кронштейн.



⚠ Предупреждение

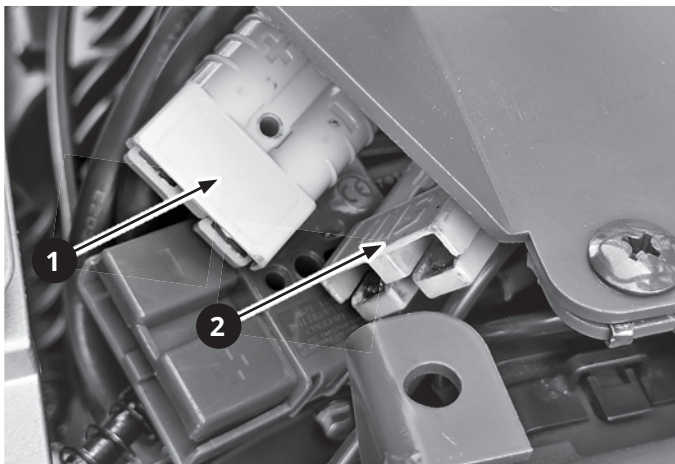
Убедитесь, что между выхлопной трубой генератора и проводкой мотоцикла достаточное расстояние при любом положении руля.



7 Зарядное устройство.

Зарядное устройство закреплено на раме мотоцикла.

Для зарядки аккумуляторной батареи соедините разъём (1) зарядного устройства с разъёмом (2) аккумуляторной батареи.



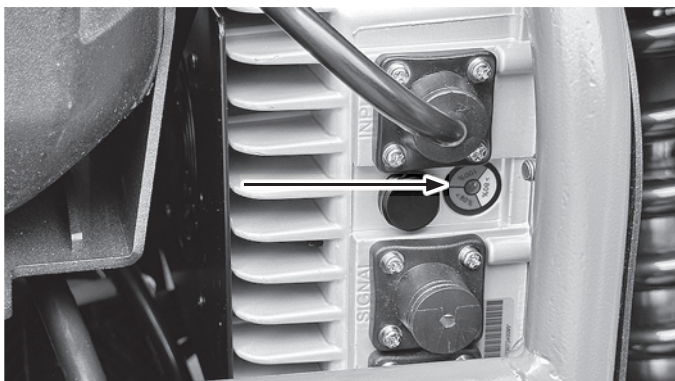
Подключите зарядное устройство к сети.

⚠ Предупреждение

Рекомендуется производить зарядку аккумуляторной батареи при температуре от 0 °C до +25 °C.

Никогда не производите зарядку, если подключена дополнительная аккумуляторная батарея.

В процессе зарядки индикатор (1) зарядного устройства показывает степень заряда аккумуляторной батареи.



Индикатор мигает красным и зелёным цветом по очереди — зарядное устройство подключено к сети, но не подключено к аккумуляторной батарее.

Индикатор мигает красным цветом — идёт заряд аккумуляторной батареи. Заряд менее 80%.

Индикатор мигает жёлтым цветом — идёт заряд аккумуляторной батареи. Заряд более 80%.

Индикатор мигает зелёным цветом — идёт заряд аккумуляторной батареи. Заряд близок к 100%.

Индикатор светит зелёным цветом. Батарея полностью заряжена.

7.1 Аксессуары и принадлежности

Аксессуары могут воздействовать на управление вашим мотоциклом.

Выбирайте только те аксессуары и принадлежности, которые разработаны для вашего мотоцикла.

Аксессуары должны быть крепко и надёжно установлены.

Не устанавливайте аксессуары и принадлежности там, где они могут мешать управлению мотоциклом. Например, предмет, который ограничивает поворот руля или обзор.

Не устанавливайте аксессуары и принадлежности так, чтобы они закрывали световое оборудование.

Соблюдайте осторожность при движении на мотоцикле с аксессуарами и принадлежностями, так как они усложняют управление мотоциклом.

Не устанавливайте дополнительное электрооборудование.

8 Проверка перед эксплуатацией

⚠ Предупреждение

Перед каждой поездкой осмотрите мотоцикл и удостоверьтесь, что он находится в безопасном работоспособном состоянии.

Всегда выполняйте инструкции, правила технического обслуживания и следуйте графикам, указанным в руководстве.

8.1 Рукоятка газа

⚠ Предупреждение

Проверьте работу рукоятки газа перед включением питания. Если рукоятка двигается с затруднением или не возвращается в исходное положение, не включайте питание.

Рукоятка газа должна вращаться свободно и возвращаться в первоначальное положение.

8.2 Рулевое управление

Осмотрите руль и его крепление на предмет ослабления крепежа, смещения руля, деформации руля, смещения рулевых переключателей и тормозных рычагов.

Поверните руль до конца вправо и влево. Убедитесь, что руль легко поворачивается во всех положениях.

Убедитесь, что при повороте руля провода и шланги не могут повредиться. Не натягиваются, не заламываются, не зажимаются.

8.3 Тормоза

Проверьте работу рычагов тормоза. Они должны двигаться свободно и перемещаться до внутреннего сопротивления, показывающего, что тормоз применён.

Убедитесь в отсутствии утечки тормозной жидкости.

Проверьте работу сигнала тормоза.

8.4 Шины

Проверьте износ, повреждения и давление в шинах.

⚠ Предупреждение

Недостаточное давление в шинах вызывает их неравномерный износ и является опасным.

Эксплуатация мотоцикла с чрезмерно изношенными шинами опасна.

Использование шин, отличающихся по типу или размеру от указанных в данном руководстве, может ухудшить управляемость мотоцикла.

8.5 Трансмиссия

Проверьте смазку цепи.

8.6 Заряд батареи

Проверьте заряд аккумуляторной батареи. При необходимости зарядите аккумуляторную батарею.

⚠ Предупреждение

Рекомендуется производить зарядку аккумуляторной батареи при температуре от 0 °C до +25 °C.

8.7 Багажник

Проверьте крепление груза. Убедитесь, что груз не закрывает обзор и не ухудшает управляемость мотоцикла.

Не превышайте допустимую нагрузку 10 кг на передний багажник.

Не превышайте допустимую нагрузку 40 кг на задний багажник.

Не превышайте максимальную нагрузку для мотоцикла — 160 кг.

9 Эксплуатация мотоцикла

⚠ Предупреждение

Перед первым использованием изучите руководство по эксплуатации. Убедитесь, что вам полностью понятно, как управлять мотоциклом и обслуживать его.

⚠ Предупреждение

Всегда выполняйте инструкции, правила технического обслуживания и следуйте графикам, указанным в руководстве.

Поездка на мотоцикле требует специальных навыков, приобретённых на практике. Важно изучить методику выполнения манёвров, чтобы достигнуть необходимых навыков для безопасного управления мотоциклом.

Во время движения обязательно держите руль обеими руками, а обе ноги постоянно должны находиться на подножках.

⚠ Предупреждение

Не передвигайтесь по чрезмерно неровным поверхностям, по скользким или рыхлым грунтам, пока вы не приобретёте достаточно опыта для управления мотоциклом в таких условиях.

Начало движения

1. Проведите все необходимые проверки.
2. Сядьте вертикально, расположите обе руки на рукоятках руля.
3. Убедитесь в правильной работе рукоятки газа.
4. Включите питание мотоцикла.
5. Убедитесь в достаточном заряде батареи.
6. Выберите режим движения.
7. Выключите парковочный режим.
8. Осмотрите территорию вокруг вас и по направлению движения.
9. Отпустите тормоз.
10. Медленно поворачивайте рукоятку газа и начните двигаться. Скорость мотоцикла будет увеличиваться в соответствии с поворотом рукоятки газа.

Повороты на мотоцикле

1. Смотрите в направлении движения.
2. Замедлите ход.
3. Начните поворачивать руль в нужном направлении.
4. Переместите ваш вес относительно подножек к внутренней стороне поворота.
5. Наклоните верхнюю часть тела в сторону поворота.
6. Используйте рукоятку газа для поддержания равной скорости при повороте.

⚠ Предупреждение

Практикуйтесь в выполнении поворотов на медленной скорости перед тем, как поворачивать на более высокой скорости. Если мотоцикл начинает опрокидываться к внешней стороне поворота, необходимо больше сместить вес к внутренней стороне. Также необходимо постепенно отпустить рукоятку газа и повернуть руль к внешней стороне поворота, чтобы избежать опрокидывания.

Движение в гору

Не поднимайтесь на крутые подъёмы.

При движении по холмам соблюдайте повышенные меры безопасности.

Всякий раз при движении в гору следуйте этим предупреждениям:

1. Всегда поднимайтесь строго перпендикулярно подъёму.
2. Не поднимайтесь на крутые подъёмы.
3. Всегда держите обе ноги на подножках.
4. Переместите свой вес вперёд.
5. Перейдите на устойчивый и соответствующий режим скорости.
6. Будьте готовы предпринять экстренные действия, возможно, покинуть мотоцикл.

7. Если скорость движения вперёд потеряна, примените тормоз и покиньте мотоцикл. Если мотоцикл стоит боком, покиньте его в сторону подъёма. Покиньте мотоцикл в левую сторону, если он направлен прямо на подъём.

▲ Предупреждение

Немедленно покиньте мотоцикл при невозможности контролировать его.

Движение вдоль склона

▲ Предупреждение

Избегайте движения вдоль склона.

Пересечение холмов или поворот на холмах могут привести к потере управления или опрокидыванию мотоцикла и закончиться серьёзной травмой.

Если вы в ситуации, где необходимо движение вдоль склона, следуйте предупреждениям:

1. Замедлите ход.
2. Двигаясь вдоль склона, переместите вес тела в сторону вершины холма, держите обе ноги на подножках.
3. Слегка поворачивайте руль в сторону вершины холма, чтобы поддерживать направление движения мотоцикла.

▲ Предупреждение

Если мотоцикл начинает наклоняться, быстро поверните переднее колесо в сторону спуска, если возможно, или покиньте его в сторону подъёма немедленно!

Движение под гору

При спуске с горы следуйте этим предупреждениям:

1. Замедлите ход.
2. Переместите вес своего тела назад.
3. Продолжите спуск прямо вниз.
4. Применяйте тормоза слегка, чтобы замедлить ход.

▲ Предупреждение

Чрезмерно высокая скорость или блокировка колёс может стать причиной потери управления и привести к серьёзной травме или смерти. Всегда двигайтесь медленно при спуске вниз.

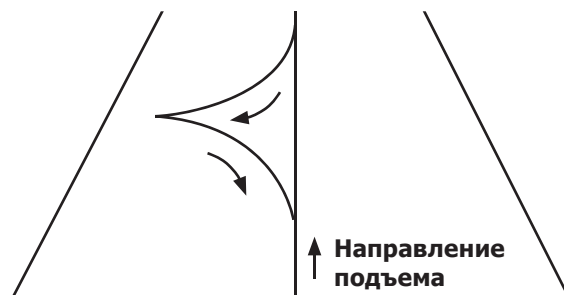
Разворот на склоне

▲ Предупреждение

Движение на чрезвычайно крутых склонах может стать причиной потери управления и переворачивания, в результате чего может произойти серьёзная травма или смерть.

Не перемещайтесь на крутых склонах.

Если мотоцикл остановился при подъёме на холм, никогда не двигайтесь вниз с холма задним ходом. Единственный маневр, который может использоваться при развороте вокруг при подъёме на холм — это К-поворот:



1. Остановитесь и переместите центр тяжести тела вперёд.
2. Удерживая рычаг тормоза, сойдите с мотоцикла со стороны подъёма или с левой стороны, если он направлен прямо на подъём.
3. Оставаясь на подъёме, поверните руль налево до конца.
4. Удерживая рычаг тормоза, позвольте мотоциклу медленно катиться, поворачивая до положения поперёк холма или слегка вниз.
5. Повторно сядьте на мотоцикл со стороны подъёма и переместите центр тяжести в сторону подъёма.
6. Отпустите тормоз и двигайтесь медленно, управляя скоростью тормозом, пока мотоцикл не окажется на ровной поверхности.

Преодоление водных преград

Ваш мотоцикл может преодолевать водные преграды с максимальной глубиной до 30 см. При движении следуйте нижеприведённым инструкциям:

1. Определите глубину воды, скорость и направление течения перед пересечением.
2. Выберите место для пересечения, где оба берега пологие. По возможности избегайте камней и крупных препятствий на пути.
3. Пересекайте воду медленно, не поднимая волн и брызг.
4. После пересечения воды высушите тормоза.
5. Смажьте цепь.

▲ Предупреждение

Не допускайте использования мотоцикла в глубокой или быстрой воде. Не делайте резких поворотов или остановок и резких движений рукояткой газа.

Запрещено производить зарядку аккумулятора во время преодоления водных преград.

Если мотоцикл был погружен в воду более чем на 10 минут или использовался в воде, глубина которой превышает уровень подножек для ног, необходимо при ближайшей возможности предоставить мотоцикл уполномоченному дилеру для обслуживания.

9.1 Остановка мотоцикла

Для обеспечения штатного торможения следует отпустить рукоятку газа и нажать на рычаг тормоза.

⚠ Предупреждение

Избегайте резкого нажатия на рычаг тормоза. Резкое торможение способно вызвать блокировку колёс и последующую потерю управления.

При движении по мокрой дороге или по грунту манёвренность и тормозные свойства существенно ухудшаются. В этих условиях движения все ваши действия должны быть плавными. Резкий разгон, торможение или крутой поворот могут привести к потере управления. Для вашей безопасности проявляйте максимум внимания при торможении, разгоне и прохождении поворотов.

Когда мотоцикл остановится, включите парковочный режим и выключите питание.

Используйте боковой упор для удержания мотоцикла на стоянке.

⚠ Предупреждение

Оставляйте мотоцикл на твёрдой ровной площадке, чтобы исключить его возможное опрокидывание.

9.2 Стоянка мотоцикла

После остановки мотоцикла выключите питание и извлеките ключ.

Используйте боковой упор для удержания мотоцикла на стоянке.

⚠ Предупреждение

Оставляйте мотоцикл на твёрдой ровной площадке, чтобы исключить его возможное опрокидывание.

9.3 Перевозка груза

Перевозимый груз может изменить устойчивость и управляемость мотоцикла. Вы должны реально оценивать и контролировать ситуацию при перевозке груза.

Всегда выполняйте следующие требования:

1. Никогда не превышайте установленные пределы нагрузки. Перегруженный мотоцикл может быть неустойчивым.
2. Максимальная предельная нагрузка:
 - 1) Для мотоцикла (общая масса водителя, груза и принадлежностей) — 160 кг.
 - 2) Для переднего багажника — 10 кг.
 - 3) Для заднего багажника — 40 кг.
3. Произведите погрузку на багажнике как можно ближе к центру тяжести мотоцикла и притяните его вниз с помощью ремней.
4. Удостоверьтесь, что груз не мешает вам управлять и не закрывает обзор для безопасного движения.

5. Передвигайтесь медленнее, чем если бы вы ехали без груза. Чем больше масса перевозимого груза, тем медленнее вы должны двигаться.
6. Оставляйте больше расстояния для тормозного пути. Более тяжелому мотоциклу требуется больше, расстояние для торможения.
7. Избегайте выполнения крутых поворотов, а если требуется, выполняйте их на очень медленной скорости.
8. Избегайте движения по холмам и неровной местности.

10 Техническое обслуживание

Техническое обслуживание поддерживает мотоцикл в безопасном и работоспособном состоянии.

Используйте только оригинальные запчасти Baltmotors.

Длительная эксплуатация мотоцикла на высокой скорости, в условиях повышенной влажности или запылённости требует более частого технического обслуживания. Проконсультируйтесь с дилером Baltmotors и получите рекомендации по техническому обслуживанию, отвечающие вашему режиму эксплуатации мотоцикла.

⚠ Предупреждение

Выключите питание при выполнении обслуживания, если не требуется его работа.

Никогда не изменяйте конструкцию мотоцикла. Все детали и принадлежности, устанавливаемые на этом мотоцикле, должны быть оригинальными или эквивалентны и разработаны для использования на этом мотоцикле. Если у вас возникли вопросы, проконсультируйтесь с дилером Baltmotors.

Плановое техническое обслуживание должно производиться только дилером Baltmotors, который уполномочен производителем выполнять сервисное обслуживание и ремонт. Список уполномоченных дилеров Baltmotors размещён на сайте <https://baltmotors.ru>.

10.1 Обслуживание перед каждой эксплуатацией мотоцикла

1. Проверьте работу рукоятки газа. Проверку производите при выключенном питании. Рукоятка газа должна легко поворачиваться от упора до упора. Не должно быть никаких заеданий или изменения усилия при вращении рукоятки. После отпускания рукоятки она должна быстро возвращаться в исходное положение.
2. Проверьте уровень заряда батареи. Включите питание. Посмотрите на цифровом дисплее уровень заряда батареи. Исходя из предполагаемого пробега примите решение о необходимости зарядки аккумуляторной батареи.

3. Проверьте крепление руля и его поворот. Осмотрите руль и убедитесь в отсутствии видимого смещения руля относительно его креплений. Убедитесь в отсутствии видимого ослабления крепежа. Убедитесь, что руль поворачивается от упора до упора легко и без заеданий. Убедитесь, что провода и шланги не зажимают между рамой и вилкой при повороте руля.
4. Проверьте смазку цепи.
5. Проверить целостность шин и давление в них.

10.2 Обслуживание после каждой эксплуатации мотоцикла

1. Очистите мотоцикл от загрязнений.
2. Проверьте смазку и натяжение цепи.
3. Зарядите аккумуляторную батарею.

10.3 Обслуживание мотоцикла после первых 500 км и каждые последующие 2000 км

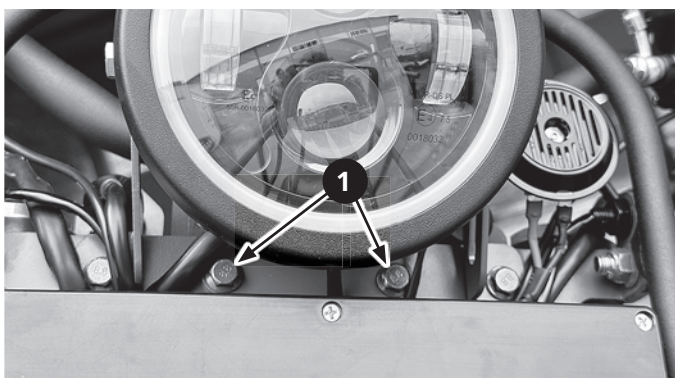
⚠ Предупреждение

Указанные интервалы обслуживания должны соблюдаться при нормальных условиях эксплуатации. При эксплуатации мотоцикла в тяжёлых условиях интервалы обслуживания должны быть сокращены вдвое (после первых 250 км и каждую 1000 км).

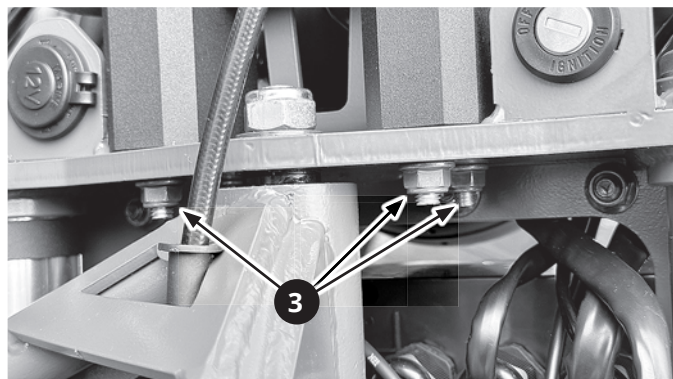
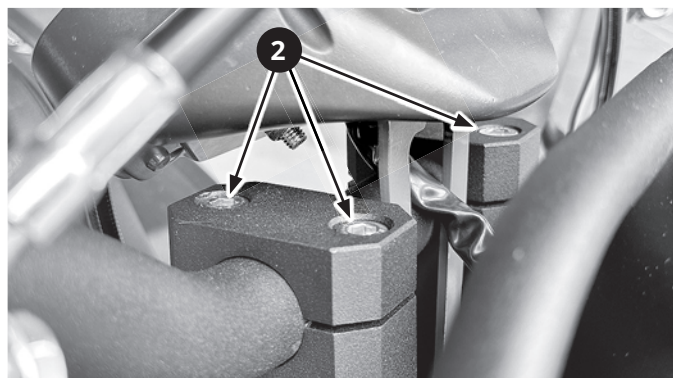
К тяжёлым условиям эксплуатации относятся:

- Коммерческое использование мотоцикла;
- Движение по бездорожью или дорогам, залитым водой и грязью;
- Длительное движение по песку;
- Эксплуатация мотоцикла в условиях сильной запылённости окружающего воздуха;
- Эксплуатация мотоцикла при отрицательных температурах окружающего воздуха;
- Эксплуатация мотоцикла при движении с частыми интенсивными торможениями;
- Длительная низкая скорость, тяжёлая нагрузка;
- Длительная эксплуатация мотоцикла при высокой скорости движения.
- Движение под дождем или в сырую погоду.

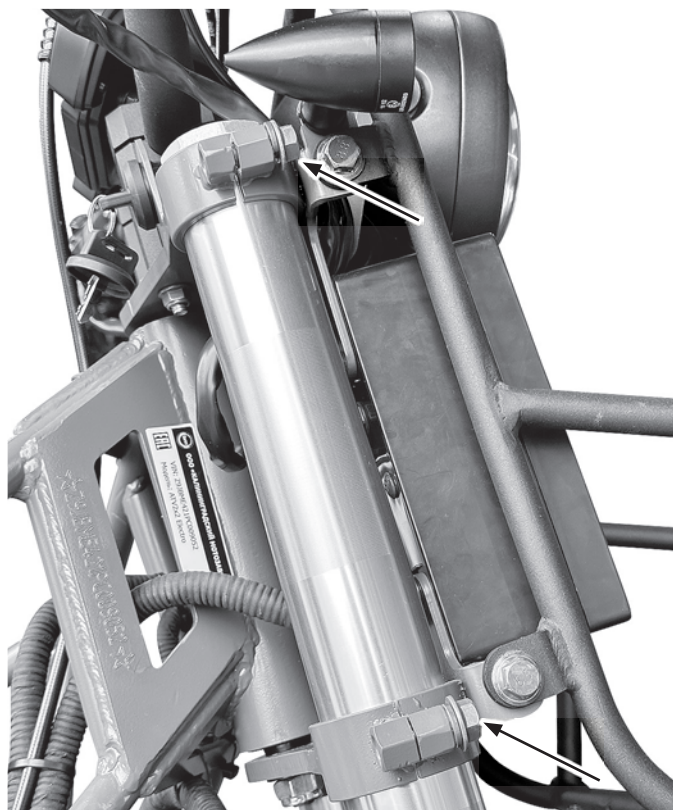
1. Открутите болты (1) кронштейна цифрового дисплея.



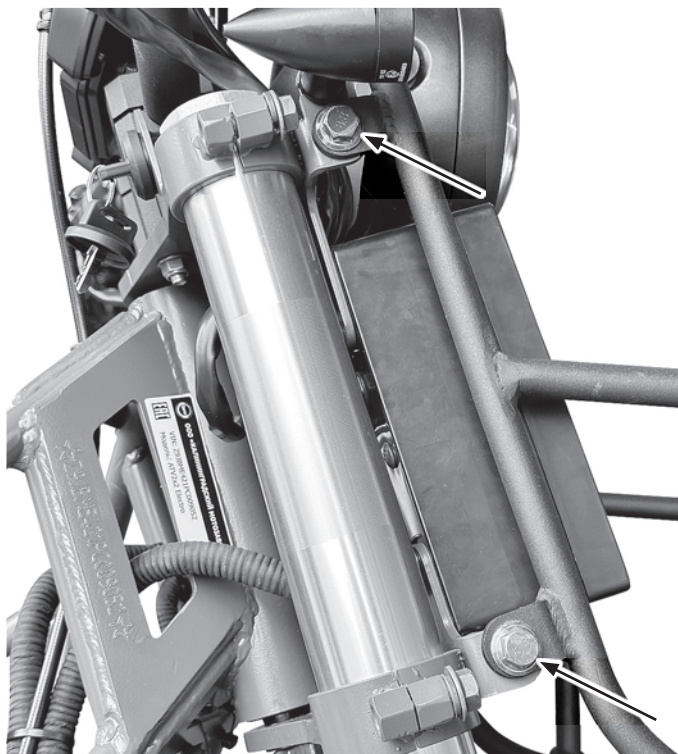
2. Затяните болты (2) и гайки (3) крепления руля с усилием 25 Н·м.



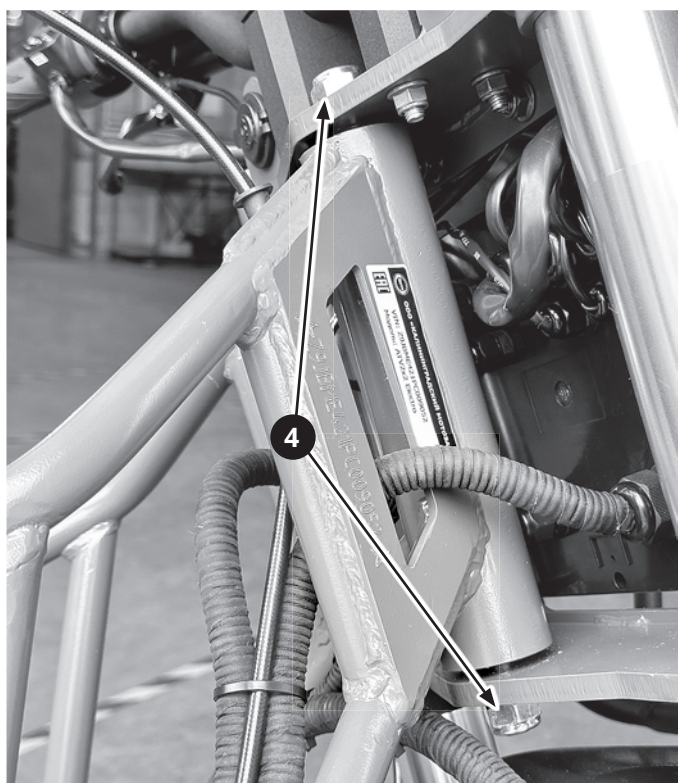
3. Установите на место кронштейн и болты (1) и затяните с усилием 16 Н·м.
4. Затяните болты на траверсах с усилием 50 Н·м.



5. Затяните болты крепления переднего багажника с усилием 31 Н·м.

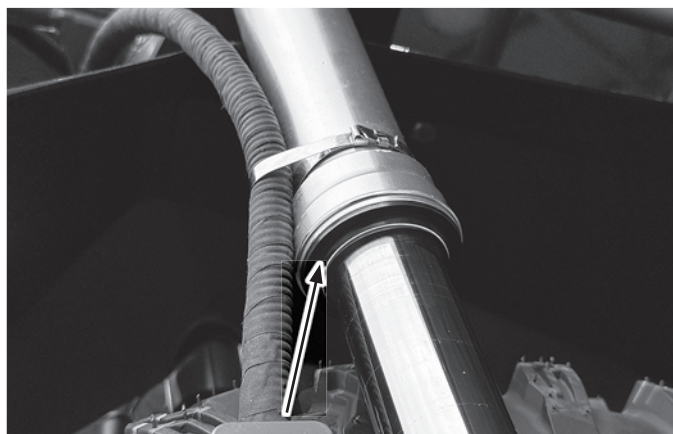


6. Затяните гайки (4) рулевой колонки с усилием 86 Н·м.

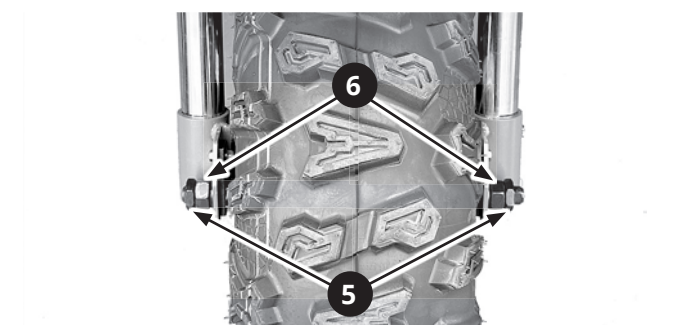


7. Зажмите рычаг переднего тормоза и, раскачивая мотоцикл вперёд и назад, проверьте наличие люфта в рулевой колонке. Люфт в подшипниках рулевой колонки недопустим. Небольшой люфт в вилке и тормозных колодках допустим.
8. Проверьте работу вилки.

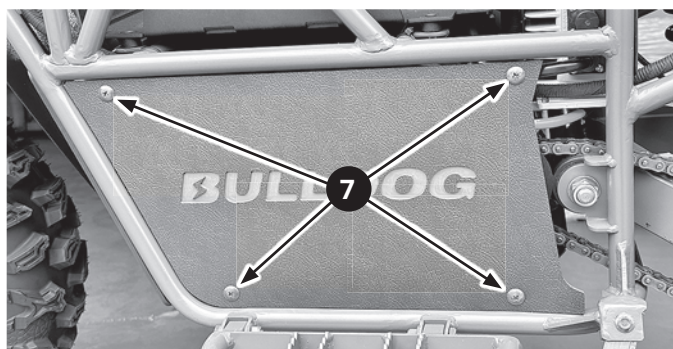
9. Проверьте целостность сальников вилки и отсутствие течи масла.



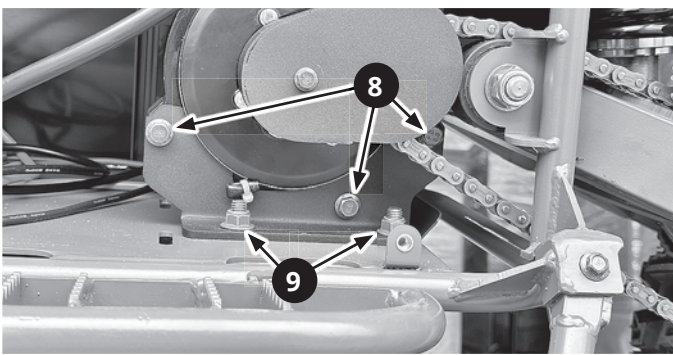
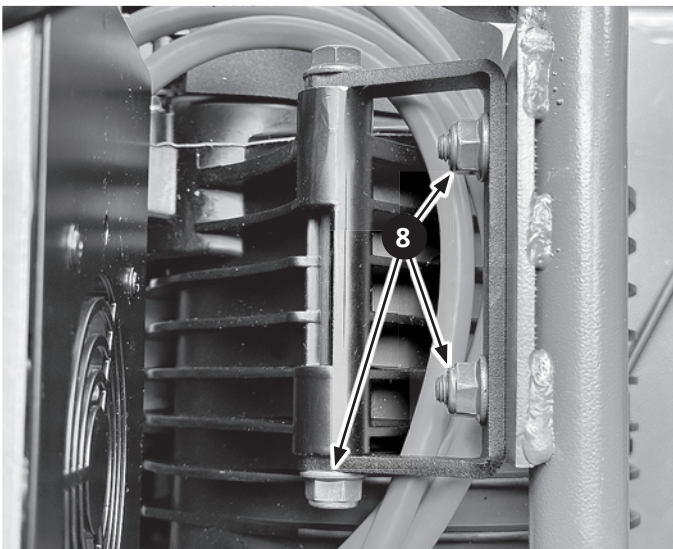
10. Ослабьте контргайки (5) и затяните гайки (6) с усилием 86 Н·м. Затяните контргайки (5).



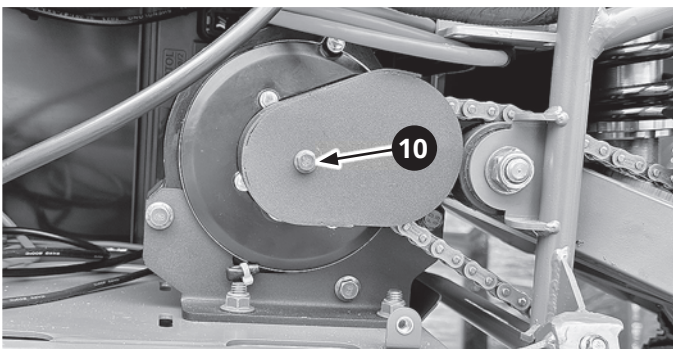
11. Проверьте люфт в подшипниках колёс.
12. Открутите винты (7) и снимите боковую облицовку.



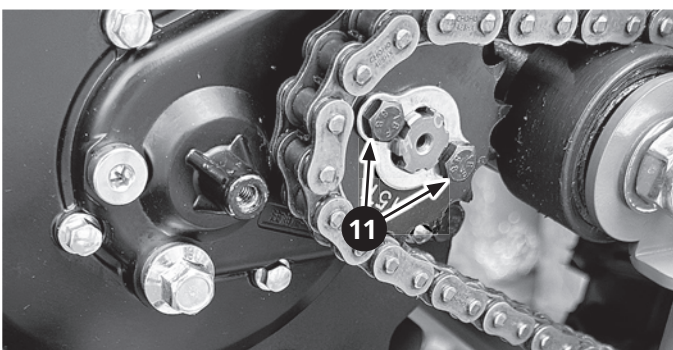
13. Затяните болты (8) с усилием 25 Н·м, болты (9) с усилием 50 Н·м.



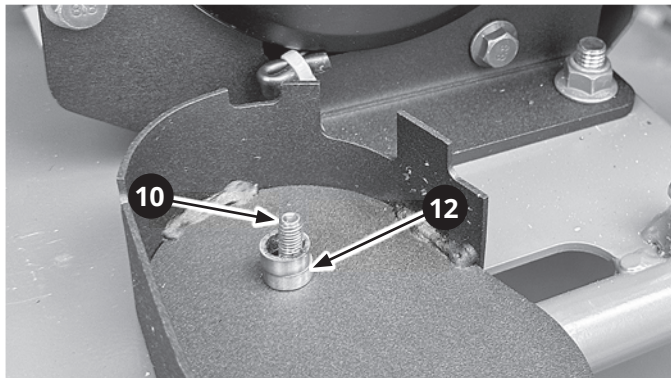
14. Открутите винт (10) и снимите защиту ведомой звёздочки.



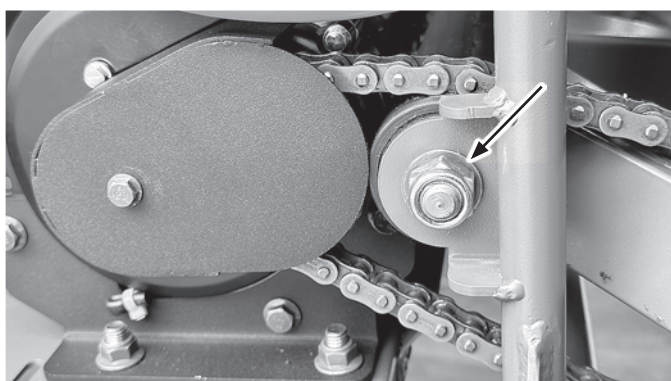
15. Осмотрите болты (11) крепления ведущей звёздочки. Если есть подозрение на ослабевание болтов, открутите их. Очистите от старого фиксатора резьбы. Нанесите новый фиксатор резьбы, закрутите их с усилием 10 Н·м.



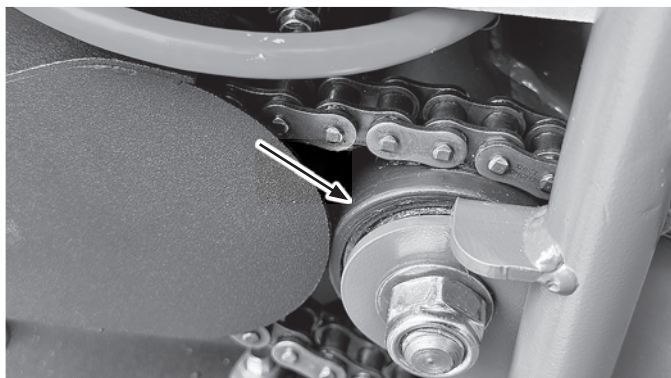
16. Нанесите на винт (10) резьбовой герметик. Установите втулки (12) и защиту звёздочки. Затяните винт (10).



17. Затяните гайки крепления маятника с усилием 86 Н·м.

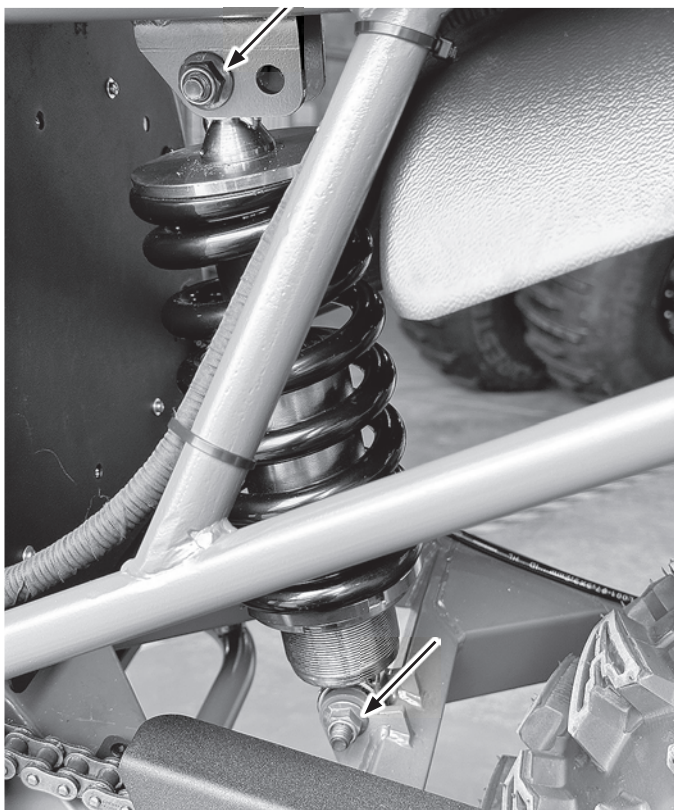


18. Проверьте люфт в подшипниках маятника. Проверьте износ успокоителя цепи. Замените успокоитель цепи, если глубина канавок на успокоителе цепи более 3 мм.



19. Проверьте износ звёздочек и цепи.
20. Натяните цепь.
21. Очистите и смажьте цепь.

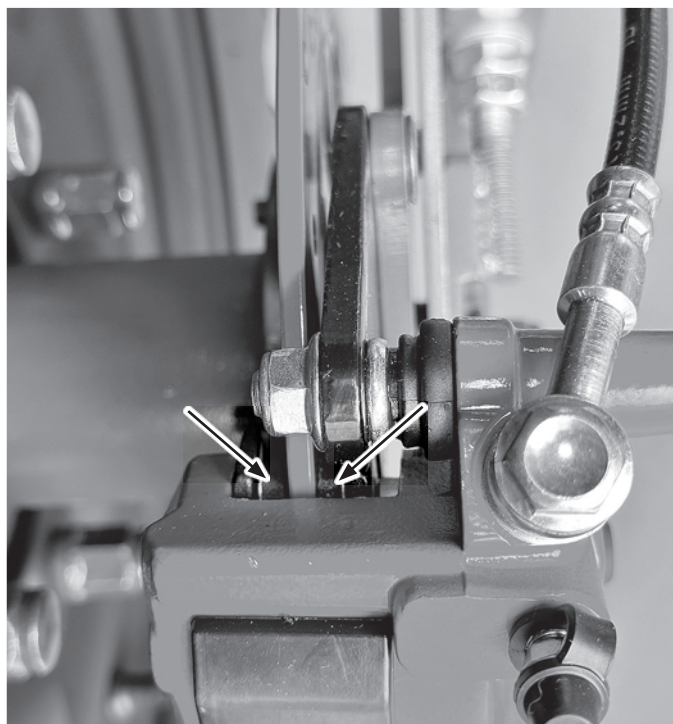
22. Затяните болты крепления заднего амортизатора с усилием 50 Н·м.



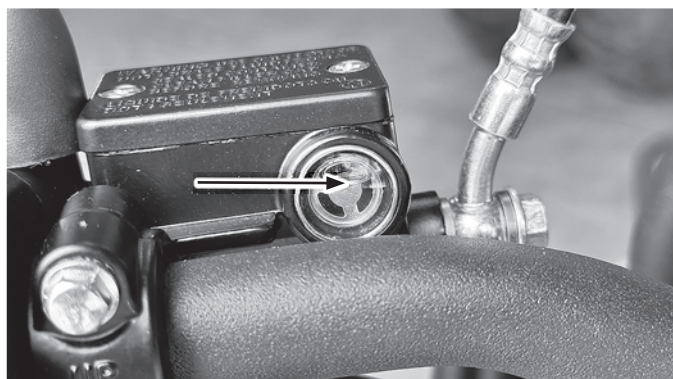
23. Проверьте работу амортизатора.
24. Затяните болт крепления бокового упора с усилием 25 Н·м.



25. Проверьте остаточную толщину тормозных колодок.

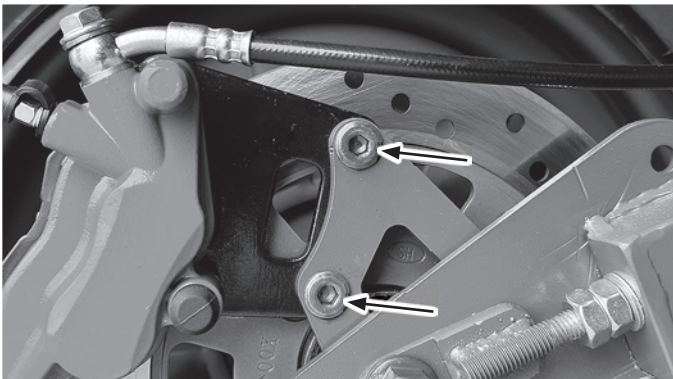


26. Проверьте крепление тормозных шлангов.
27. Проверьте уровень тормозной жидкости.

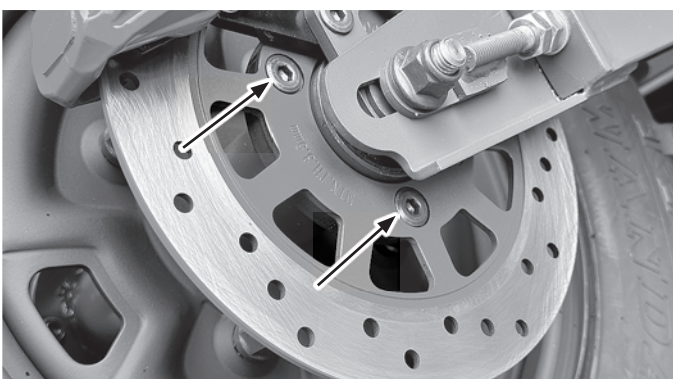
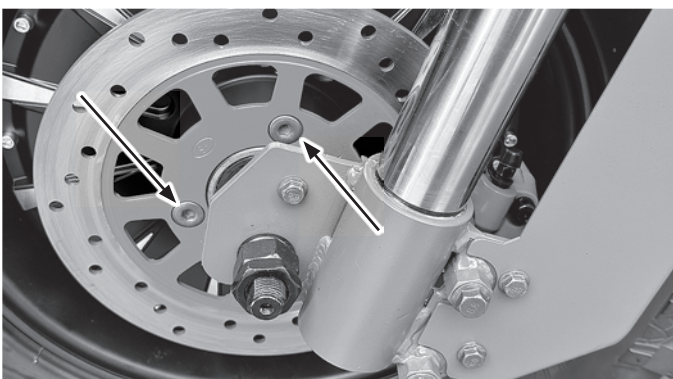


28. Осмотрите болты крепления тормозного суппорта. Если есть подозрение на их ослабление, выкрутите, очистите от старого резьбового герметика, нанесите новый резьбовой герметик и затяните с усилием 25 Н·м.

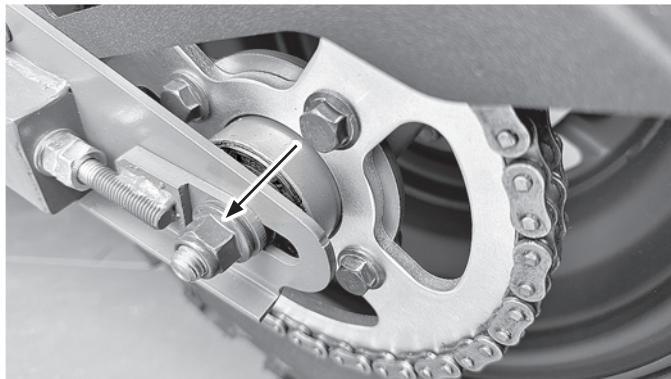
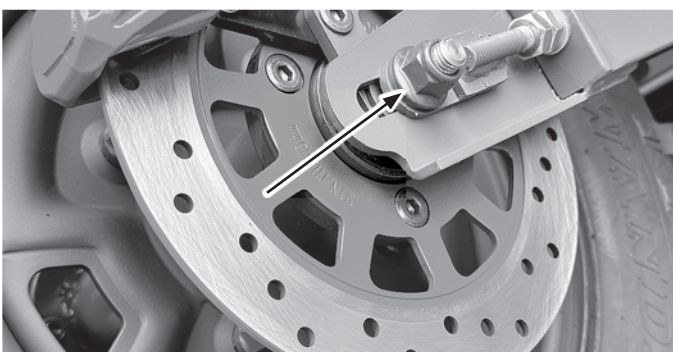




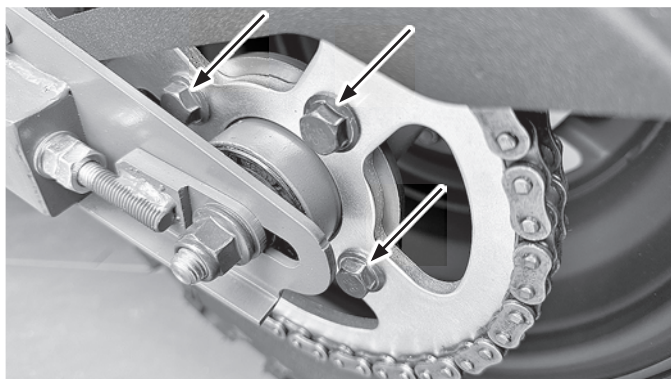
29. Осмотрите болты крепления тормозных дисков. Если есть подозрение на их ослабевание, выкрутите, очистите от старого резьбового герметика, нанесите новый резьбовой герметик и затяните с усилием 25 Н·м.



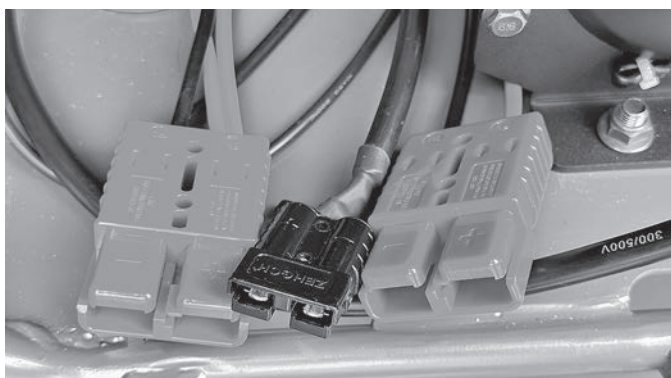
30. Осмотрите тормозные диски на предмет наличия повреждений и загрязнений. Повреждённые диски необходимо заменить. Загрязнения удалить аэрозольным очистителем для тормозных дисков.
31. Проверьте работу тормозов.
32. Затяните гайки крепления заднего колеса с усилием 50 Н·м.



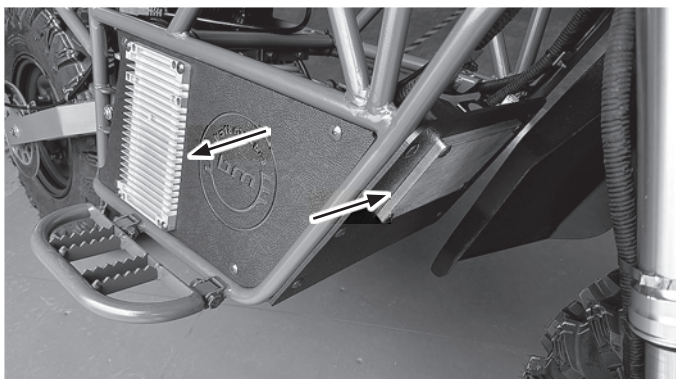
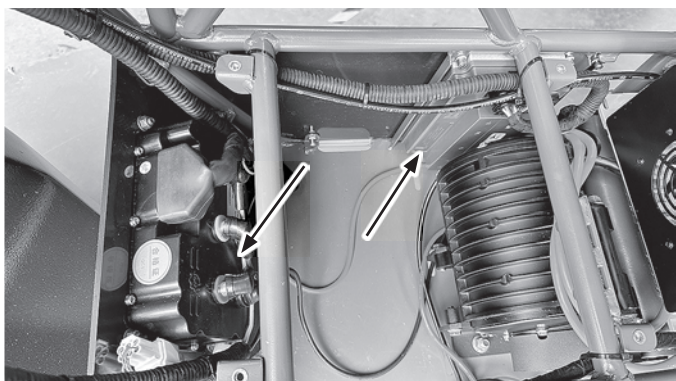
33. Затяните болты крепления ведомой звёздочки с усилием 50 Н·м.



34. Проверьте крепление проводов.
35. Проверьте работу цифрового дисплея.
36. Проверьте работу фары (габариты, ближний свет, дальний свет).
37. Проверьте работу заднего фонаря (габариты, сигнал тормоза).
38. Проверьте работу указателей поворотов.
39. Проверьте работу звукового сигнала.
40. Проверьте работу рукоятки газа.
41. Проверьте работу режима паркинга.
42. Проверьте работу режима заднего хода.
43. Проверьте наличие посторонних шумов при движении.
44. Зарядите аккумуляторную батарею.
45. Проверьте целостность и износ шин.
46. Отрегулируйте давление в шинах 0,8 кгс/см².
47. Очистите силовые разъёмы аккумуляторной батареи от загрязнений.



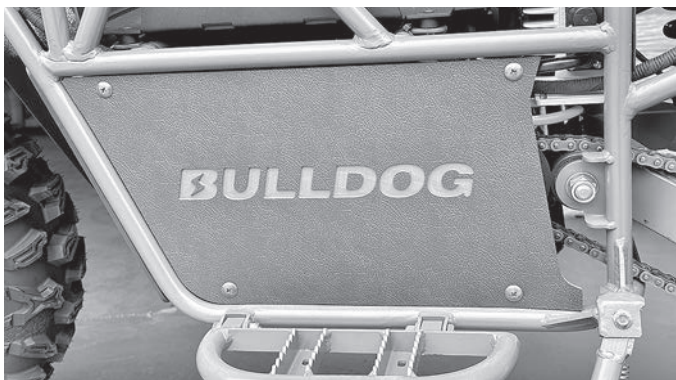
48. Очистите контроллеры от загрязнений.



49. Очистите зарядное устройство от загрязнений.

50. Затяните болты крепления крыльев с усилием 6 Н·м.

51. Установите боковую облицовку и затяните крепёжные винты с усилием 6 Н·м.



10.4 Таблица периодического обслуживания

Проводите проверки и обслуживание мотоцикла, как указано в этом руководстве.

▲ Предупреждение

Обслуживание должно быть проведено в интервале пройденных километров.

Пользователь мотоцикла должен контролировать выполнение планового технического обслуживания. Несоблюдение сроков периодического сервисного обслуживания вашего мотоцикла приведёт к его неисправностям.

	Перед каждой эксплуатацией	После эксплуатации	Через первые 500 км эксплуатации в нормальных условиях или 250 км в тяжёлых условиях	Через каждые последующие 2000 км эксплуатации в нормальных условиях или 1000 км в тяжёлых условиях	После преодоления водных преград	Подготовка к хранению	Подготовка к эксплуатации после хранения
Работа рукоятки газа	П		П	П			
Работа рычагов тормоза	П		П	П	П		
Уровень и цвет тормозной жидкости			П	П			П
Крепление руля	П		О	О			
Крепление тормозных шлангов			П	П			
Крепление проводов			П	П			
Давление и состояние шин	П		О	О		О	О
Работа фары	П		П	П			
Работа заднего фонаря			П	П			
Работа цифрового дисплея			П	П			
Работа указателей поворотов			П	П			
Работа звукового сигнала			П	П			
Работа режима паркинга			П	П			
Работа режима заднего хода			П	П			
Работа розетки постоянного тока			П	П			
Состояние дисков колёсных			П	П			
Крепление колёс			О	О			
Очистка от загрязнений		О		О			О
Натяжение цепи			О	О			
Смазка цепи		П	О	О	О	О	
Износ цепи и звездочек			П	П			
Износ успокоителя цепи			П	П			
Аккумуляторная батарея	П	О				О	О
Очистка силовых разъемов АКБ				О			
Очистка зарядного устройства				О			
Работа выключателя питания			П	П			П
Подшипники колёс			П	П	З		
Крепление вилки (траверсы)			О	О			
Рулевая колонка			П/О	П/О			
Сальники вилки			П	П			
Крепление переднего багажника			О	О			
Крепление двигателя			О	О			
Крепление ведущей звёздочки			П	П			
Крепление ведомой звёздочки			О	О			
Крепление маятника подвески			О	О			
Подшипники маятника			П	П			

	Перед каждой эксплуатацией	После эксплуатации	Через первые 500 км эксплуатации в нормальных условиях или 250 км в тяжёлых условиях	Через каждые последующие 2000 км эксплуатации в нормальных условиях или 1000 км в тяжёлых условиях	После преодоления водных преград	Подготовка к хранению	Подготовка к эксплуатации после хранения
Успокоитель цепи			□	□			
Крепление защиты цепи			○	○			
Крепление крыльев			○	○			
Крепление заднего амортизатора			○	○			
Работа заднего амортизатора			□	□			
Тормозные колодки			□	□			□
Крепление тормозных суппортов			□	□			
Крепление тормозных дисков			□	□			
Боковой упор			○	○			

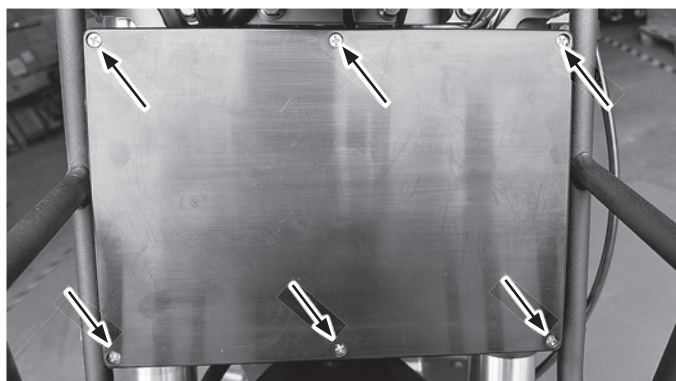
□ — проверка; ○ — обслуживание; З — замена.

10.5 Предохранители

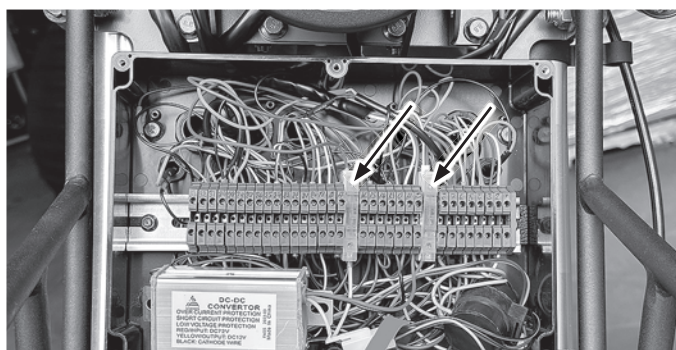
Мотоцикл имеет два предохранителя: предохранитель розетки постоянного тока (10 А), предохранитель выключателя питания (2 А).

Для замены предохранителя:

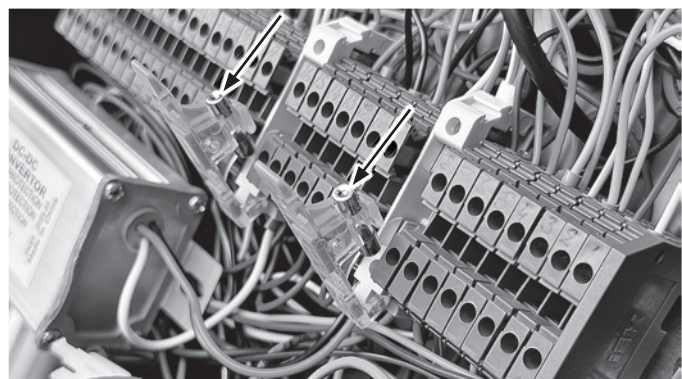
- выключите питание мотоцикла;
- отключите потребители из розетки питания;
- открутите винты на крышке распределительного короба;



- потяните за верхнюю часть и откройте крышку;



- замените предохранитель;



- соберите всё в обратной последовательности.

10.6 Аккумуляторная батарея

Скорость расхода заряда и ресурс аккумуляторной батареи зависит от нагрузки на мотоцикл, режима эксплуатации мотоцикла и температуры эксплуатации. Ёмкость аккумуляторной батареи снижается быстрее при её полном разряде, несвоевременной или неполной зарядке, нарушении условий эксплуатации или хранения.

⚠ Предупреждение

Заряжайте аккумуляторную батарею после каждой эксплуатации.

Рекомендованная температура заряда аккумуляторной батареи — от 0 °С до +25 °С. Заряд при другой температуре приводит к снижению ёмкости аккумуляторной батареи.

Никогда не заряжайте аккумуляторную батарею, если к мотоциклу подключена дополнительная аккумуляторная батарея.

Никогда не оставляйте разряженную батарею при отрицательных температурах.

Никогда не оставляйте заряженную батарею на длительное время при отрицательных температурах.

Не рекомендуется эксплуатация мотоцикла при температуре ниже $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$.

При выключении мотоцикла из-за разряда аккумуляторной батареи прекратите его эксплуатацию до момента полного заряда батареи.

Зарядка основной аккумуляторной батареи

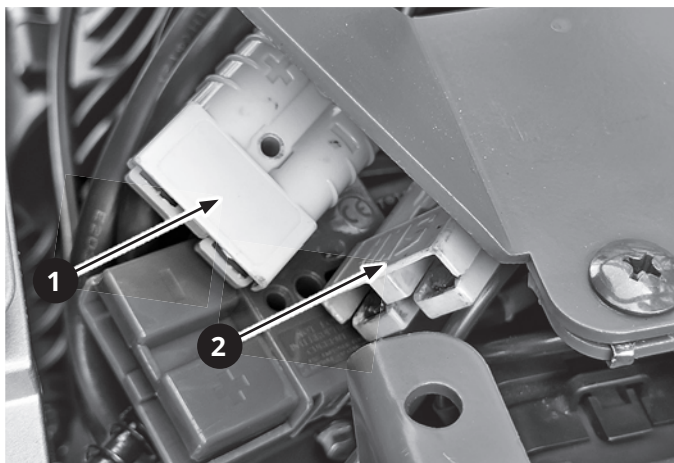
⚠ Предупреждение

Рекомендованная температура заряда аккумуляторной батареи — от $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+25\text{ }^{\circ}\text{C}$. Заряд при другой температуре приводит к снижению ёмкости аккумуляторной батареи.

Никогда не заряжайте основную аккумуляторную батарею, если подключена дополнительная аккумуляторная батарея.

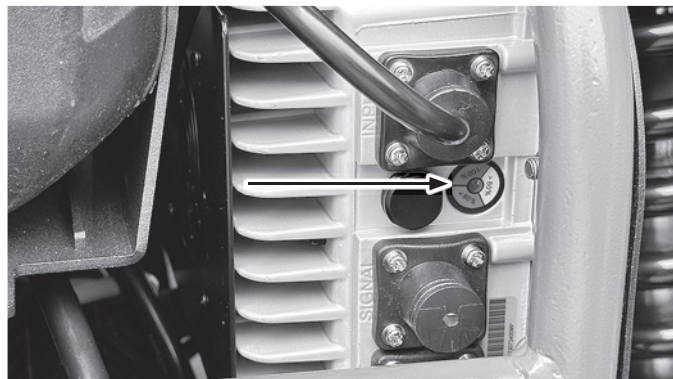
Никогда не подключайте дополнительную аккумуляторную батарею, если степень заряда основной и дополнительной аккумуляторных батарей отличается.

1. Выключите питание мотоцикла.
2. Убедитесь, что дополнительная аккумуляторная батарея отключена от проводки мотоцикла.
3. Подключите чёрный разъём (1) зарядного устройства к серому разъёму (2) аккумуляторной батареи (если не подключен).



4. Подключите зарядное устройство к сети.

Степень заряда аккумуляторной батареи отображает индикатор на зарядном устройстве.



Индикатор мигает красным и зелёным цветом по очереди — зарядное устройство подключено к сети, но не подключено к аккумуляторной батарее.

Индикатор мигает красным цветом — идёт заряд аккумуляторной батареи. Заряд менее 80%.

Индикатор мигает жёлтым цветом — идёт заряд аккумуляторной батареи. Заряд более 80%.

Индикатор мигает зелёным цветом — идёт заряд аккумуляторной батареи. Заряд близок к 100%.

Индикатор светит зелёным цветом. Батарея полностью заряжена.

5. После окончания зарядки отключите зарядное устройство от сети.

Зарядка дополнительной аккумуляторной батареи (при наличии).

⚠ Предупреждение

Рекомендованная температура заряда аккумуляторной батареи — от $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+25\text{ }^{\circ}\text{C}$. Заряд при другой температуре приводит к снижению ёмкости аккумуляторной батареи.

Никогда не заряжайте дополнительную аккумуляторную батарею, если она подключена к проводке мотоцикла.

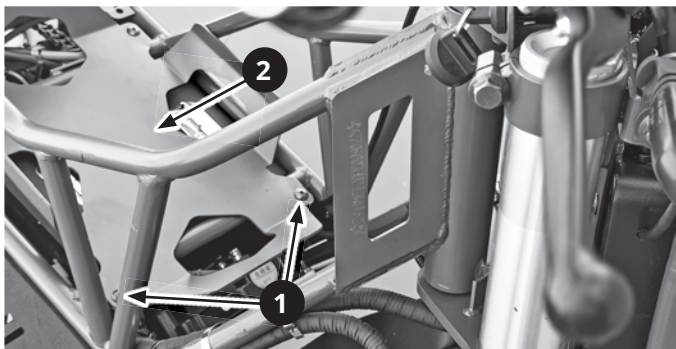
Никогда не подключайте дополнительную аккумуляторную батарею, если степень заряда основной и дополнительной аккумуляторных батарей отличается.

1. Выключите питание мотоцикла.
2. Убедитесь, что дополнительная аккумуляторная батарея отключена от проводки мотоцикла.
3. Подключите зарядное устройство к дополнительной аккумуляторной батарее.
4. Подключите зарядное устройство к сети.
5. После окончания зарядки отключите зарядное устройство от сети.
6. После окончания зарядки отключите зарядное устройство от аккумуляторной батареи.

Снятие основной аккумуляторной батареи

1. Убедитесь, что зарядное устройство отключено от сети.
2. Выключите питание мотоцикла.

- Отключите зарядное устройство от аккумуляторной батареи.
- Отключите дополнительную аккумуляторную от проводки мотоцикла (красный разъём)
- Открутите винты (1) и снимите пластину (2).



Отключите основную аккумуляторную батарею от проводки мотоцикла (красные разъёмы).

- Снимите аккумуляторную батарею.

Установка основной аккумуляторной батареи

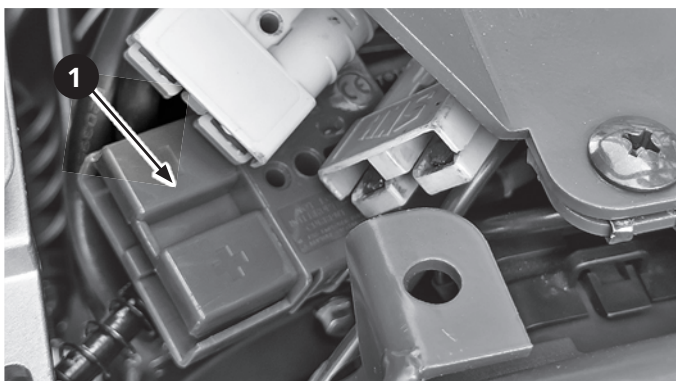
- Убедитесь, что зарядное устройство отключено от сети.
- Убедитесь, что дополнительная аккумуляторная батарея отключена от проводки мотоцикла.
- Установите основную аккумуляторную батарею на место.
- Подключите основную аккумуляторную батарею к проводке мотоцикла (красные разъёмы).
- Установите пластину (1) и затяните винты (2).

Установка дополнительной аккумуляторной батареи (при наличии)

⚠ Предупреждение

Никогда не подключайте дополнительную аккумуляторную батарею, если степень заряда основной и дополнительной аккумуляторных батарей отличается.

- Полностью зарядите дополнительную аккумуляторную батарею.
- Полностью зарядите основную аккумуляторную батарею.
- Убедитесь, что зарядное устройство отключено от аккумуляторных батарей.
- Убедитесь, что питание мотоцикла выключено.
- Подключите дополнительную аккумуляторную батарею к проводке мотоцикла (красный разъём (1)).

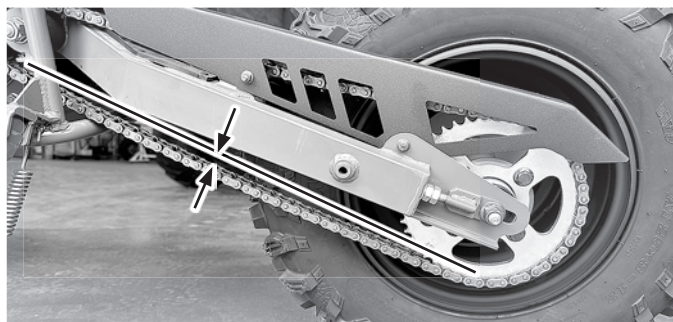


10.7 Цепь приводная

Проверяйте смазку цепи перед каждой поездкой. Осматривайте цепь на наличие повреждённых роликов, сухих или ржавых звеньев, заедающих звеньев, чрезмерного износа. Приводные цепи с повреждениями подлежат замене. Осмотрите звёздочки на предмет сильного износа или повреждения зубьев.

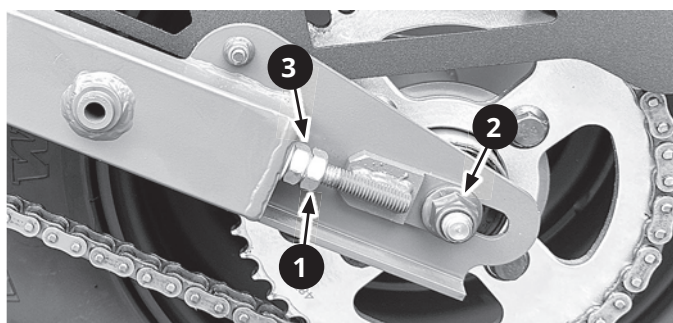
Проверяйте целостность и правильность установки замка цепи перед каждой эксплуатацией. Замените при повреждении.

Проверка прогиба цепи



- Проверьте прогиб нижней или верхней петли цепи в средней части между звёздочками. Цепь считается правильно отрегулированной, если прогиб составляет 10–20 мм.

Регулировка натяжения цепи



При необходимости проведения регулировки цепи следуйте нижеприведённой процедуре:

- Ослабьте контргайки (1).
- Ослабьте гайки (2) крепления оси колеса.
- Поворачивайте регулировочные гайки (3) с правой и левой стороны мотоцикла на одинаковое число оборотов до получения правильного прогиба цепи. Для увеличения натяжения цепи необходимо вращать гайки по часовой стрелке, для уменьшения натяжения цепи гайки необходимо вращать против часовой стрелки. Если колесо окажется перекошенным, регулируйте левую или правую регулировочные гайки до выравнивания колеса.
- Затяните гайки (2) крепления оси.
- Затяните контргайки (1).
- Перепроверьте прогиб цепи.

Проверяйте уровень и цвет тормозной жидкости при нарушениях в работе тормозов и при плановом обслуживании.

Если тормозная жидкость потемнела или помутнела — замените тормозную жидкость и прокачайте тормоза.

Заменяйте тормозную жидкость не реже одного раза в три года.

Когда уровень тормозной жидкости приближается к нижней метке, тормозная жидкость должна быть добавлена в ёмкость. Используйте тормозную жидкость только DOT 4. Если уровень тормозной жидкости низок, обязательно проверьте износ тормозных колодок и наличие утечки в тормозной системе.

Смазка приводной цепи

Проверяйте смазку цепи после каждой эксплуатации.

Смазка на цепи должна быть видна, но её не должно быть слишком много, чтобы не прилипали грязь и песок.

Перед смазкой вытирайте цепь насухо.

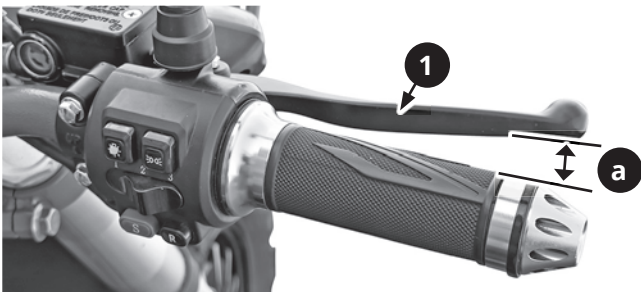
Смазывайте цепь специальными аэрозольными смазками для мотоциклетных цепей.

После смазывания удалите излишки смазки с цепи.

10.8 Проверка тормозов

Проверяйте работу рычагов тормоза перед каждой эксплуатацией.

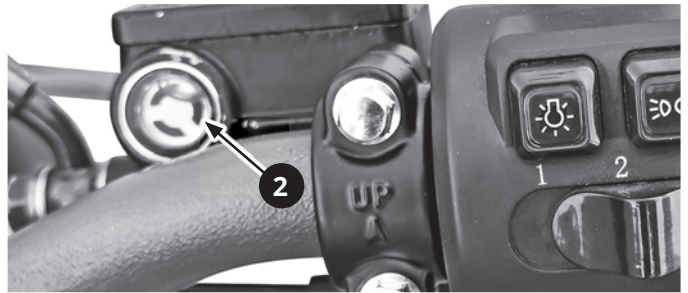
Свободный ход (а) рычага тормоза (1) должен быть не более 25 мм.



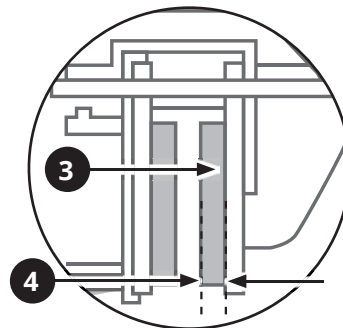
Проверьте уровень тормозной жидкости, состояние и износ тормозных колодок, если свободный ход рычага слишком большой.

Проверяйте уровень и цвет тормозной жидкости при нарушениях в работе тормозов и при плановом обслуживании.

Когда уровень (2) тормозной жидкости приближается к нижней метке, тормозная жидкость должна быть добавлена в ёмкость. Используйте тормозную жидкость только DOT 4. Если уровень тормозной жидкости низок, обязательно проверьте износ тормозных колодок и наличие утечки в тормозной системе.



Если тормозная колодка (3) повреждена или если остаточная толщина (4) составляет менее чем 1,0 мм, замените комплект тормозных колодок.



Если тормозная жидкость потемнела или помутнела, замените тормозную жидкость и прокачайте тормоза.

Заменяйте тормозную жидкость не реже одного раза в три года.

10.9 Проверка колёс, снятие и установка

Осмотр колёс

Осмотрите колёсные диски на предмет повреждений. При обнаружении деформаций их необходимо выправить.

Осмотрите шины на предмет повреждений. При обнаружении глубоких повреждений (до корда) замените или отремонтируйте шину.

При обнаружении неравномерного износа шины выявите причину такого износа и устраните её.

Проверьте давление в шинах.

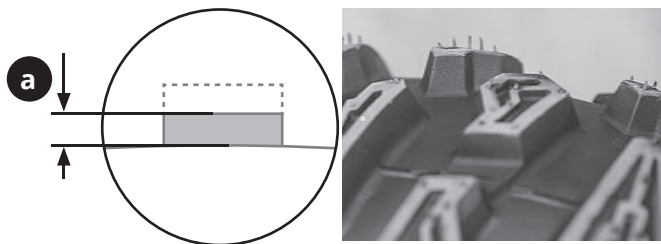
Шины должны быть накачаны до рекомендованного давления.

Рекомендуемое давление в шинах:

Передние: 78,4 кПа (0,8 кгс/см²).
Задние: 78,4 кПа (0,8 кгс/см²).

⚠ Предупреждение

Давление в шинах не должно быть ниже минимального или выше максимального уровней, указанных на шинах.



Периодически проводите осмотр износа протектора шины. Когда остаточная высота протектора (а) будет меньше 3 мм, замените шину.

⚠ Предупреждение

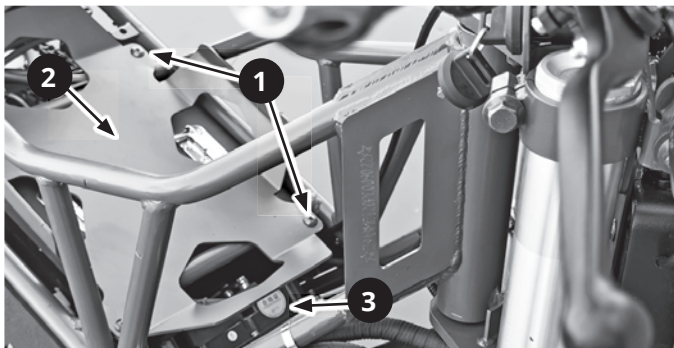
Поддерживайте надлежащее давление в каждой шине.

Измеряйте давление, когда шины холодные.

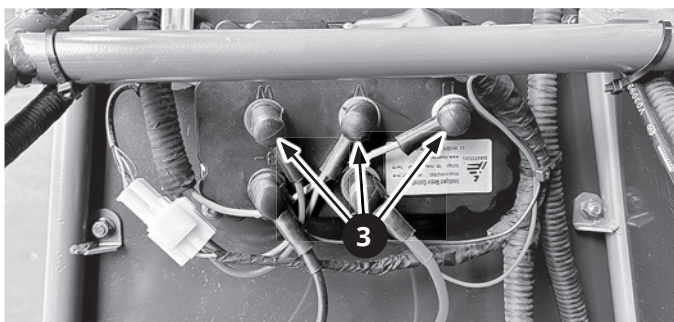
Всегда используйте тип и размер шин, который определён в руководстве для этого транспортного средства.

Передние шины:	Задние шины:
Размер: AT25×8-12.	Размер: AT25×8-12.
Тип: бескамерные.	Тип: бескамерные.

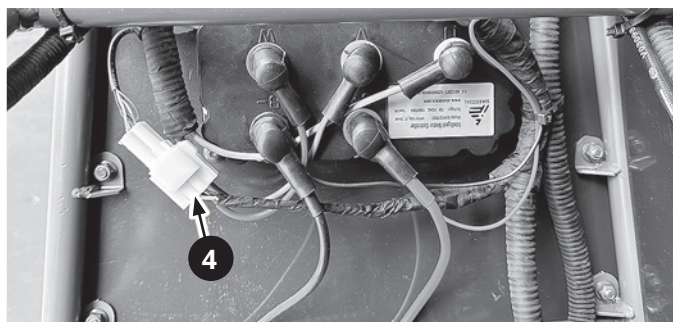
Снятие переднего колеса



1. Открутите винты (1) крепления площадки (2) и снимите площадку.
2. Открутите синий, жёлтый и зелёный силовые провода от контроллера (3).



3. Разъедините разъём (4) управляющего кабеля.



4. Приподнимите переднее колесо над землёй, разместив под рамой опору.



5. Снимите хомуты (4) крепления проводки.
6. Открутите контргайки (5) и гайки (6).
7. Снимите колесо в сборе.

⚠ Предупреждение

Не нажимайте на рычаг переднего тормоза при снятом переднем колесе.

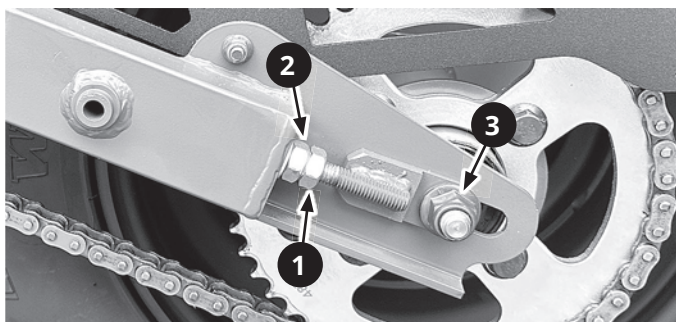
Установка переднего колеса

1. Установите переднее колесо в вилку так, чтобы провод располагался с правой стороны колеса и был направлен назад по ходу движения мотоцикла.
2. Затяните гайки (6) и контргайки (5).
3. Подключите синий, жёлтый и зелёный силовые провода к соответствующим цветам контактов на контроллере (3).
4. Подключите разъём управляющего кабеля.
5. Закрепите проводку на раме и вилке хомутами (4).
6. Убедитесь, что проводка не повреждается вне зависимости от положения руля и вилки.
7. Установите площадку (2).
8. Установите и затяните винты (1).

⚠ Предупреждение

Не нажимайте на рычаг переднего тормоза при снятом переднем колесе.

Снятие заднего колеса



1. Приподнимите заднее колесо над землёй, разместив под рамой опору.
2. Ослабьте контргайки (1) и гайки (2) натяжителей цепи с обеих сторон колеса.
3. Открутите гайки (3) крепления колеса.
4. Снимите цепь со звёздочки.
5. Снимите колесо в сборе.

⚠ Предупреждение

Не нажимайте на рычаг заднего тормоза при снятом заднем колесе.

Установка заднего колеса

При установке колеса выполните операции снятия в обратной последовательности. После установки колеса отрегулируйте натяжение цепи.

⚠ Предупреждение

Не нажимайте на рычаг заднего тормоза при снятом заднем колесе.

11 Очистка мотоцикла

Регулярно очищайте мотоцикл от грязи, чтобы обеспечить защиту окрашенных поверхностей и своевременно обнаружить повреждение деталей, их износ или утечку технических жидкостей.

⚠ Предупреждение

Струя воды под высоким давлением или сжатый воздух могут повредить некоторые детали мотоцикла.

Избегайте попадания струи воды под высоким давлением (обычной для автоматических автомобильных моек) в область следующих элементов мотоцикла:

- Ступицы колёс
- Приводная цепь
- Рулевые переключатели
- Цифровой дисплей
- Электрические разъёмы
- Контроллеры
- Зарядное устройство
- Рукоятка газа
- Выключатель питания

При очистке мотоцикла выполните следующие действия:

1. Тщательно ополосните мотоцикл большим количеством чистой воды и смойте остатки моющих средств.
2. Смажьте приводную цепь.

⚠ Предупреждение

Проверьте тормоза после мойки мотоцикла. Эффективность влажных тормозов может существенно ухудшиться. Поэтому будьте готовы к увеличению тормозного пути, чтобы избежать аварии.

Используйте тормоза несколько раз на малых скоростях, чтобы за счёт трения высушить тормозные колодки и диски.

11.1 Подготовка к хранению мотоцикла

1. Очистите мотоцикл.
2. Проверьте необходимость ремонта и выполните его.
3. Смажьте приводную цепь.
4. Доведите давление воздуха в шинах до штатного значения.
5. Зарядите аккумуляторную батарею до 40 %.

⚠ Предупреждение

Рекомендуется снять аккумуляторную батарею и хранить её при температуре от 0 °C до +25 °C. Хранение и заряд аккумуляторной батареи при отрицательных температурах снижает её ёмкость.

6. Снимите аккумуляторную батарею и перенесите её в сухое, отапливаемое, проветриваемое помещение. Храните аккумуляторную батарею при температуре от +5 °C до +25 °C.
7. Накройте мотоцикл и установите его в сухом, проветриваемом помещении или под навес.

11.2 Подготовка к эксплуатации мотоцикла после хранения

1. Раскройте мотоцикл и очистите его.
2. Установите аккумуляторную батарею (если снята).
3. Проведите подготовку к эксплуатации перед поездкой. Проведите пробную поездку на мотоцикле на малой скорости в безопасном месте.

12 Общее техническое описание

Наименование параметра	ATV 2×2 Electro, Bulldog
Размеры: длина / ширина / высота, мм	2 070 / 810 / 1 220 ± 50
Высота по сиденью, мм	830 ± 15
Колесная база, мм	1 435 ± 20
Дорожный просвет, мм	300 ± 15
Максимальная скорость, км/ч	50
Номинальное напряжение аккумуляторной батареи, В	72
Тип аккумуляторной батареи	Литий-полимерная
Ёмкость аккумуляторной батареи, А·ч	58
Максимальный запас хода на одном заряде аккумуляторной батареи, км*	до 90
Время полного заряда батареи, ч	3
Потребляемая мощность зарядного устройства, Вт	2 000
Выходная мощность зарядного устройства, Вт	1 680
Масса снаряжённого мотоцикла, кг	158
Максимально допустимая масса мотоцикла, кг	318
Максимальная нагрузка, кг	160
Максимальная допустимая нагрузка на передний багажник, кг	10
Максимальная допустимая нагрузка на задний багажник, кг	40
Номинальная мощность двигателя привода заднего колеса, кВт	3
Тип двигателя привода заднего колеса	BLDC с энкодером на датчиках холла
Номинальная мощность двигателя привода переднего колеса, кВт	1
Тип двигателя привода переднего колеса	BLDC мотор-колесо с энкодером на датчиках холла
Система привода	Подключаемый полный привод
Рама	Стальная трубчатая, сварная
Тип подвески передней	Перевернутая телескопическая вилка
Ход подвески передней, мм	160
Тип подвески задней	Маятниковая с моноамортизатором
Ход подвески задней, мм	120
Шины передние	AT25×8-12
Шины задние	AT25×8-12
Давление в шинах, кгс/см ²	0,8
Цепь	428 130 звеньев
Тормоз передний	Дисковый с гидравлическим приводом от правого рычага на руле
Тормоз задний	Дисковый с гидравлическим приводом от левого рычага на руле
Степень защиты от влаги двигателя привода заднего колеса	67
Степень защиты от влаги двигателя привода переднего колеса	54
Степень защиты от влаги контроллеров	67
Степень защиты от влаги аккумуляторной батареи	67
Степень защиты от влаги зарядного устройства	67
Степень защиты от влаги прочего электрооборудования	54

* при движении в режиме заднего привода с постоянной скоростью 50 км/ч по ровной асфальтированной дороге, нагрузке 80 кг и температуре окружающего воздуха от 15 °С до +30 °С.

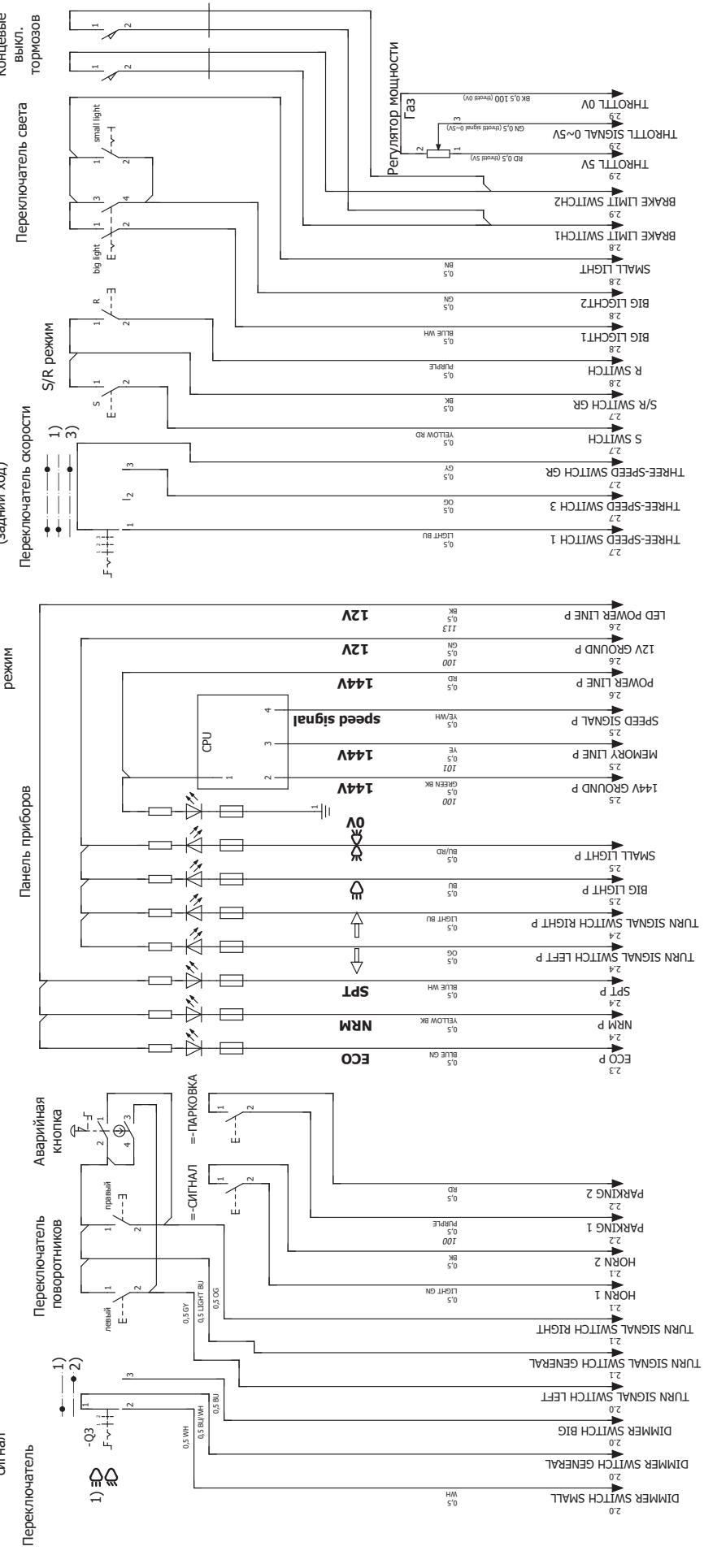
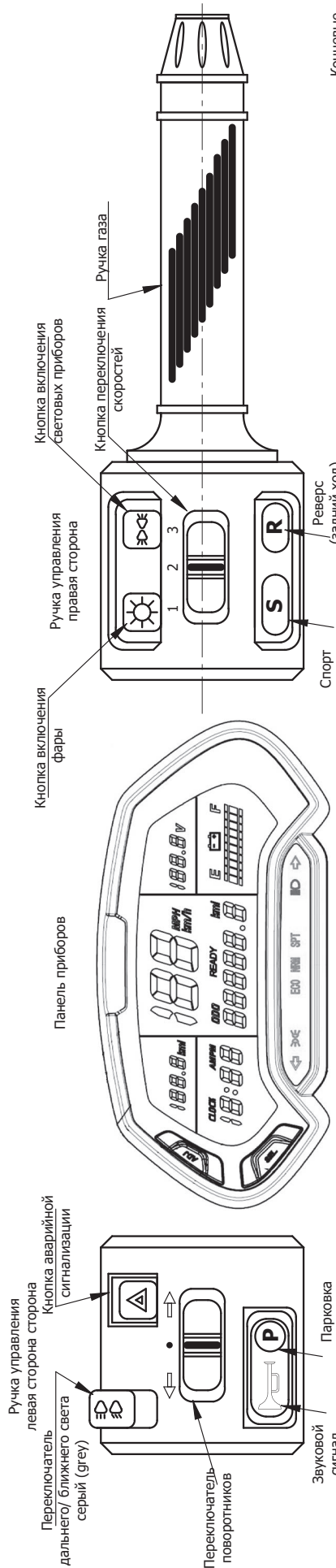
13 Предпродажная подготовка

Перечень проверок при предпродажной подготовке	Отметка мастера
Проверить необходимость выполнения «Информационных бюллетеней»	
Проверить комплектность мотоцикла согласно ведомости комплектации	
Установить руль	
Установить и отрегулировать зеркала	
Проверить крепление и прокладку проводки	
Проверить положение тормозных рычагов	
Установить основную аккумуляторную батарею	
Зарядить аккумуляторную батарею	
Подключить аккумуляторную батарею	
Проверить работу выключателя питания и запасного ключа	
Проверить давление в колёсах	
Проверить уровень тормозной жидкости	
Проверить ход рычагов тормоза	
Проверить отображение на панели приборов всех параметров	
Проверить работу фары	
Проверить работу фонаря заднего	
Проверить работу сигнала тормоза	
Проверить работу указателей поворотов	
Проверить работу звукового сигнала	
Проверить натяжение цепи	

VIN	
Провёл предпродажную подготовку (Ф. И. О.)	
Дата проведения предпродажной подготовки	
Подпись	

Предпродажная подготовка считается произведённой, если все выявленные отклонения устранены.

14 Электрическая схема



15 Копия предпродажной подготовки (экземпляр продавца)*

Перечень проверок при предпродажной подготовке	Отметка мастера
Проверить необходимость выполнения «Информационных бюллетеней»	
Проверить комплектность мотоцикла согласно ведомости комплектации	
Установить руль	
Установить и отрегулировать зеркала	
Проверить крепление и прокладку проводки	
Проверить положение тормозных рычагов	
Установить основную аккумуляторную батарею	
Зарядить аккумуляторную батарею	
Подключить аккумуляторную батарею	
Проверить работу выключателя питания и запасного ключа	
Проверить давление в колёсах	
Проверить уровень тормозной жидкости	
Проверить ход рычагов тормоза	
Проверить отображение на панели приборов всех параметров	
Проверить работу фары	
Проверить работу фонаря заднего	
Проверить работу сигнала тормоза	
Проверить работу указателей поворотов	
Проверить работу звукового сигнала	
Проверить натяжение цепи	

VIN	
Провёл предпродажную подготовку (Ф. И. О.)	
Дата проведения предпродажной подготовки	
Подпись	

Предпродажная подготовка считается произведённой, если все выявленные отклонения устранены.

*** Данный документ остаётся у продавца и хранится до окончания гарантийного периода на мотоцикл.**

16 Копия гарантийного талона (экземпляр продавца)*

Продавец:	
Адрес продавца:	
Телефон:	Дата продажи:
Модель: ATV 2x2 Electro, Bulldog	VIN:
Ф. И. О. покупателя:	
Адрес:	
Телефон:	Электронная почта:

Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю мотоцикл и руководство по эксплуатации мотоцикла.
- Разъяснил правила эксплуатации мотоцикла.
- Разъяснил покупателю положения о гарантии, сроки и необходимость технического обслуживания.

Претензий к внешнему виду мотоцикла покупатель не имеет.

Подпись покупателя:

Подпись продавца:

Дата « ____ » _____ 20__ г.

Штамп торгующей организации

Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.,

я, _____,
(Ф. И. О.)

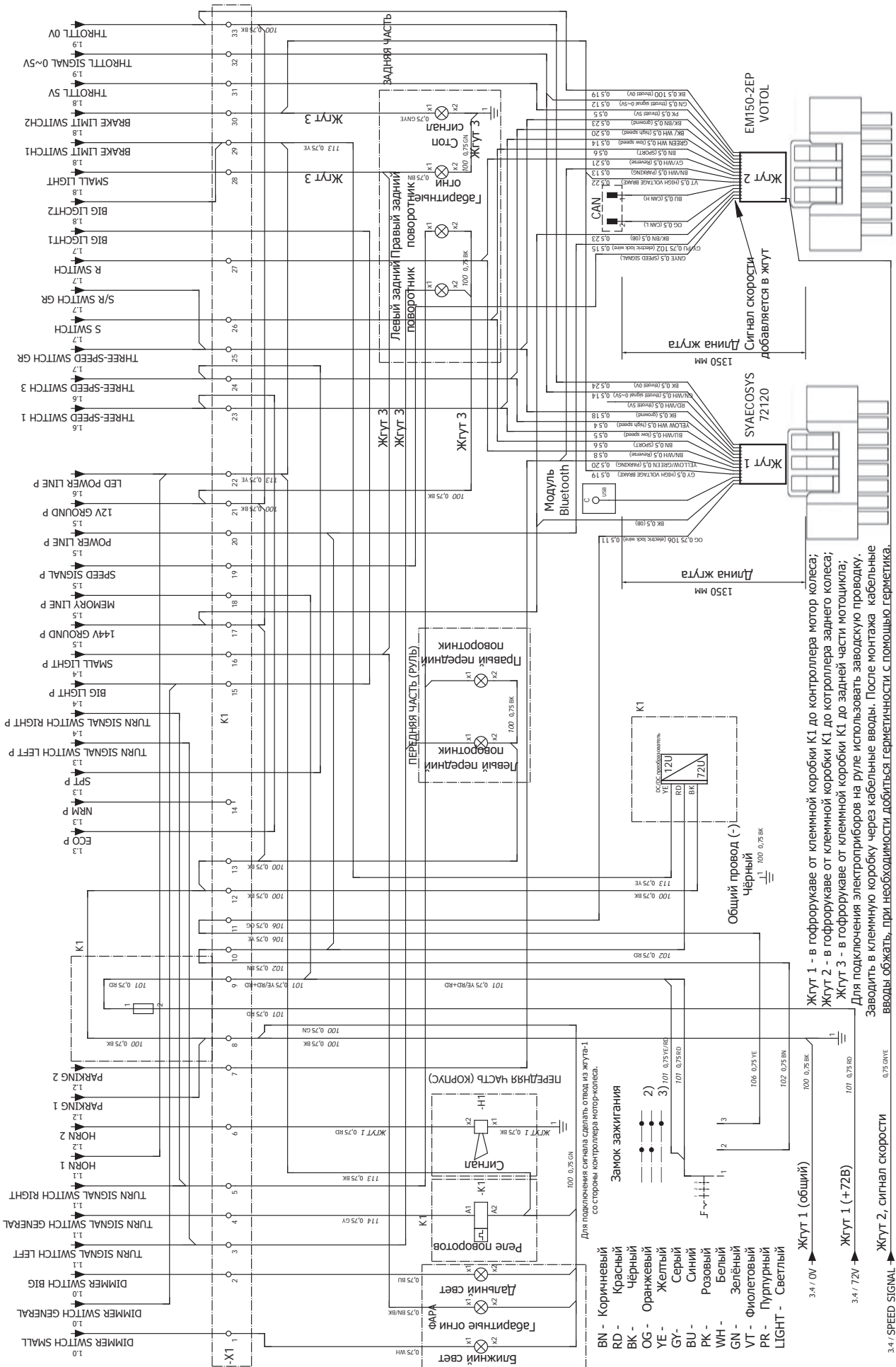
даю согласие продавцу _____
(наименование организации)

и производителю ООО «Калининградский мотозавод» на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе, в целях постановки мотоцикла на гарантию и информирования об отзывных и сервисных кампаниях. Обработка персональных данных осуществляется продавцом и производителем на бумажном или электронном носителе с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на мотоцикл. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Подпись _____ Дата « ____ » _____ 20__ г.

* **Данный документ остаётся у продавца и хранится до окончания гарантийного периода на мотоцикл.**

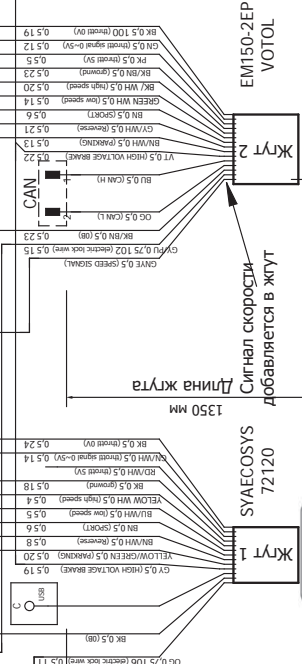
17 Электрическая схема



Жгут 1 - в гофротрубке от клемной коробки К1 до контроллера мотор колеса;
 Жгут 2 - в гофротрубке от клемной коробки К1 до контроллера заднего колеса;
 Жгут 3 - в гофротрубке от клемной коробки К1 до задней части мотоцикла;
 Для подключения электроприборов на руле использовать заводскую проводку.
 Заводить в клемную коробку через кабельные вводы. После монтажа кабельные вводы обжать, при необходимости добиться герметичности с помощью герметика.

- 3.4 / 0V → Жгут 1 (общий)
- 3.4 / 12V → Жгут 1 (+72B)
- 3.4 / SPEED SIGNAL → Жгут 2, сигнал скорости

- Замок зажигания**
- Для подключения сигнала сделать вывод из жгута-1 со стороны контроллера мотор-колеса.
- 1 - Коричневый
 - 2 - Красный
 - 3 - Чёрный
 - 1) - Оранжевый
 - 2) - Желтый
 - 3) - Серый
- Синий
Розовый
Белый
Зеленый
Фиолетовый
Пурпурный
Светлый



18 Гарантийный талон

Продавец:	
Адрес продавца:	
Телефон:	Дата продажи:
Модель: ATV 2x2 Electro, Bulldog	VIN:
Ф. И. О. покупателя:	
Адрес:	
Телефон:	Электронная почта:

Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю мотоцикл и руководство по эксплуатации мотоцикла.
- Разъяснил правила эксплуатации мотоцикла.
- Разъяснил покупателю положения о гарантии, сроки и необходимость технического обслуживания.

Претензий к внешнему виду мотоцикла покупатель не имеет.

Подпись покупателя:

Подпись продавца:

Дата « ____ » _____ 20__ г.

Штамп торгующей организации

Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.,

я, _____,
(Ф. И. О.)

даю согласие продавцу _____
(наименование организации)

и производителю ООО «Калининградский мотозавод» на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе, в целях постановки мотоцикла на гарантию и информирования об отзывных и сервисных кампаниях. Обработка персональных данных осуществляется продавцом и производителем на бумажном или электронном носителе с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на мотоцикл. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Подпись _____

Дата « ____ » _____ 20__ г.

19 Информация о прохождении сервисного обслуживания

<p>Обслуживание при пробеге 500 / 250 км</p> <p>Пробег км _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>Обслуживание при пробеге 2500 / 1250 км</p> <p>Пробег км _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>Обслуживание при пробеге 4500 / 2250 км</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>
<p>Обслуживание при пробеге 6500 / 3250 км</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>Обслуживание при пробеге 8500 / 4250 км</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>Обслуживание при пробеге 10500 / 5250 км</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>

Отметка о замене цифрового дисплея _____

20 Положение о гарантии

20.1 Общие положения

На проданный мотоцикл устанавливается гарантийный срок 12 (двенадцать) месяцев с момента продажи, и продавец обязуется, что во время гарантийного периода все детали, узлы и агрегаты, неисправные в результате производственного дефекта или брака материала, будут бесплатно отремонтированы или заменены.

20.2 Гарантия не распространяется:

- 20.2.1 На детали и системы, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных руководством по эксплуатации.
- 20.2.2 На детали и системы, подвергающиеся износу, зависящему от:
- состояния узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу агрегатов, которые должны были быть проверены при периодических осмотрах, предусмотренных данным руководством по эксплуатации;
 - интенсивности условий эксплуатации и стиля вождения пользователя мотоцикла.
- 20.2.3 На расходные детали и детали, подвергающиеся износу, зависящему от стиля, интенсивности и условий эксплуатации: тормозные колодки, тормозные диски, шины колёс, цепи, замки цепей, шланги, амортизаторы, сиденье, подшипники, резинометаллические соединения, пыльники, зеркала, рычаги, подножки, багажник и его крепления, диски колёс, элементы защиты днища, руль, крылья, предохранители, лампы, светодиоды, разъёмы электрические, заправочные жидкости, прокладки различных типов, расходные материалы.
- 20.2.4 На любые повреждения и коррозию мотоцикла, возникшие в результате преодоления водных преград, хранения во влажных условиях или загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки), а также попадание воды в осветительные приборы, двигатели, контроллеры, выключатель питания, цифровой дисплей, рулевые переключатели и т. д.).
- 20.2.5 На мотоцикл, на котором был заменен цифровой дисплей, или на котором показания километража невозможно прочитать, или показания были скорректированы (при отсутствии отметки дилера Baltmotors в руководстве по эксплуатации).
- 20.2.6 На мотоцикл, который подвергался неквалифицированному ремонту, некачественному ремонту.
- 20.2.7 На любые повреждения или изменения цвета пластиковых, стеклянных, резиновых, бумажных, матерчатых деталей.
- 20.2.8 На последствия от воздействия на мотоцикл внешних факторов, таких как хранение в несоответствующих условиях, мытьё мойкой высокого давления, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соль, град, шторм, молния, стихийные бедствия или другие природные и экологические явления, а также акты вандализма и другие внешние механические воздействия.
- 20.2.9 На мотоцикл, в конструкцию которого были внесены несогласованные с производителем изменения (в т. ч. установлены шины другого размера) либо изменен VIN.
- 20.2.10 На повреждения мотоцикла из-за наезда на препятствие или аварии, если она не произошла в результате технических неисправностей.

- 20.2.11 На мотоцикл, используемый в спортивных соревнованиях, в коммерческих целях, а также мотоциклы, вышедшие из строя в результате перегрузки.
- 20.2.12 На ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром или плановым техническим обслуживанием и т. п.).
- 20.2.13 На любые неисправности мотоцикла, подвергающиеся устранению регулировкой (регулировка натяжения цепи, регулировка фары, балансировка колёс, прокачка тормозной системы, регулировка тормозов и т. п.).
- 20.2.14 На посторонние звуки, шумы, скрипы, вибрации мотоцикла, которые не влияют на его характеристики и работоспособность.
- 20.2.15 На детали и системы, вышедшие из строя в результате износа.
- 20.2.16 На последствия от использования мотоцикла не по назначению или с нарушением требований руководства по эксплуатации.
- 20.2.17 На последствия от использования неоригинальных запасных частей.
- 20.2.18 На последствия от эксплуатации неисправного мотоцикла.
- 20.2.19 На выключатель питания, цифровой дисплей, зарядное устройство, переключатели рулевые, выключатель концевой, фару розетку постоянного тока по истечении 6 (шести) месяцев со дня реализации мотоцикла через розничную сеть.
- Устранение недостатков, которые возникли по перечисленным причинам, оплачивается пользователем. Не подлежат возмещению затраты, произведённые владельцем, связанные с поломкой мотоцикла, на:
- техническую помощь;
 - эвакуацию и транспортировку мотоцикла;
 - компенсацию причинённых неудобств и коммерческих потерь;
 - аренду и покупку другой техники.

20.3 Порядок реализации гарантийных обязательств

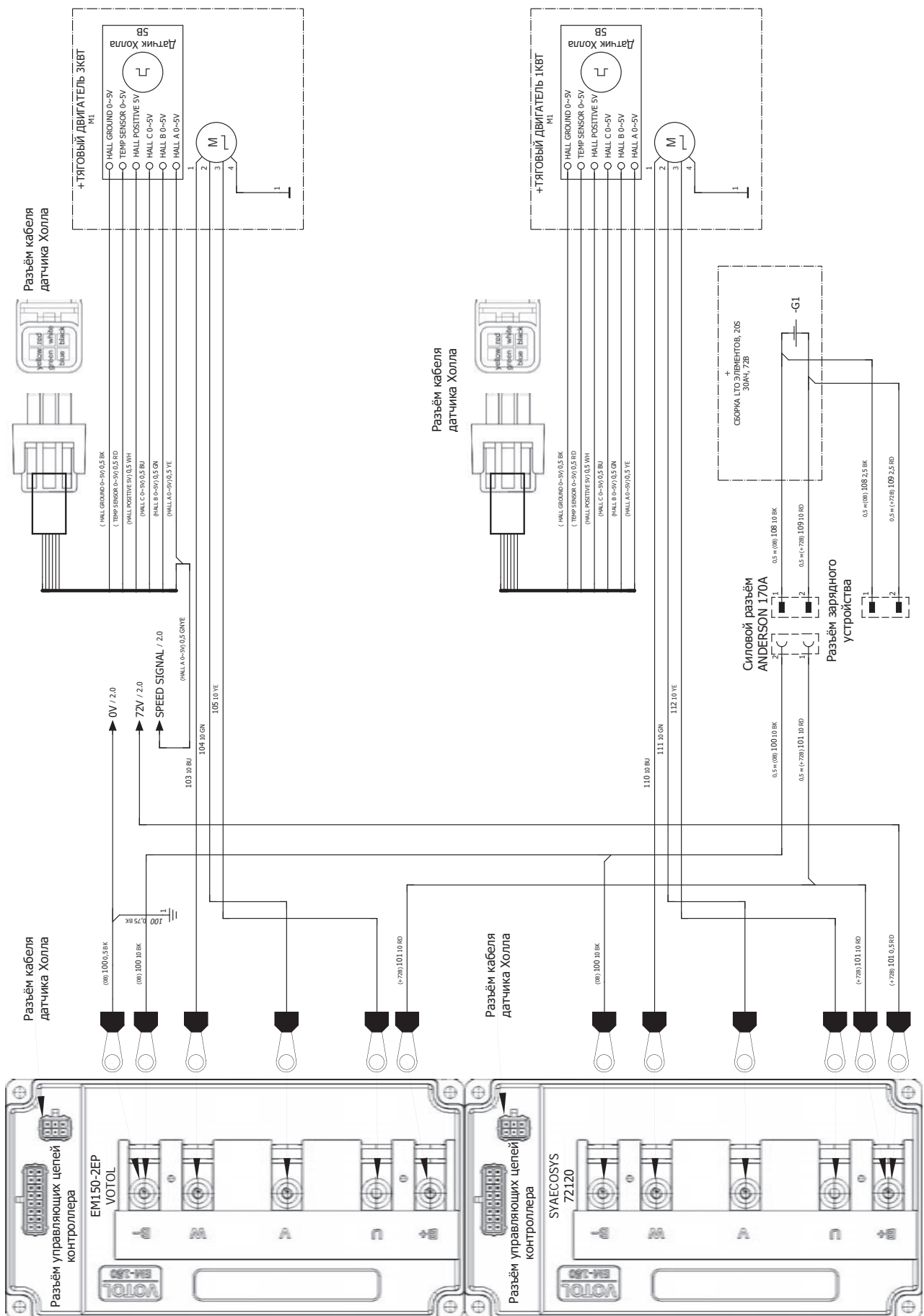
Для рассмотрения претензии покупателю необходимо прибыть с мотоциклом на станцию технического обслуживания продавца. После регистрации продавцом продажи мотоцикла на сайте <https://baltmotors.ru> покупатель может обращаться на любую станцию технического обслуживания, которая уполномочена производителем выполнять гарантийное обслуживание техники Baltmotors. Список станций технического обслуживания размещён на сайте <https://baltmotors.ru>. Предварительно необходимо записаться у мастера станции по телефону.

Устранение недостатков, возникших по вине завода-изготовителя, при наличии на складе станций технического обслуживания необходимых запчастей производится в разумный срок, не превышающий 10 (десяти) дней, а при отсутствии таковых — в срок, не превышающий 45 (сорока пяти) дней.

Для обеспечения информационной связи между продавцом, производителем и покупателем после приобретения мотоцикла и в течение всего срока гарантии на него покупателю необходимо предоставить продавцу свои контактные данные и своевременно информировать об их изменении, в том числе об изменении владельца мотоцикла. Продавец и производитель не несут ответственности за неблагоприятные последствия несвоевременного уведомления владельца мотоцикла о проводимых отзывных и сервисных кампаниях, если контактная информация не была предоставлена.

Информация о проводимых отзывных и сервисных кампаниях размещается на сайте <https://baltmotors.ru>.

21 Электрическая схема

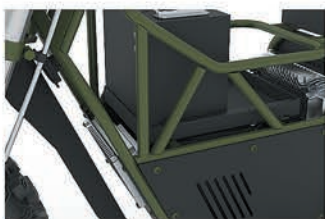


АКСЕСУАРЫ



ГЕНЕРАТОР

Позволяет зарядить (в том числе прямо на ходу) не только мотоцикл, но и любые необходимые устройства — гаджеты и инструменты...



ОДНА ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ БАТАРЕЯ

Съёмная батарея Li-Pol (58 А·ч, 72 В) увеличивает запас хода в 2 раза.



ДВЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ БАТАРЕИ

Съёмные батареи Li-Pol (58 А·ч, 72 В) увеличивают запас хода в 3 раза. Конструкция рамы позволяет установить на мотоцикл сразу две дополнительные батареи.



ФАЛЬШБАК

Фальшбак не только защищает дополнительные батареи от грязи, но и имеет водонепроницаемый перчаточный ящик.



ЗАЩИТА РУК

Металлическая защита убережёт ваши руки от веток и камней.



КОФР

Крепкий пластиковый кофр объёмом 55 литров. Многофункциональный, ударопрочный ящик, который служит надёжным кейсом для вещей и может использоваться как табурет или стол. Кофр сделан из армированного полиэтилена высокой плотности.



ФАРКОП

Фаркоп с кронштейном позволяет использовать мотоцикл вместе с колёсным прицепом.



ПРИЦЕП

Тяговые возможности и большие колёса электромотоцикла позволяют буксировать небольшой грузовой прицеп, расширяя утилитарный функционал этого необычного вездехода.



ЧЕХОЛ

Чехол выполнен из прочной водоотталкивающей ткани Oxford, плотностью 200 Den. Предназначен для транспортировки и хранения техники.



ООО «Калининградский мотозавод»

Россия, г. Калининград,
ул. Дзержинского, 219
тел. 8 (800) 700 19 16
e-mail: info@baltmotors.ru
www.baltmotors.ru

Все права защищены. Любая информация, содержащаяся в данном руководстве, не может быть воспроизведена или несанкционированно использована без предварительного разрешения производителя — общества с ограниченной ответственностью «Калининградский мотозавод».



Руководство по эксплуатации
внедорожного электромотоцикла

Bulldog

MOTUL

ВНЕДОРОЖНЫЙ МОТОЦИКЛ



ТОЧКИ СМАЗКИ



IRIX TECH 300



IRIX NAUTIC GREASE

УХОД ЗА МЕХАНИЧЕСКИМИ ЧАСТЯМИ



P2 BRAKE CLEAN —
ОЧИСТИТЕЛЬ ТОРМОЗНЫХ
МЕХАНИЗМОВ



P4 E.Z. LUBE —
УНИВЕРСАЛЬНАЯ
АЭРОЗОЛЬНАЯ СМАЗКА

УХОД ЗА ВНЕШНИМИ ПОВЕРХНОСТЯМИ



E1 WASH & WAX —
СУХАЯ ЧИСТКА
ПОВЕРХНОСТЕЙ



E5 SHINE & GO —
ОБРАБОТКА ЛАКОКРАСочНЫХ
ПОВЕРХНОСТЕЙ

УХОД ЗА ЦЕПЬЮ



C1 CHAIN CLEAN —
ОЧИСТИТЕЛЬ ЦЕПИ



C3 CHAIN LUBE
OFF ROAD — СМАЗКА ЦЕПИ
ВНЕДОРОЖНОЙ
МОТОТЕХНИКИ



C5 CHAIN PASTE —
СМАЗКА ЦЕПИ

Содержание

1	Введение.....	1
2	Общие сведения.....	1
3	Информация по технике безопасности.....	1
4	Общее описание.....	3
5	Идентификационные номера.....	3
6	Органы управления.....	3
7	Зарядное устройство.....	7
8	Проверка перед эксплуатацией.....	7
9	Эксплуатация мотоцикла.....	8
10	Техническое обслуживание.....	10
11	Очистка мотоцикла.....	23
12	Общее техническое описание.....	24
13	Предпродажная подготовка.....	25
14	Электрическая схема.....	26
15	Копия предпродажной подготовки.....	27
16	Копия гарантийного талона.....	28
17	Электрическая схема.....	29
18	Гарантийный талон.....	30
19	Информация о прохождении сервисного обслуживания.....	30
20	Положение о гарантии.....	31
21	Электрическая схема.....	32

1 Введение

Благодарим за выбор продукции марки Baltmotors.

Настоящее руководство содержит сведения о специальных приёмах и практических навыках, необходимых для управления внедорожным мотоциклом Bulldog (далее — Мотоциклом), а также важную информацию о технике безопасности, обслуживании и контрольных проверках, обязательных для его содержания в исправном состоянии. При возникновении каких-либо вопросов относительно обслуживания вашего мотоцикла, пожалуйста, проконсультируйтесь с дилером Baltmotors.

Прежде чем приступить к эксплуатации мотоцикла, пожалуйста, полностью прочтите данное руководство, а также изучите правила и законодательные нормы вашего региона. Не управляйте мотоциклом без надлежащей инструкции. Начинающим водителям следует пройти учебный курс, прежде чем управлять мотоциклом.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в мотоцикл в процессе производства без предварительного уведомления и каких-либо обязательств.

Данное руководство содержит актуальную информацию о продукте на момент печати. Если обнаружено какое-либо несоответствие между руководством и вашим мотоциклом, пожалуйста, обратитесь к дилеру для получения необходимой информации.

Руководство является неотъемлемой частью этого мотоцикла, поэтому оно всегда должно находиться вместе с ним, даже при смене владельца.

Установленный срок службы мотоцикла при условии соблюдения правил эксплуатации и техобслуживания, указанных в руководстве по эксплуатации, составляет 5 лет.

Все права защищены. Любая информация, содержащаяся в данном руководстве, не может быть воспроизведена или несанкционированно использована без предварительного разрешения производителя — общества с ограниченной ответственностью «Калининградский мотозавод».

2 Общие сведения

Мотоцикл предназначен для эксплуатации в качестве индивидуального транспортного средства и перевозки лёгких грузов вне дорог общего пользования, а также для участия в соревнованиях в категории кантри-кросс.

▲ Предупреждение

Запрещается любая эксплуатация мотоцикла на дорогах общего пользования.

3 Информация по технике безопасности

Управление мотоциклом отличается от управления другими транспортными средствами и может быть опасно. Если вы не будете следовать инструкциям и рекомендациям, приведённым в этом руководстве, может произойти столкновение с препятствием или опрокидывание, что, в свою очередь, может закончиться тяжёлой травмой или даже смертельным исходом. Никогда не используйте мотоцикл без обучения или инструктажа перед поездкой.

▲ Предупреждение

Несоблюдение ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ, содержащихся в этом руководстве, может привести к серьёзной травме или повреждению мотоцикла.

1. Изучите это руководство по эксплуатации внимательно и выполняйте все требования при управлении мотоциклом.
2. Никогда не управляйте мотоциклом без надлежащего обучения или инструктажа. Начинающие водители должны пройти обучение на специальных курсах.
3. Никогда не управляйте мотоциклом без сертифицированного шлема. Водитель мотоцикла также должен надевать защитные очки для глаз (либо шлем с защитой лица).
4. Никогда не употребляйте алкоголь или спиртосодержащие лекарства перед эксплуатацией или во время эксплуатации мотоцикла.
5. Всегда держите обе руки на руле и ноги на подножках во время управления мотоциклом.
6. Не следует двигаться на скорости, несопоставимой с вашими навыками управления или окружающими условиями. Выбирайте безопасную скорость с учётом особенности дороги, условий видимости, эксплуатации режимов и Вашего опыта.
7. Управление мотоциклом с грузом требует от водителя соблюдения повышенных мер безопасности и осторожности.
8. При движении не допускайте резкого ускорения, которое может привести к неуправляемому заносу и закончится аварией. Плавный поворот рукоятки газа обеспечивает более безопасное ускорение мотоцикла.
9. Не пытайтесь ездить на заднем колесе, не делайте прыжков или других трюков.

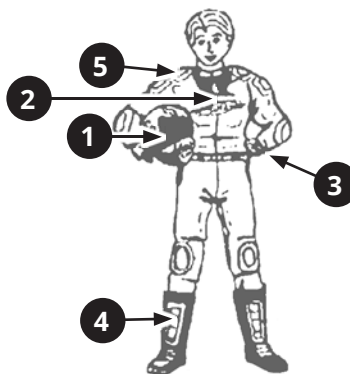
10. Необходимо проверять мотоцикл перед каждой эксплуатацией, чтобы удостовериться, что он находится в безопасном и хорошем эксплуатационном состоянии. Следуйте правилам технического обслуживания и графикам, описанным в этом руководстве.
11. Если территория, по которой вы передвигаетесь, незнакома, управляйте мотоциклом медленно и будьте готовы к преодолению препятствий.
12. Всегда проверяйте препятствия на незнакомой территории, прежде чем их преодолевать. Никогда не пытайтесь преодолевать крупные препятствия. Никогда не двигайтесь по чрезмерно ухабистому, скользкому или рыхлому грунту, если вы не имеете хороших навыков управления мотоциклом на такой местности.
13. Следуйте правилам выполнения поворотов, подъёма в гору, спуска с горы, как описано в данном руководстве.
14. Запрещено преодолевать на мотоцикле водные препятствия с быстрым течением или глубиной, превышающей рекомендуемую в этом руководстве.
15. Влажные тормоза теряют эффективность. Проверьте тормоза, выехав из воды. При необходимости нажмите несколько раз на тормоз на ходу, чтобы просушить тормозные колодки.
16. Запрещается изменять конструкцию мотоцикла. Всегда используйте правильный размер и тип шин.
17. При загрузке мотоцикла не превышайте установленную максимальную нагрузку. Уменьшите скорость движения.
18. При парковке всегда выключайте питание.
19. Для получения навыков безопасного управления мотоциклом практикуйтесь на маленькой скорости на специальном полигоне и под управлением опытного инструктора. Не пытайтесь управлять мотоциклом на высокой скорости, пока вы полностью не освоите эти операции управления.
20. Остерегайтесь вращающихся частей мотоцикла.
21. Останавливайте мотоцикл на безопасном расстоянии от людей и животных.
22. Перед включением питания мотоцикла проверьте, что рукоятка газа свободно поворачивается и не заблокирована.
23. При любых нарушениях в работе системы управления мотоцикла следует остановиться, найти и устранить неисправность.
24. Следите за зарядом батареи, чтобы планировать оставшееся время эксплуатации мотоцикла.
25. Не храните мотоцикл на солнце.
26. Не оставляйте аккумулятор на морозе на длительное время.
27. Запрещается включать питание мотоцикла, подключать его к зарядному устройству или подключать зарядное устройство к сети в случае обнаружения неисправности или повреждения электрических частей.
28. Запрещается эксплуатация мотоцикла при температуре более 40 °С.
29. Запрещается эксплуатация мотоцикла при температуре ниже -20 °С.
30. Запрещается хранение разряженного аккумулятора при отрицательных температурах.
31. Не рекомендуется зарядка аккумуляторной батареи при отрицательных температурах.
32. Запрещается полностью разряжать аккумуляторную батарею.
33. Запрещается транспортировать мотоцикл на самолете, а также другими способами на большие расстояния с полностью заряженной аккумуляторной батареей.
34. Запрещается эксплуатация мотоцикла с повреждёнными или неисправными электрокабелями.
35. Аккумуляторная батарея и зарядное устройство нагреваются во время зарядки.
36. Запрещается эксплуатация мотоцикла лицам с кардиостимуляторами. Магнитные поля, создаваемые электродвигателем, могут повлиять на работу кардиостимуляторов.
37. Запрещается разборка аккумуляторной батареи и прочих электронных элементов.
38. Механическое повреждение корпуса аккумуляторной батареи может привести к её возгоранию.
39. Запрещается движение на мотоцикле с пассажиром.
40. Убедитесь в отсутствии препятствий и людей позади вас перед началом движения назад на мотоцикле.
41. Остановите мотоцикл перед подключением переднего привода.

⚠ Предупреждение

Запрещается любая эксплуатация мотоцикла на дорогах общего пользования.

⚠ Предупреждение

Во время поездки на мотоцикле всегда надевайте защитную экипировку.



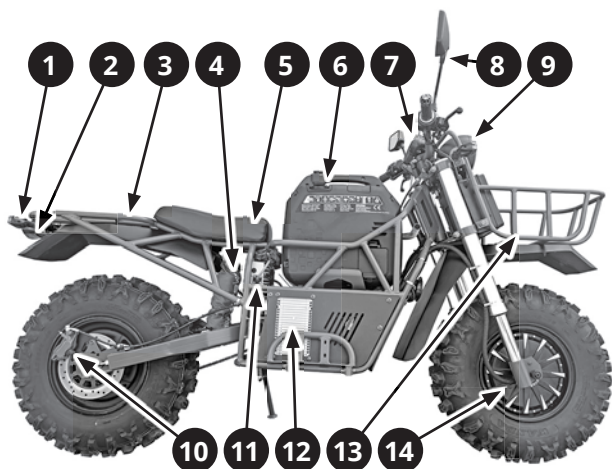
1. Сертифицированный мотоциклетный шлем
2. Защитные очки для глаз (либо шлем с защитой лица)
3. Перчатки
4. Высокие ботинки
5. Куртка с длинными рукавами и длинные штаны

4 Общее описание

⚠ Предупреждение

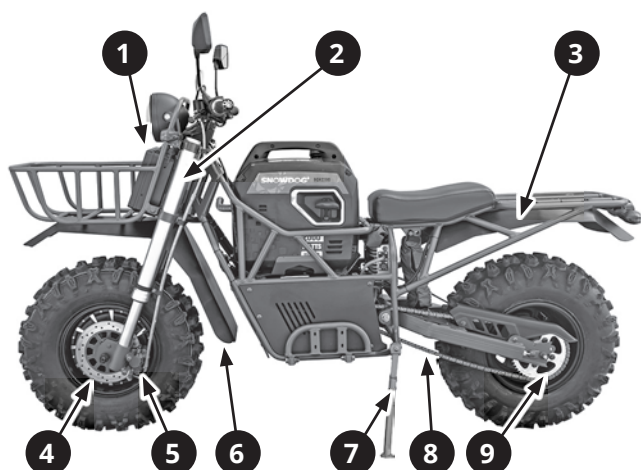
Все рисунки в данном руководстве приведены для справки. Фактический внешний вид мотоцикла может отличаться.

4.1 Вид справа



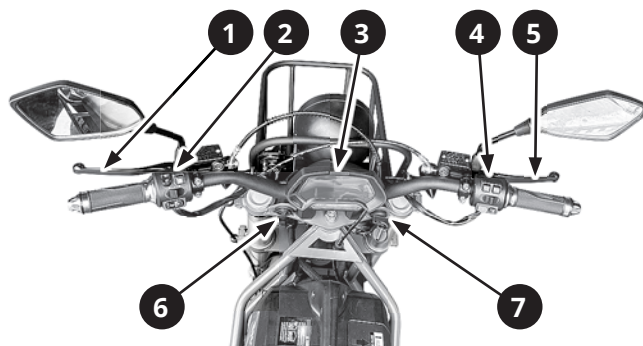
1. Указатель поворотов
2. Фонарь задний
3. Багажник задний
4. Амортизатор задний
5. Сиденье
6. Генератор (приобретается отдельно)
7. Цифровой дисплей
8. Зеркало
9. Фара
10. Суппорт заднего тормоза
11. Зарядное устройство
12. Контроллер электромотора заднего колеса
13. Багажник передний
14. Мотор-колесо

4.2 Вид слева



1. Коробка распределительная
2. Амортизатор передний
3. Крыло заднее
4. Диск тормозной
5. Суппорт переднего тормоза
6. Крыло переднее
7. Упор боковой
8. Приводная цепь
9. Звёздочка ведомая

4.3 Вид сверху



1. Рычаг заднего тормоза
2. Переключатель рулевой левый
3. Цифровой дисплей
4. Переключатель рулевой правый
5. Рычаг переднего тормоза
6. Розетка постоянного тока
7. Выключатель питания

5 Идентификационные номера

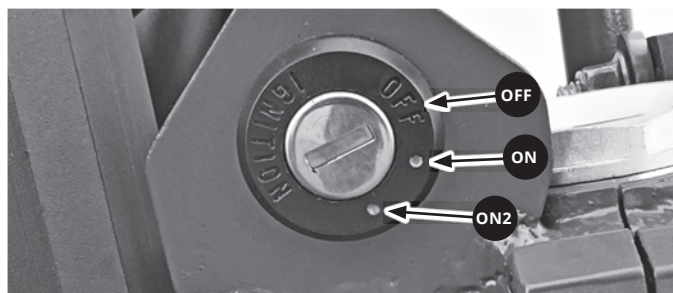
5.1 Идентификационный номер мотоцикла (VIN)

Идентификационный номер (1) мотоцикла (VIN) расположен на раме с правой стороны рулевой колонки.



6 Органы управления

6.1 Выключатель питания

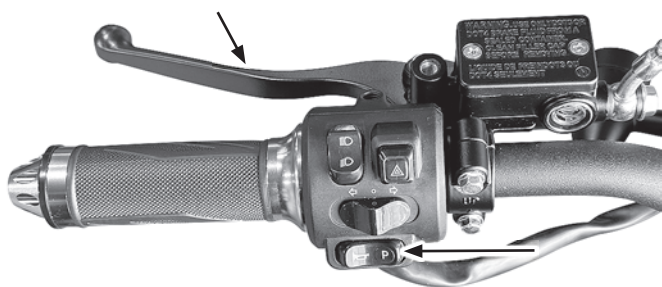


OFF: Питание выключено. Ключ может быть удалён в этом положении.

ON: Питание включено. Полный привод выключен.

ON2: Питание включено. Полный привод включен.

При включении питания в режим заднего привода автоматически включается режим парковки. Для выключения режима парковки необходимо коротко нажать на рычаг заднего тормоза или выключатель "P".



При включении питания в режим полного привода режим парковки действует только в момент удержания выключателя "P" нажатым.

⚠ Предупреждение

Включайте полный привод только после полной остановки мотоцикла.

При включенном полном приводе расход заряда аккумуляторной батареи увеличивается. Запас хода уменьшается.

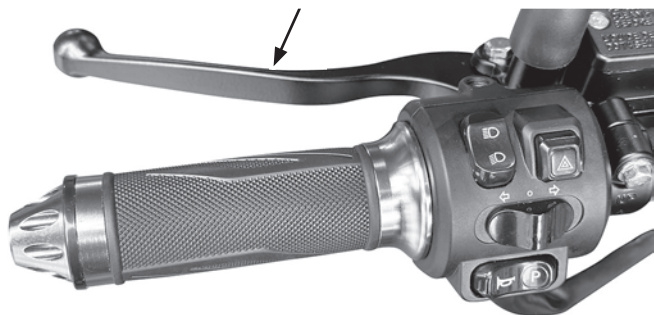
Если при повороте ключа питание мотоцикла не включается, проверьте целостность предохранителя.

6.2 Рычаг переднего тормоза



Рычаг переднего тормоза (1) расположен на правой стороне руля. Потяните за рычаг к рулю, чтобы задействовать передний тормоз.

6.3 Рычаг заднего тормоза



Рычаг заднего тормоза (1) расположен на левой стороне руля. Потяните за рычаг к рулю, чтобы задействовать задний тормоз.

6.4 Рукоятка газа

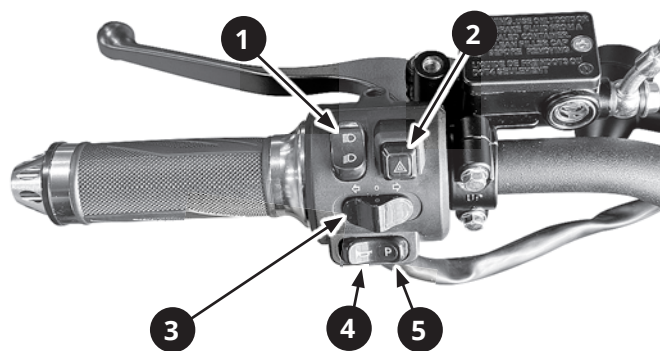


Рукоятка газа (1) расположена на правой стороне руля.

Для увеличения скорости движения поверните на себя и удерживайте рукоятку газа. Чем больше поворачивается рукоятка газа, тем сильнее изменяется скорость движения.

Для снижения скорости отпустите рукоятку газа.

6.5 Переключатель рулевой левой



1. Переключатель ближнего и дальнего света.
 - ☞ при этом положении переключателя (1) включены ближний свет и задние габариты.
 - ☛ при этом положении переключателя (1) включены дальний свет и задние габариты.
2. Выключатель аварийной сигнализации.
 - в нажатом положении выключателя (2) передние и задние указатели поворота мигают вместе;
 - в отжатом положении выключателя (2) указатели поворота выключены.
3. Выключатель указателей поворотов.
 - Переместите выключатель (3) влево для указания левого поворота или вправо для указания правого поворота.
 - Переместите выключатель на середину для выключения указателей поворотов.
4. Кнопка звукового сигнала.
 - При нажатии на кнопку (5) срабатывает звуковой сигнал.
5. Выключатель режима парковки.
 - Коротко нажмите на выключатель (4) для отключения режима парковки при включенном режиме заднего привода.
 - Коротко нажмите на выключатель (4) для включения режима парковки при включенном режиме заднего хода.
 - Нажмите и удерживайте выключатель (4) для включения режима парковки при включенном режиме полного привода.

⚠ Предупреждение

При включенном режиме парковки мотоцикл не реагирует на положение рукоятки газа.

Всегда включайте режим парковки при остановке мотоцикла.

6.6 Переключатель рулевой правый



1. Выключатель габаритных огней.
 - в нажатом положении выключателя (1) светят передние и задние габаритные огни;
 - в отжатом положении выключателя (1) габаритные огни выключены.
2. Выключатель фары.
 - в нажатом положении выключателя (2) включена фара;
 - в отжатом положении выключателя (2) фара выключена.
3. Переключатель режимов движения.
 - 1) при этом положении переключателя (3) мотоцикл движется в экономичном режиме энергопотребления.
 - 2) при этом положении переключателя (3) мотоцикл движется в оптимальном режиме энергопотребления.
 - 3) при этом положении переключателя (3) мотоцикл движется в спортивном режиме.
4. Выключатель спортивного режима.
 - в нажатом положении выключателя (4) включен спортивный режим движения вне зависимости от положения переключателя (3) режимов движения;
 - в отжатом положении выключателя (4) спортивный режим движения выключен при положении 1 и 2 переключателя (3) режимов привода.
5. Кнопка заднего хода.
 - при удерживании нажатой кнопки (5) и одновременном повороте рукоятки газа мотоцикл будет двигаться задним ходом.

⚠ Предупреждение

Перед началом движения осмотритесь и убедитесь, что на пути планируемого движения нет людей, животных и прочих препятствий.

В целях безопасности при движении назад мощность двигателя ограничена.

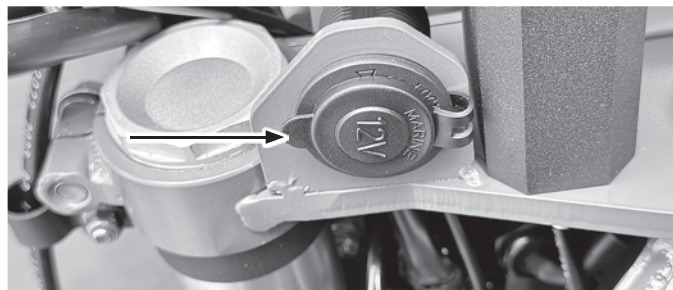
Не допускайте движение мотоцикла назад с высокой скоростью. Поворот рукоятки газа должен быть достаточным для поддержания только минимальной необходимой скорости.

Не двигайтесь задним ходом по склону.

Избегайте поворотов при движении задним ходом.

6.7 Розетка постоянного тока

Розетка постоянного тока расположена с левой стороны и может использоваться для подключения внешних потребителей.



Номинальное напряжение — 12 В.

Максимальная мощность — 120 Вт (10 А).

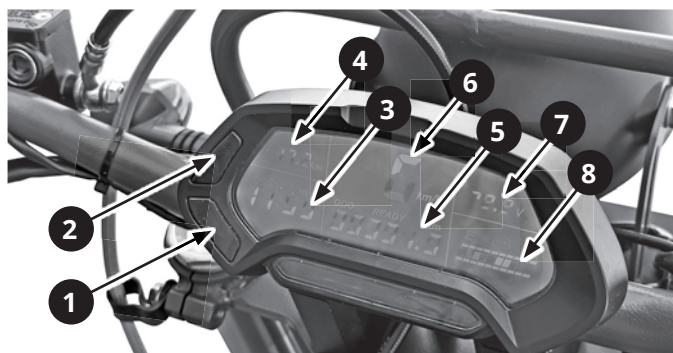
Розетка постоянного тока работает при включенном питании мотоцикла. Если питание включено, а розетка не работает — проверьте целостность предохранителя.

⚠ Предупреждение

Не подключайте внешние потребители, требующие больше, чем вышеупомянутая максимальная мощность.

Не используйте автомобильный прикуриватель или другие принадлежности, которые выделяют тепло. Это может привести к повреждению розетки.

6.8 Цифровой дисплей



Настройка цифрового дисплея.

1. Кнопка **SET**. Сохранение параметров.
2. Кнопка **ADJ**. Настройка параметров.
3. Индикатор текущего времени.
4. Индикатор **TRIP** пробега мотоцикла за определенный период, данный параметр может быть обнулен;
5. Индикатор (**ODO**) показывает общий пробег мотоцикла, данный параметр не может быть обнулен;
6. Индикатор скорости движения: показывает текущую скорость движения мотоцикла.
7. Индикатор напряжения в аккумуляторной батарее.
8. Индикатор заряда батареи.
9. Настройка текущего времени.

Удерживая кнопку **(2) ADJ**, включите питание мотоцикла. При включении дисплея мигает индикатор минут. Короткое нажатие кнопки **(2) ADJ** будет добавлять значение минут по одному за каждое нажатие. Нажатие и удержание кнопки **(2) ADJ** будет добавлять значение минут до тех пор, пока не будет отпущена кнопка.

После окончания установки минут коротко нажмите кнопку **(1) SET** и установите часы. Короткое нажатие кнопки **(2) ADJ** будет добавлять значение часов по одному за каждое нажатие. Нажатие и удержание кнопки **(2) ADJ** будет добавлять значение часов до тех пор, пока не будет отпущена кнопка.

После окончания настройки коротко нажмите кнопку **(1) SET** для сохранения параметров.

10. Настройка режима отображения метрической/имперской системы единиц:

Нажмите и удерживайте около 10 секунд кнопку **(1) SET** для переключения режима отображения метрической/имперской системы единиц.

11. Сброс пробега **TRIP** мотоцикла за определённый период:

Нажмите и удерживайте около 3 секунд кнопку **(2) ADJ** для сброса информации о пробеге **TRIP** за определённый период.

6.9 Генератор (приобретается отдельно)

⚠ Предупреждение

Никогда не используйте генератор во влажных условиях.

Перед использованием генератора прочтите руководство по эксплуатации к нему.

Для установки генератора на мотоцикл:

- установите генератор на мотоцикл;
- наклоните генератор набок, протяните ремень мимо рамы и зацепите его за кронштейн;



- проденьте ремень сквозь ручку для переноски генератора;



- наклоните генератор на другой бок. Протяните ремень мимо рамы. Натяните ремень и зацепите его за кронштейн.



⚠ Предупреждение

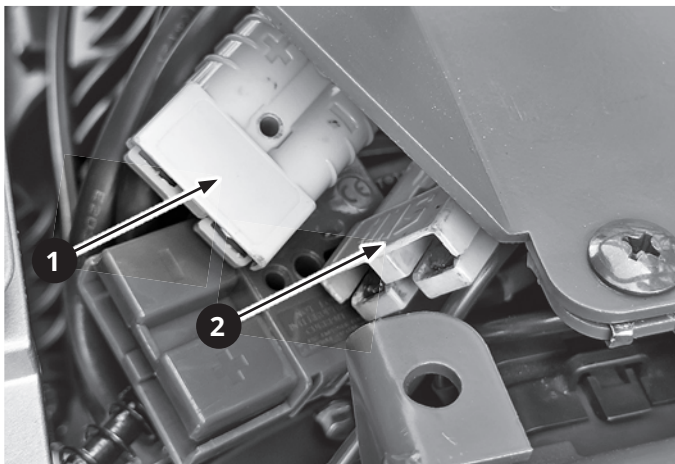
Убедитесь, что между выхлопной трубой генератора и проводкой мотоцикла достаточное расстояние при любом положении руля.



7 Зарядное устройство.

Зарядное устройство закреплено на раме мотоцикла.

Для зарядки аккумуляторной батареи соедините разъём (1) зарядного устройства с разъёмом (2) аккумуляторной батареи.



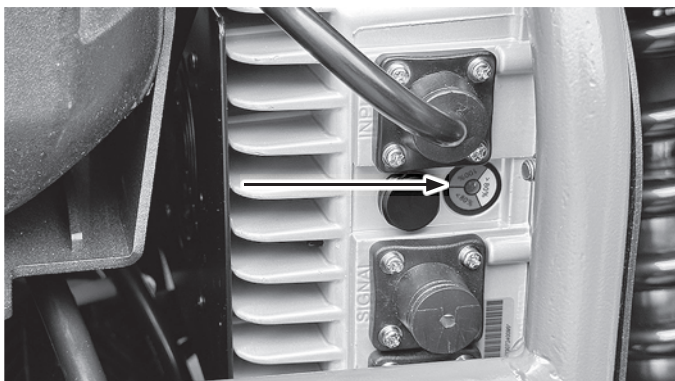
Подключите зарядное устройство к сети.

⚠ Предупреждение

Рекомендуется производить зарядку аккумуляторной батареи при температуре от 0 °C до +25 °C.

Никогда не производите зарядку, если подключена дополнительная аккумуляторная батарея.

В процессе зарядки индикатор (1) зарядного устройства показывает степень заряда аккумуляторной батареи.



Индикатор мигает красным и зелёным цветом по очереди — зарядное устройство подключено к сети, но не подключено к аккумуляторной батарее.

Индикатор мигает красным цветом — идёт заряд аккумуляторной батареи. Заряд менее 80%.

Индикатор мигает жёлтым цветом — идёт заряд аккумуляторной батареи. Заряд более 80%.

Индикатор мигает зелёным цветом — идёт заряд аккумуляторной батареи. Заряд близок к 100%.

Индикатор светит зелёным цветом. Батарея полностью заряжена.

7.1 Аксессуары и принадлежности

Аксессуары могут воздействовать на управление вашим мотоциклом.

Выбирайте только те аксессуары и принадлежности, которые разработаны для вашего мотоцикла.

Аксессуары должны быть крепко и надёжно установлены.

Не устанавливайте аксессуары и принадлежности там, где они могут мешать управлению мотоциклом. Например, предмет, который ограничивает поворот руля или обзор.

Не устанавливайте аксессуары и принадлежности так, чтобы они закрывали световое оборудование.

Соблюдайте осторожность при движении на мотоцикле с аксессуарами и принадлежностями, так как они усложняют управление мотоциклом.

Не устанавливайте дополнительное электрооборудование.

8 Проверка перед эксплуатацией

⚠ Предупреждение

Перед каждой поездкой осмотрите мотоцикл и удостоверьтесь, что он находится в безопасном работоспособном состоянии.

Всегда выполняйте инструкции, правила технического обслуживания и следуйте графикам, указанным в руководстве.

8.1 Рукоятка газа

⚠ Предупреждение

Проверьте работу рукоятки газа перед включением питания. Если рукоятка двигается с затруднением или не возвращается в исходное положение, не включайте питание.

Рукоятка газа должна вращаться свободно и возвращаться в первоначальное положение.

8.2 Рулевое управление

Осмотрите руль и его крепление на предмет ослабления крепежа, смещения руля, деформации руля, смещения рулевых переключателей и тормозных рычагов.

Поверните руль до конца вправо и влево. Убедитесь, что руль легко поворачивается во всех положениях.

Убедитесь, что при повороте руля провода и шланги не могут повредиться. Не натягиваются, не заламываются, не зажимаются.

8.3 Тормоза

Проверьте работу рычагов тормоза. Они должны двигаться свободно и перемещаться до внутреннего сопротивления, показывающего, что тормоз применён.

Убедитесь в отсутствии утечки тормозной жидкости.

Проверьте работу сигнала тормоза.

8.4 Шины

Проверьте износ, повреждения и давление в шинах.

⚠ Предупреждение

Недостаточное давление в шинах вызывает их неравномерный износ и является опасным.

Эксплуатация мотоцикла с чрезмерно изношенными шинами опасна.

Использование шин, отличающихся по типу или размеру от указанных в данном руководстве, может ухудшить управляемость мотоцикла.

8.5 Трансмиссия

Проверьте смазку цепи.

8.6 Заряд батареи

Проверьте заряд аккумуляторной батареи. При необходимости зарядите аккумуляторную батарею.

⚠ Предупреждение

Рекомендуется производить зарядку аккумуляторной батареи при температуре от 0 °C до +25 °C.

8.7 Багажник

Проверьте крепление груза. Убедитесь, что груз не закрывает обзор и не ухудшает управляемость мотоцикла.

Не превышайте допустимую нагрузку 10 кг на передний багажник.

Не превышайте допустимую нагрузку 40 кг на задний багажник.

Не превышайте максимальную нагрузку для мотоцикла — 160 кг.

9 Эксплуатация мотоцикла

⚠ Предупреждение

Перед первым использованием изучите руководство по эксплуатации. Убедитесь, что вам полностью понятно, как управлять мотоциклом и обслуживать его.

⚠ Предупреждение

Всегда выполняйте инструкции, правила технического обслуживания и следуйте графикам, указанным в руководстве.

Поездка на мотоцикле требует специальных навыков, приобретённых на практике. Важно изучить методику выполнения манёвров, чтобы достигнуть необходимых навыков для безопасного управления мотоциклом.

Во время движения обязательно держите руль обеими руками, а обе ноги постоянно должны находиться на подножках.

⚠ Предупреждение

Не передвигайтесь по чрезмерно неровным поверхностям, по скользким или рыхлым грунтам, пока вы не приобретёте достаточно опыта для управления мотоциклом в таких условиях.

Начало движения

1. Проведите все необходимые проверки.
2. Сядьте вертикально, расположите обе руки на рукоятках руля.
3. Убедитесь в правильной работе рукоятки газа.
4. Включите питание мотоцикла.
5. Убедитесь в достаточном заряде батареи.
6. Выберите режим движения.
7. Выключите парковочный режим.
8. Осмотрите территорию вокруг вас и по направлению движения.
9. Отпустите тормоз.
10. Медленно поворачивайте рукоятку газа и начните двигаться. Скорость мотоцикла будет увеличиваться в соответствии с поворотом рукоятки газа.

Повороты на мотоцикле

1. Смотрите в направлении движения.
2. Замедлите ход.
3. Начните поворачивать руль в нужном направлении.
4. Переместите ваш вес относительно подножек к внутренней стороне поворота.
5. Наклоните верхнюю часть тела в сторону поворота.
6. Используйте рукоятку газа для поддержания равной скорости при повороте.

⚠ Предупреждение

Практикуйтесь в выполнении поворотов на медленной скорости перед тем, как поворачивать на более высокой скорости. Если мотоцикл начинает опрокидываться к внешней стороне поворота, необходимо больше сместить вес к внутренней стороне. Также необходимо постепенно отпустить рукоятку газа и повернуть руль к внешней стороне поворота, чтобы избежать опрокидывания.

Движение в гору

Не поднимайтесь на крутые подъёмы.

При движении по холмам соблюдайте повышенные меры безопасности.

Всякий раз при движении в гору следуйте этим предупреждениям:

1. Всегда поднимайтесь строго перпендикулярно подъёму.
2. Не поднимайтесь на крутые подъёмы.
3. Всегда держите обе ноги на подножках.
4. Переместите свой вес вперёд.
5. Перейдите на устойчивый и соответствующий режим скорости.
6. Будьте готовы предпринять экстренные действия, возможно, покинуть мотоцикл.

7. Если скорость движения вперёд потеряна, примените тормоз и покиньте мотоцикл. Если мотоцикл стоит боком, покиньте его в сторону подъёма. Покиньте мотоцикл в левую сторону, если он направлен прямо на подъём.

▲ Предупреждение

Немедленно покиньте мотоцикл при невозможности контролировать его.

Движение вдоль склона

▲ Предупреждение

Избегайте движения вдоль склона.

Пересечение холмов или поворот на холмах могут привести к потере управления или опрокидыванию мотоцикла и закончиться серьёзной травмой.

Если вы в ситуации, где необходимо движение вдоль склона, следуйте предупреждениям:

1. Замедлите ход.
2. Двигаясь вдоль склона, переместите вес тела в сторону вершины холма, держите обе ноги на подножках.
3. Слегка поворачивайте руль в сторону вершины холма, чтобы поддерживать направление движения мотоцикла.

▲ Предупреждение

Если мотоцикл начинает наклоняться, быстро поверните переднее колесо в сторону спуска, если возможно, или покиньте его в сторону подъёма немедленно!

Движение под гору

При спуске с горы следуйте этим предупреждениям:

1. Замедлите ход.
2. Переместите вес своего тела назад.
3. Продолжите спуск прямо вниз.
4. Применяйте тормоза слегка, чтобы замедлить ход.

▲ Предупреждение

Чрезмерно высокая скорость или блокировка колёс может стать причиной потери управления и привести к серьёзной травме или смерти. Всегда двигайтесь медленно при спуске вниз.

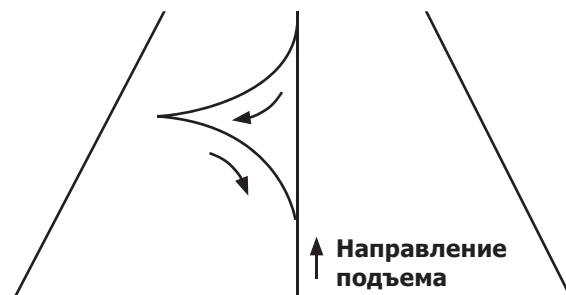
Разворот на склоне

▲ Предупреждение

Движение на чрезвычайно крутых склонах может стать причиной потери управления и переворачивания, в результате чего может произойти серьёзная травма или смерть.

Не перемещайтесь на крутых склонах.

Если мотоцикл остановился при подъёме на холм, никогда не двигайтесь вниз с холма задним ходом. Единственный маневр, который может использоваться при развороте вокруг при подъёме на холм — это К-поворот:



1. Остановитесь и переместите центр тяжести тела вперёд.
2. Удерживая рычаг тормоза, сойдите с мотоцикла со стороны подъёма или с левой стороны, если он направлен прямо на подъём.
3. Оставаясь на подъёме, поверните руль налево до конца.
4. Удерживая рычаг тормоза, позвольте мотоциклу медленно катиться, поворачивая до положения поперёк холма или слегка вниз.
5. Повторно сядьте на мотоцикл со стороны подъёма и переместите центр тяжести в сторону подъёма.
6. Отпустите тормоз и двигайтесь медленно, управляя скоростью тормозом, пока мотоцикл не окажется на ровной поверхности.

Преодоление водных преград

Ваш мотоцикл может преодолевать водные преграды с максимальной глубиной до 30 см. При движении следуйте нижеприведённым инструкциям:

1. Определите глубину воды, скорость и направление течения перед пересечением.
2. Выберите место для пересечения, где оба берега пологие. По возможности избегайте камней и крупных препятствий на пути.
3. Пересекайте воду медленно, не поднимая волн и брызг.
4. После пересечения воды высушите тормоза.
5. Смажьте цепь.

▲ Предупреждение

Не допускайте использования мотоцикла в глубокой или быстрой воде. Не делайте резких поворотов или остановок и резких движений рукояткой газа.

Запрещено производить зарядку аккумулятора во время преодоления водных преград.

Если мотоцикл был погружен в воду более чем на 10 минут или использовался в воде, глубина которой превышает уровень подножек для ног, необходимо при ближайшей возможности предоставить мотоцикл уполномоченному дилеру для обслуживания.

9.1 Остановка мотоцикла

Для обеспечения штатного торможения следует отпустить рукоятку газа и нажать на рычаг тормоза.

⚠ Предупреждение

Избегайте резкого нажатия на рычаг тормоза. Резкое торможение способно вызвать блокировку колёс и последующую потерю управления.

При движении по мокрой дороге или по грунту манёвренность и тормозные свойства существенно ухудшаются. В этих условиях движения все ваши действия должны быть плавными. Резкий разгон, торможение или крутой поворот могут привести к потере управления. Для вашей безопасности проявляйте максимум внимания при торможении, разгоне и прохождении поворотов.

Когда мотоцикл остановится, включите парковочный режим и выключите питание.

Используйте боковой упор для удержания мотоцикла на стоянке.

⚠ Предупреждение

Оставляйте мотоцикл на твёрдой ровной площадке, чтобы исключить его возможное опрокидывание.

9.2 Стоянка мотоцикла

После остановки мотоцикла выключите питание и извлеките ключ.

Используйте боковой упор для удержания мотоцикла на стоянке.

⚠ Предупреждение

Оставляйте мотоцикл на твёрдой ровной площадке, чтобы исключить его возможное опрокидывание.

9.3 Перевозка груза

Перевозимый груз может изменить устойчивость и управляемость мотоцикла. Вы должны реально оценивать и контролировать ситуацию при перевозке груза.

Всегда выполняйте следующие требования:

1. Никогда не превышайте установленные пределы нагрузки. Перегруженный мотоцикл может быть неустойчивым.
2. Максимальная предельная нагрузка:
 - 1) Для мотоцикла (общая масса водителя, груза и принадлежностей) — 160 кг.
 - 2) Для переднего багажника — 10 кг.
 - 3) Для заднего багажника — 40 кг.
3. Произведите погрузку на багажнике как можно ближе к центру тяжести мотоцикла и притяните его вниз с помощью ремней.
4. Удостоверьтесь, что груз не мешает вам управлять и не закрывает обзор для безопасного движения.

5. Передвигайтесь медленнее, чем если бы вы ехали без груза. Чем больше масса перевозимого груза, тем медленнее вы должны двигаться.
6. Оставляйте больше расстояния для тормозного пути. Более тяжелому мотоциклу требуется больше, расстояние для торможения.
7. Избегайте выполнения крутых поворотов, а если требуется, выполняйте их на очень медленной скорости.
8. Избегайте движения по холмам и неровной местности.

10 Техническое обслуживание

Техническое обслуживание поддерживает мотоцикл в безопасном и работоспособном состоянии.

Используйте только оригинальные запчасти Baltmotors.

Длительная эксплуатация мотоцикла на высокой скорости, в условиях повышенной влажности или запылённости требует более частого технического обслуживания. Проконсультируйтесь с дилером Baltmotors и получите рекомендации по техническому обслуживанию, отвечающие вашему режиму эксплуатации мотоцикла.

⚠ Предупреждение

Выключите питание при выполнении обслуживания, если не требуется его работа.

Никогда не изменяйте конструкцию мотоцикла. Все детали и принадлежности, устанавливаемые на этом мотоцикле, должны быть оригинальными или эквивалентны и разработаны для использования на этом мотоцикле. Если у вас возникли вопросы, проконсультируйтесь с дилером Baltmotors.

Плановое техническое обслуживание должно производиться только дилером Baltmotors, который уполномочен производителем выполнять сервисное обслуживание и ремонт. Список уполномоченных дилеров Baltmotors размещён на сайте <https://baltmotors.ru>.

10.1 Обслуживание перед каждой эксплуатацией мотоцикла

1. Проверьте работу рукоятки газа. Проверку производите при выключенном питании. Рукоятка газа должна легко поворачиваться от упора до упора. Не должно быть никаких заеданий или изменения усилия при вращении рукоятки. После отпускания рукоятки она должна быстро возвращаться в исходное положение.
2. Проверьте уровень заряда батареи. Включите питание. Посмотрите на цифровом дисплее уровень заряда батареи. Исходя из предполагаемого пробега примите решение о необходимости зарядки аккумуляторной батареи.

3. Проверьте крепление руля и его поворот. Осмотрите руль и убедитесь в отсутствии видимого смещения руля относительно его креплений. Убедитесь в отсутствии видимого ослабления крепежа. Убедитесь, что руль поворачивается от упора до упора легко и без заеданий. Убедитесь, что провода и шланги не зажимают между рамой и вилкой при повороте руля.
4. Проверьте смазку цепи.
5. Проверить целостность шин и давление в них.

10.2 Обслуживание после каждой эксплуатации мотоцикла

1. Очистите мотоцикл от загрязнений.
2. Проверьте смазку и натяжение цепи.
3. Зарядите аккумуляторную батарею.

10.3 Обслуживание мотоцикла после первых 500 км и каждые последующие 2000 км

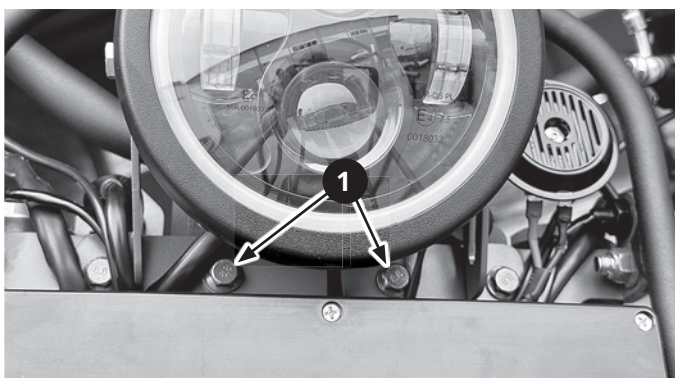
⚠ Предупреждение

Указанные интервалы обслуживания должны соблюдаться при нормальных условиях эксплуатации. При эксплуатации мотоцикла в тяжёлых условиях интервалы обслуживания должны быть сокращены вдвое (после первых 250 км и каждую 1000 км).

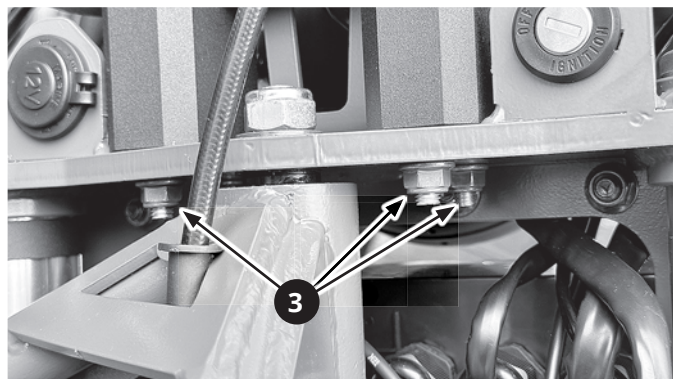
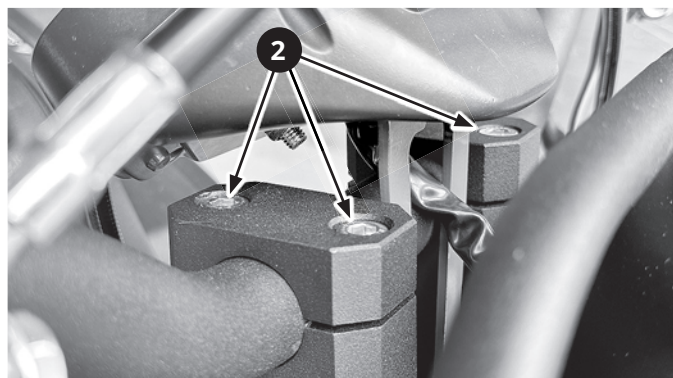
К тяжёлым условиям эксплуатации относится:

- Коммерческое использование мотоцикла;
- Движение по бездорожью или дорогам, залитым водой и грязью;
- Длительное движение по песку;
- Эксплуатация мотоцикла в условиях сильной запылённости окружающего воздуха;
- Эксплуатация мотоцикла при отрицательных температурах окружающего воздуха;
- Эксплуатация мотоцикла при движении с частыми интенсивными торможениями;
- Длительная низкая скорость, тяжёлая нагрузка;
- Длительная эксплуатация мотоцикла при высокой скорости движения.
- Движение под дождем или в сырую погоду.

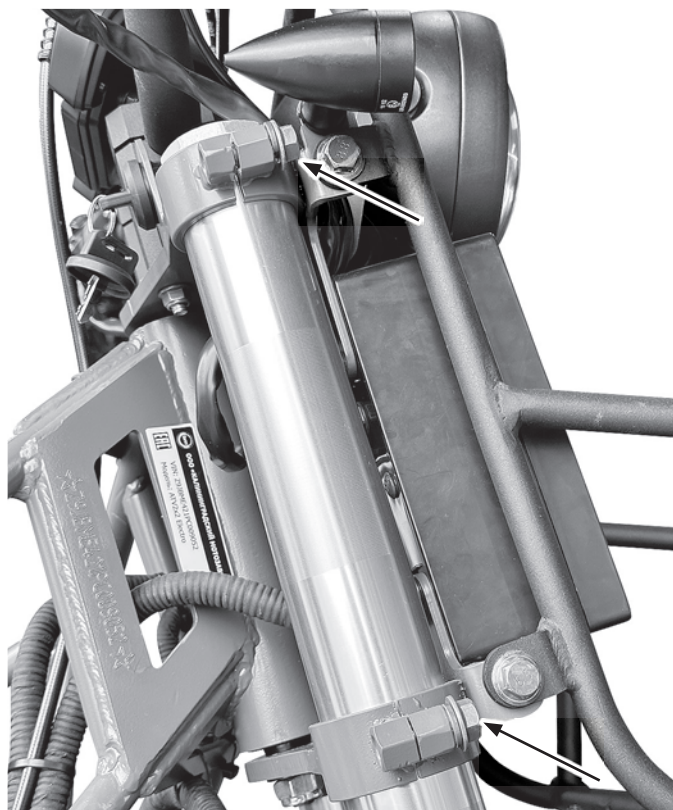
1. Открутите болты (1) кронштейна цифрового дисплея.



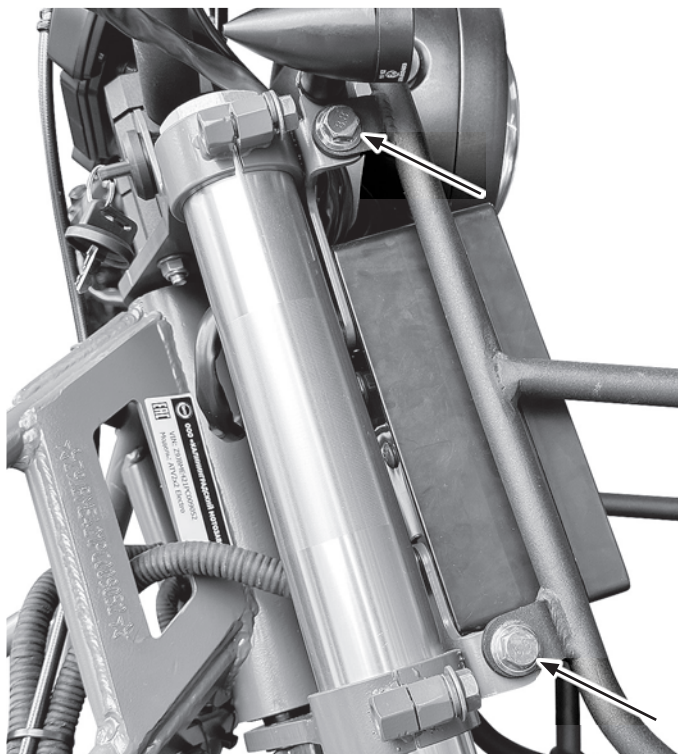
2. Затяните болты (2) и гайки (3) крепления руля с усилием 25 Н·м.



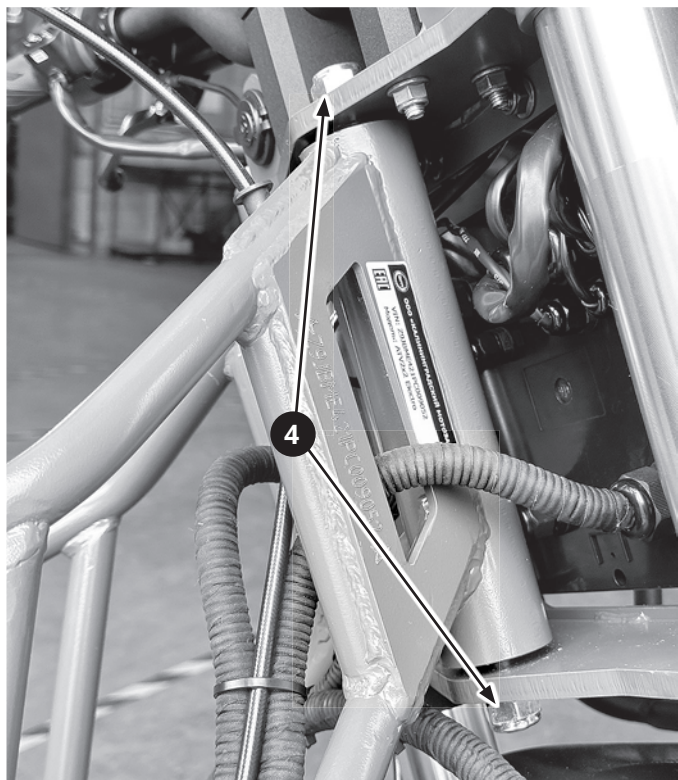
3. Установите на место кронштейн и болты (1) и затяните с усилием 16 Н·м.
4. Затяните болты на траверсах с усилием 50 Н·м.



5. Затяните болты крепления переднего багажника с усилием 31 Н·м.

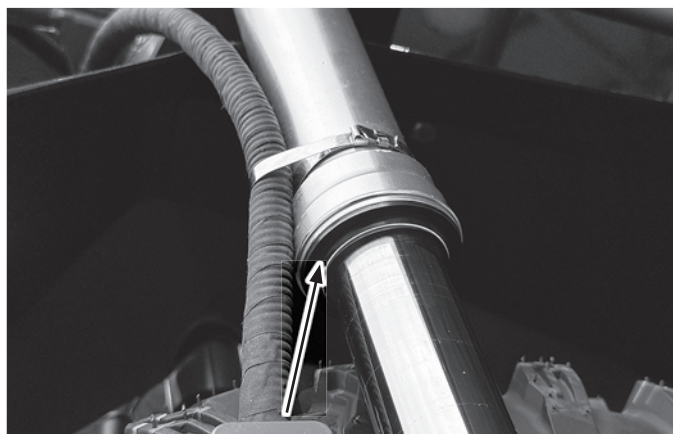


6. Затяните гайки (4) рулевой колонки с усилием 86 Н·м.

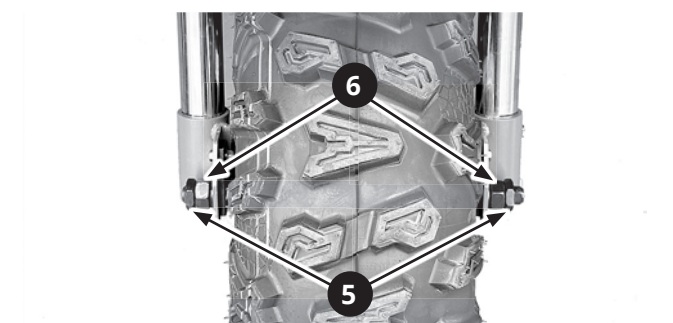


7. Зажмите рычаг переднего тормоза и, раскачивая мотоцикл вперёд и назад, проверьте наличие люфта в рулевой колонке. Люфт в подшипниках рулевой колонки недопустим. Небольшой люфт в вилке и тормозных колодках допустим.
8. Проверьте работу вилки.

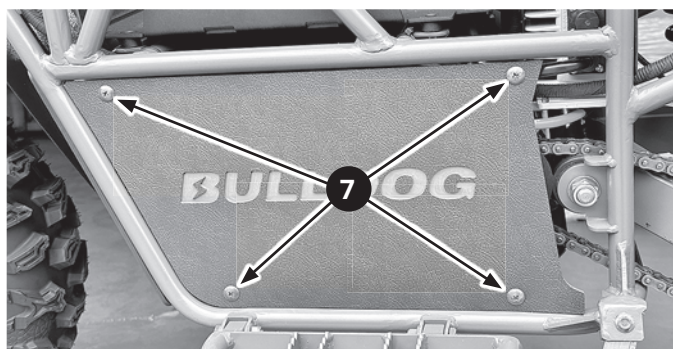
9. Проверьте целостность сальников вилки и отсутствие течи масла.



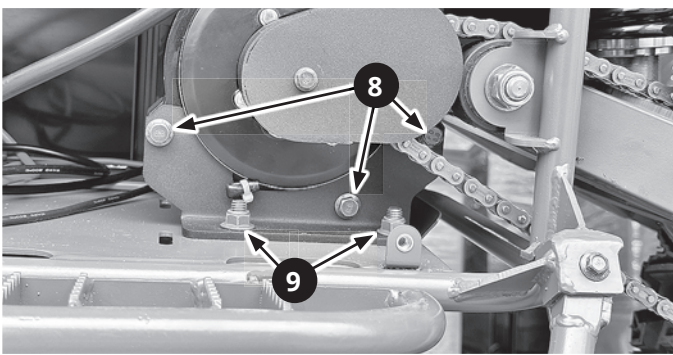
10. Ослабьте контргайки (5) и затяните гайки (6) с усилием 86 Н·м. Затяните контргайки (5).



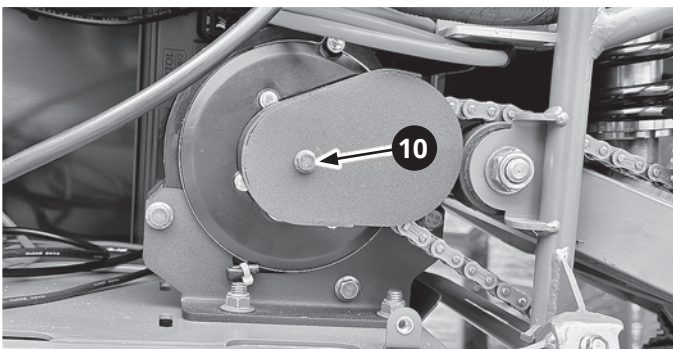
11. Проверьте люфт в подшипниках колёс.
12. Открутите винты (7) и снимите боковую облицовку.



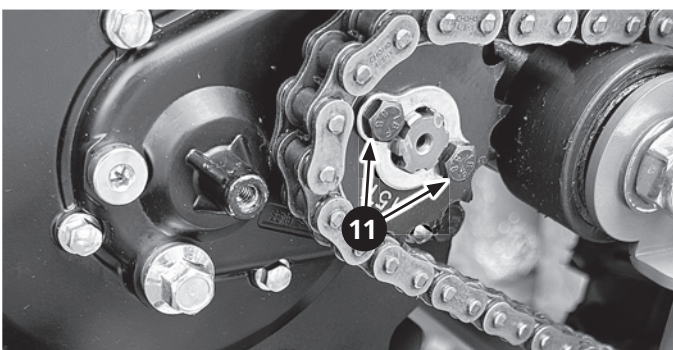
13. Затяните болты (8) с усилием 25 Н·м, болты (9) с усилием 50 Н·м.



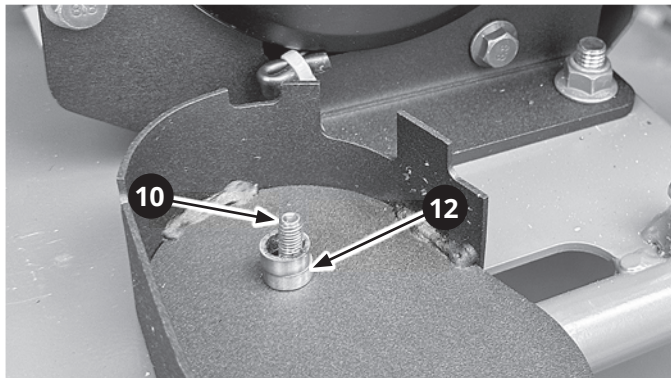
14. Открутите винт (10) и снимите защиту ведомой звёздочки.



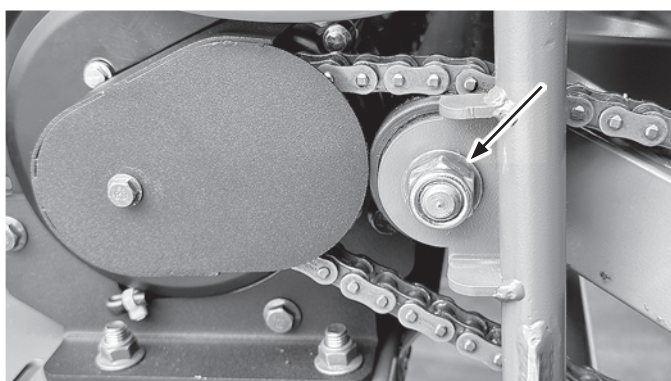
15. Осмотрите болты (11) крепления ведущей звёздочки. Если есть подозрение на ослабевание болтов, открутите их. Очистите от старого фиксатора резьбы. Нанесите новый фиксатор резьбы, закрутите их с усилием 10 Н·м.



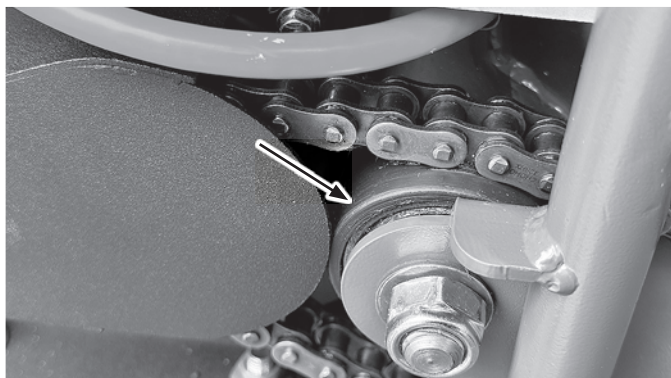
16. Нанесите на винт (10) резьбовой герметик. Установите втулки (12) и защиту звёздочки. Затяните винт (10).



17. Затяните гайки крепления маятника с усилием 86 Н·м.

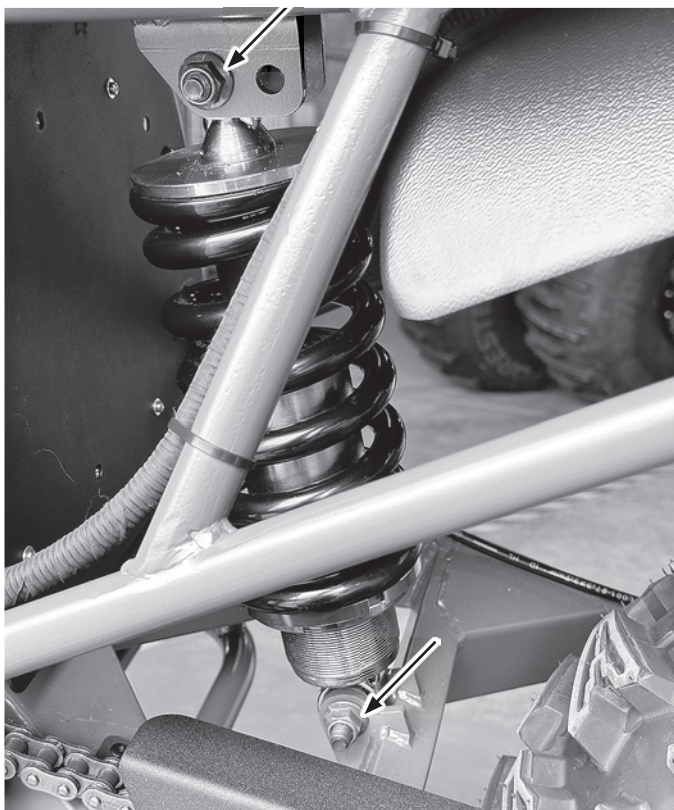


18. Проверьте люфт в подшипниках маятника. Проверьте износ успокоителя цепи. Замените успокоитель цепи, если глубина канавок на успокоителе цепи более 3 мм.



19. Проверьте износ звёздочек и цепи.
20. Натяните цепь.
21. Очистите и смажьте цепь.

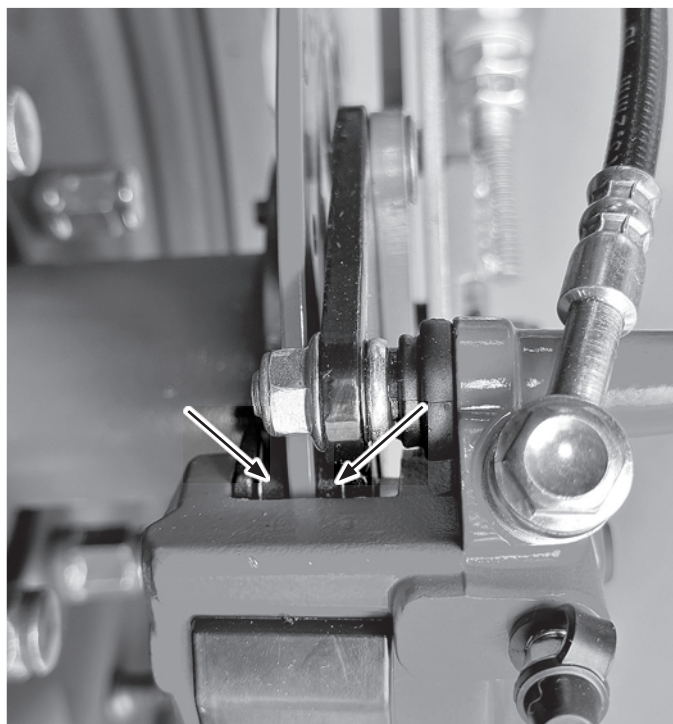
22. Затяните болты крепления заднего амортизатора с усилием 50 Н·м.



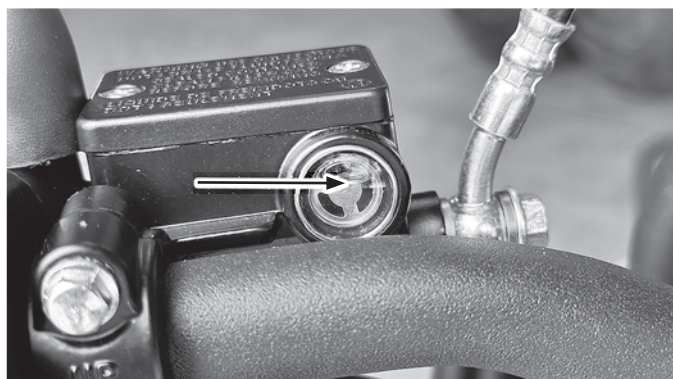
23. Проверьте работу амортизатора.
24. Затяните болт крепления бокового упора с усилием 25 Н·м.



25. Проверьте остаточную толщину тормозных колодок.

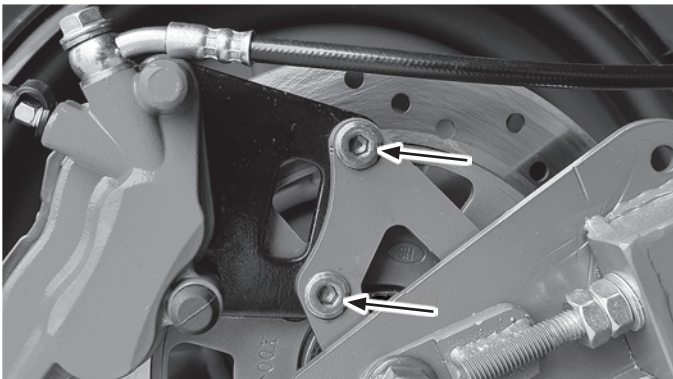


26. Проверьте крепление тормозных шлангов.
27. Проверьте уровень тормозной жидкости.

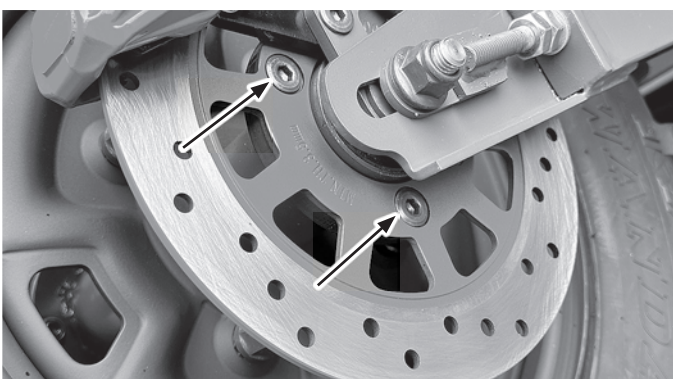
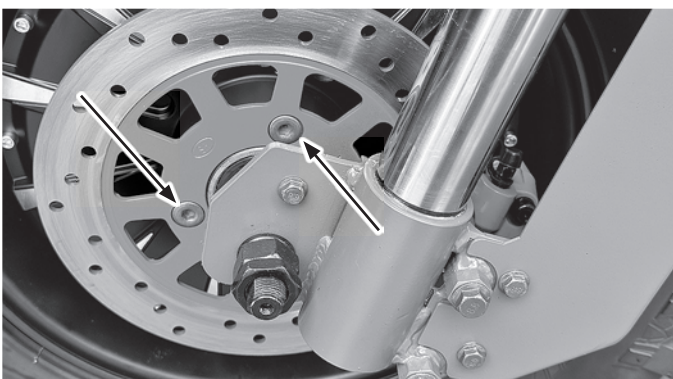


28. Осмотрите болты крепления тормозного суппорта. Если есть подозрение на их ослабление, выкрутите, очистите от старого резьбового герметика, нанесите новый резьбовой герметик и затяните с усилием 25 Н·м.

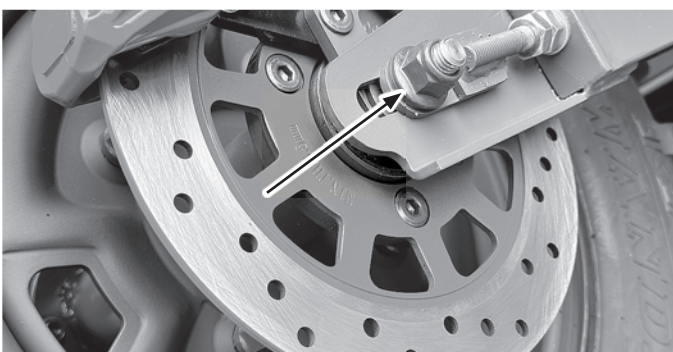




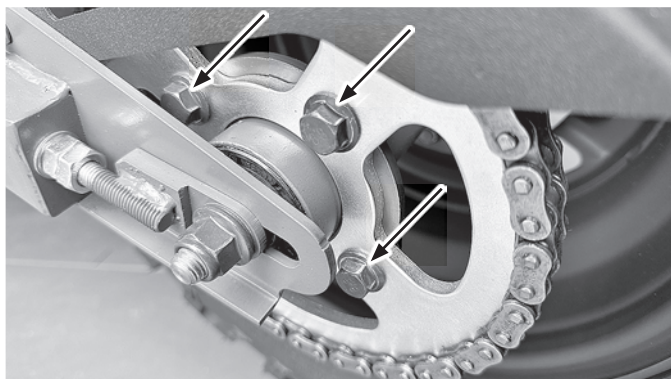
29. Осмотрите болты крепления тормозных дисков. Если есть подозрение на их ослабевание, выкрутите, очистите от старого резьбового герметика, нанесите новый резьбовой герметик и затяните с усилием 25 Н·м.



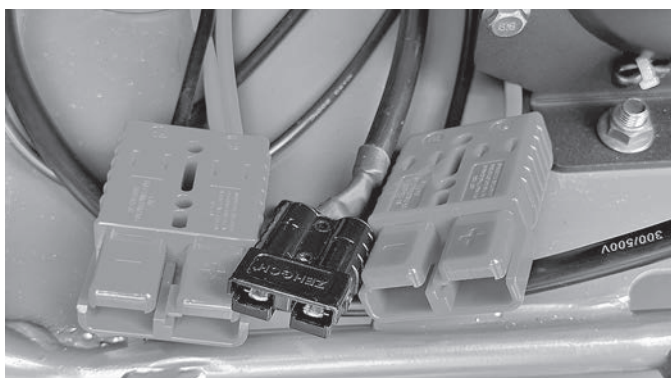
30. Осмотрите тормозные диски на предмет наличия повреждений и загрязнений. Повреждённые диски необходимо заменить. Загрязнения удалить аэрозольным очистителем для тормозных дисков.
31. Проверьте работу тормозов.
32. Затяните гайки крепления заднего колеса с усилием 50 Н·м.



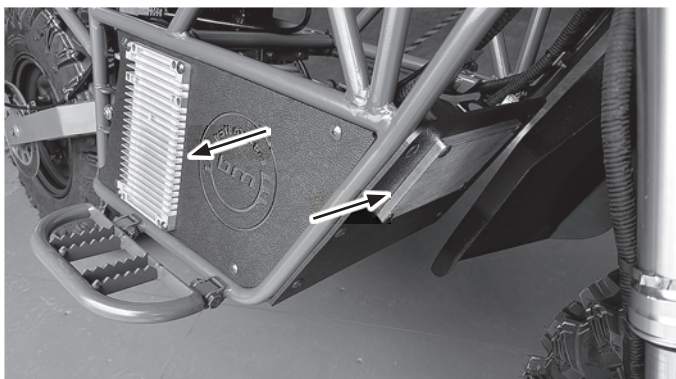
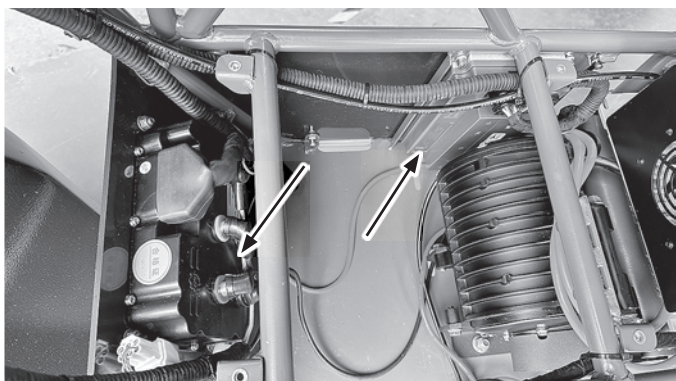
33. Затяните болты крепления ведомой звёздочки с усилием 50 Н·м.



34. Проверьте крепление проводов.
35. Проверьте работу цифрового дисплея.
36. Проверьте работу фары (габариты, ближний свет, дальний свет).
37. Проверьте работу заднего фонаря (габариты, сигнал тормоза).
38. Проверьте работу указателей поворотов.
39. Проверьте работу звукового сигнала.
40. Проверьте работу рукоятки газа.
41. Проверьте работу режима паркинга.
42. Проверьте работу режима заднего хода.
43. Проверьте наличие посторонних шумов при движении.
44. Зарядите аккумуляторную батарею.
45. Проверьте целостность и износ шин.
46. Отрегулируйте давление в шинах 0,8 кгс/см².
47. Очистите силовые разъёмы аккумуляторной батареи от загрязнений.



48. Очистите контроллеры от загрязнений.



49. Очистите зарядное устройство от загрязнений.

50. Затяните болты крепления крыльев с усилием 6 Н·м.

51. Установите боковую облицовку и затяните крепёжные винты с усилием 6 Н·м.



10.4 Таблица периодического обслуживания

Проводите проверки и обслуживание мотоцикла, как указано в этом руководстве.

▲ Предупреждение

Обслуживание должно быть проведено в интервале пройденных километров.

Пользователь мотоцикла должен контролировать выполнение планового технического обслуживания. Несоблюдение сроков периодического сервисного обслуживания вашего мотоцикла приведёт к его неисправностям.

	Перед каждой эксплуатацией	После эксплуатации	Через первые 500 км эксплуатации в нормальных условиях или 250 км в тяжёлых условиях	Через каждые последующие 2000 км эксплуатации в нормальных условиях или 1000 км в тяжёлых условиях	После преодоления водных преград	Подготовка к хранению	Подготовка к эксплуатации после хранения
Работа рукоятки газа	П		П	П			
Работа рычагов тормоза	П		П	П	П		
Уровень и цвет тормозной жидкости			П	П			П
Крепление руля	П		О	О			
Крепление тормозных шлангов			П	П			
Крепление проводов			П	П			
Давление и состояние шин	П		О	О		О	О
Работа фары	П		П	П			
Работа заднего фонаря			П	П			
Работа цифрового дисплея			П	П			
Работа указателей поворотов			П	П			
Работа звукового сигнала			П	П			
Работа режима паркинга			П	П			
Работа режима заднего хода			П	П			
Работа розетки постоянного тока			П	П			
Состояние дисков колёсных			П	П			
Крепление колёс			О	О			
Очистка от загрязнений		О		О			О
Натяжение цепи			О	О			
Смазка цепи		П	О	О	О	О	
Износ цепи и звездочек			П	П			
Износ успокоителя цепи			П	П			
Аккумуляторная батарея	П	О				О	О
Очистка силовых разъемов АКБ				О			
Очистка зарядного устройства				О			
Работа выключателя питания			П	П			П
Подшипники колёс			П	П	З		
Крепление вилки (траверсы)			О	О			
Рулевая колонка			П/О	П/О			
Сальники вилки			П	П			
Крепление переднего багажника			О	О			
Крепление двигателя			О	О			
Крепление ведущей звёздочки			П	П			
Крепление ведомой звёздочки			О	О			
Крепление маятника подвески			О	О			
Подшипники маятника			П	П			

	Перед каждой эксплуатацией	После эксплуатации	Через первые 500 км эксплуатации в нормальных условиях или 250 км в тяжёлых условиях	Через каждые последующие 2000 км эксплуатации в нормальных условиях или 1000 км в тяжёлых условиях	После преодоления водных преград	Подготовка к хранению	Подготовка к эксплуатации после хранения
Успокоитель цепи			□	□			
Крепление защиты цепи			○	○			
Крепление крыльев			○	○			
Крепление заднего амортизатора			○	○			
Работа заднего амортизатора			□	□			
Тормозные колодки			□	□			□
Крепление тормозных суппортов			□	□			
Крепление тормозных дисков			□	□			
Боковой упор			○	○			

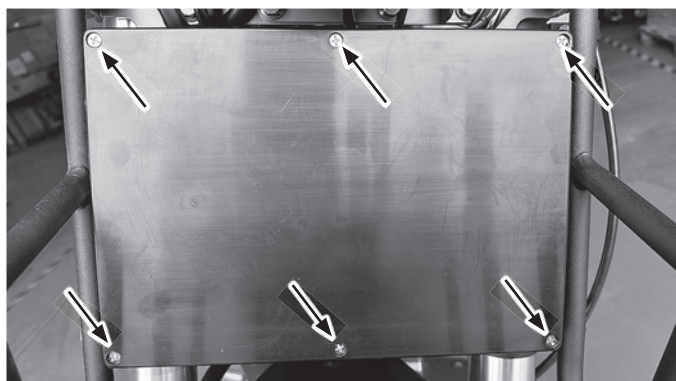
□ — проверка; ○ — обслуживание; З — замена.

10.5 Предохранители

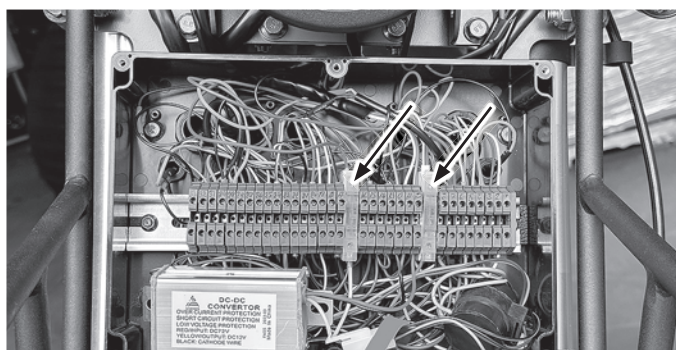
Мотоцикл имеет два предохранителя: предохранитель розетки постоянного тока (10 А), предохранитель выключателя питания (2 А).

Для замены предохранителя:

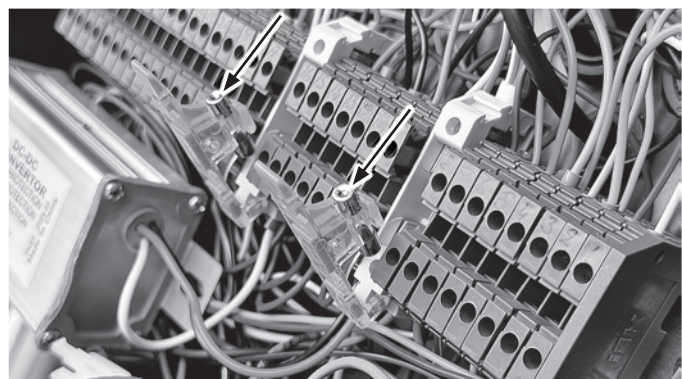
- выключите питание мотоцикла;
- отключите потребители из розетки питания;
- открутите винты на крышке распределительного короба;



- потяните за верхнюю часть и откройте крышку;



- замените предохранитель;



- соберите всё в обратной последовательности.

10.6 Аккумуляторная батарея

Скорость расхода заряда и ресурс аккумуляторной батареи зависит от нагрузки на мотоцикл, режима эксплуатации мотоцикла и температуры эксплуатации. Ёмкость аккумуляторной батареи снижается быстрее при её полном разряде, несвоевременной или неполной зарядке, нарушении условий эксплуатации или хранения.

⚠ Предупреждение

Заряжайте аккумуляторную батарею после каждой эксплуатации.

Рекомендованная температура заряда аккумуляторной батареи — от 0 °С до +25 °С. Заряд при другой температуре приводит к снижению ёмкости аккумуляторной батареи.

Никогда не заряжайте аккумуляторную батарею, если к мотоциклу подключена дополнительная аккумуляторная батарея.

Никогда не оставляйте разряженную батарею при отрицательных температурах.

Никогда не оставляйте заряженную батарею на длительное время при отрицательных температурах.

Не рекомендуется эксплуатация мотоцикла при температуре ниже $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$.

При выключении мотоцикла из-за разряда аккумуляторной батареи прекратите его эксплуатацию до момента полного заряда батареи.

Зарядка основной аккумуляторной батареи

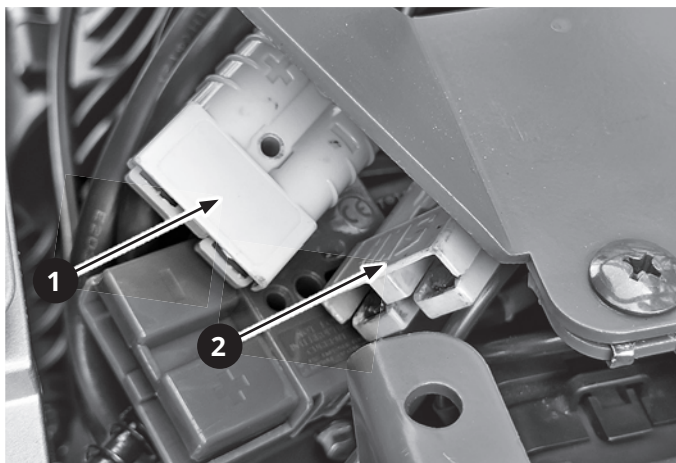
⚠ Предупреждение

Рекомендованная температура заряда аккумуляторной батареи — от $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+25\text{ }^{\circ}\text{C}$. Заряд при другой температуре приводит к снижению ёмкости аккумуляторной батареи.

Никогда не заряжайте основную аккумуляторную батарею, если подключена дополнительная аккумуляторная батарея.

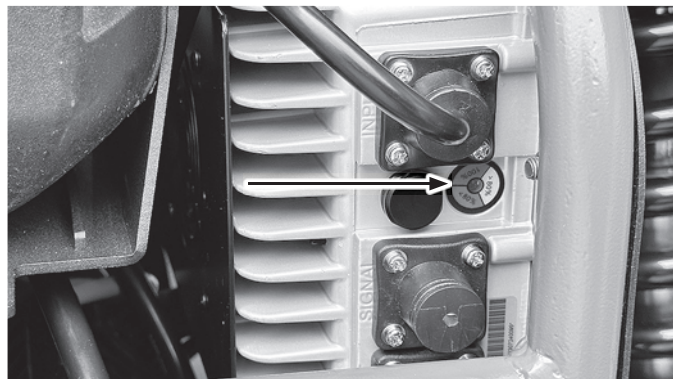
Никогда не подключайте дополнительную аккумуляторную батарею, если степень заряда основной и дополнительной аккумуляторных батарей отличается.

1. Выключите питание мотоцикла.
2. Убедитесь, что дополнительная аккумуляторная батарея отключена от проводки мотоцикла.
3. Подключите чёрный разъём (1) зарядного устройства к серому разъёму (2) аккумуляторной батареи (если не подключен).



4. Подключите зарядное устройство к сети.

Степень заряда аккумуляторной батареи отображает индикатор на зарядном устройстве.



Индикатор мигает красным и зелёным цветом по очереди — зарядное устройство подключено к сети, но не подключено к аккумуляторной батарее.

Индикатор мигает красным цветом — идёт заряд аккумуляторной батареи. Заряд менее 80%.

Индикатор мигает жёлтым цветом — идёт заряд аккумуляторной батареи. Заряд более 80%.

Индикатор мигает зелёным цветом — идёт заряд аккумуляторной батареи. Заряд близок к 100%.

Индикатор светит зелёным цветом. Батарея полностью заряжена.

5. После окончания зарядки отключите зарядное устройство от сети.

Зарядка дополнительной аккумуляторной батареи (при наличии).

⚠ Предупреждение

Рекомендованная температура заряда аккумуляторной батареи — от $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+25\text{ }^{\circ}\text{C}$. Заряд при другой температуре приводит к снижению ёмкости аккумуляторной батареи.

Никогда не заряжайте дополнительную аккумуляторную батарею, если она подключена к проводке мотоцикла.

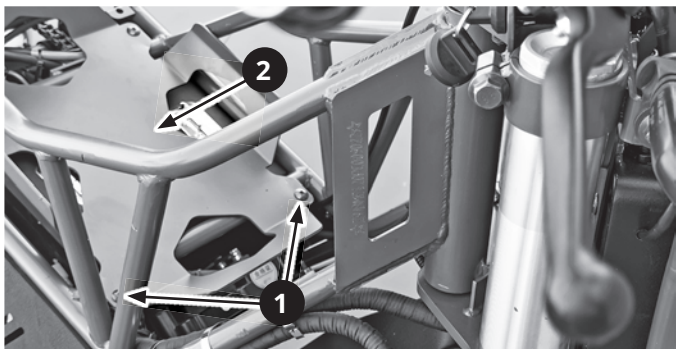
Никогда не подключайте дополнительную аккумуляторную батарею, если степень заряда основной и дополнительной аккумуляторных батарей отличается.

1. Выключите питание мотоцикла.
2. Убедитесь, что дополнительная аккумуляторная батарея отключена от проводки мотоцикла.
3. Подключите зарядное устройство к дополнительной аккумуляторной батарее.
4. Подключите зарядное устройство к сети.
5. После окончания зарядки отключите зарядное устройство от сети.
6. После окончания зарядки отключите зарядное устройство от аккумуляторной батареи.

Снятие основной аккумуляторной батареи

1. Убедитесь, что зарядное устройство отключено от сети.
2. Выключите питание мотоцикла.

- Отключите зарядное устройство от аккумуляторной батареи.
- Отключите дополнительную аккумуляторную от проводки мотоцикла (красный разъём)
- Открутите винты (1) и снимите пластину (2).



Отключите основную аккумуляторную батарею от проводки мотоцикла (красные разъёмы).

- Снимите аккумуляторную батарею.

Установка основной аккумуляторной батареи

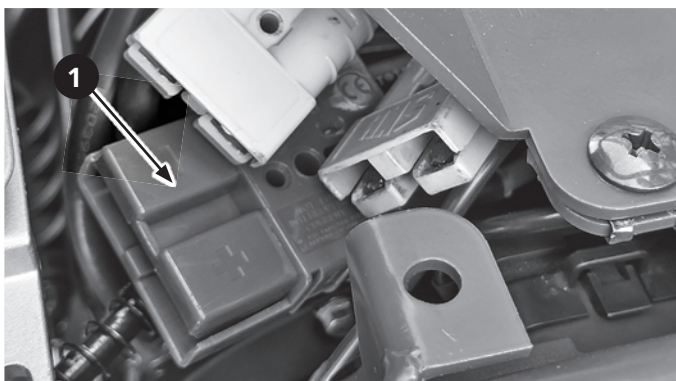
- Убедитесь, что зарядное устройство отключено от сети.
- Убедитесь, что дополнительная аккумуляторная батарея отключена от проводки мотоцикла.
- Установите основную аккумуляторную батарею на место.
- Подключите основную аккумуляторную батарею к проводке мотоцикла (красные разъёмы).
- Установите пластину (1) и затяните винты (2).

Установка дополнительной аккумуляторной батареи (при наличии)

⚠ Предупреждение

Никогда не подключайте дополнительную аккумуляторную батарею, если степень заряда основной и дополнительной аккумуляторных батарей отличается.

- Полностью зарядите дополнительную аккумуляторную батарею.
- Полностью зарядите основную аккумуляторную батарею.
- Убедитесь, что зарядное устройство отключено от аккумуляторных батарей.
- Убедитесь, что питание мотоцикла выключено.
- Подключите дополнительную аккумуляторную батарею к проводке мотоцикла (красный разъём (1)).

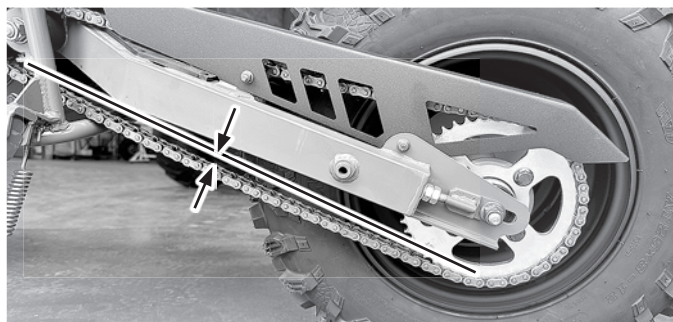


10.7 Цепь приводная

Проверяйте смазку цепи перед каждой поездкой. Осматривайте цепь на наличие повреждённых роликов, сухих или ржавых звеньев, заедающих звеньев, чрезмерного износа. Приводные цепи с повреждениями подлежат замене. Осмотрите звёздочки на предмет сильного износа или повреждения зубьев.

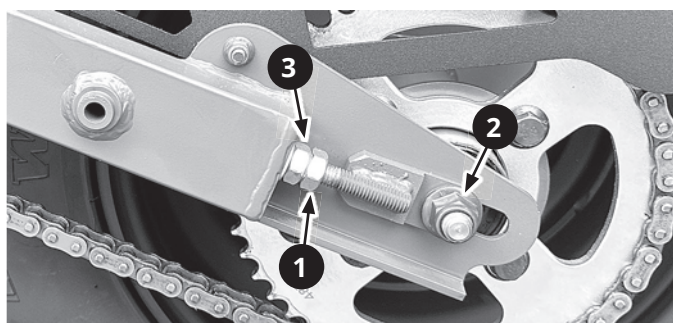
Проверяйте целостность и правильность установки замка цепи перед каждой эксплуатацией. Замените при повреждении.

Проверка прогиба цепи



- Проверьте прогиб нижней или верхней петли цепи в средней части между звёздочками. Цепь считается правильно отрегулированной, если прогиб составляет 10–20 мм.

Регулировка натяжения цепи



При необходимости проведения регулировки цепи следуйте нижеприведённой процедуре:

- Ослабьте контргайки (1).
- Ослабьте гайки (2) крепления оси колеса.
- Поворачивайте регулировочные гайки (3) с правой и левой стороны мотоцикла на одинаковое число оборотов до получения правильного прогиба цепи. Для увеличения натяжения цепи необходимо вращать гайки по часовой стрелке, для уменьшения натяжения цепи гайки необходимо вращать против часовой стрелки. Если колесо окажется перекошенным, регулируйте левую или правую регулировочные гайки до выравнивания колеса.
- Затяните гайки (2) крепления оси.
- Затяните контргайки (1).
- Перепроверьте прогиб цепи.

Проверяйте уровень и цвет тормозной жидкости при нарушениях в работе тормозов и при плановом обслуживании.

Если тормозная жидкость потемнела или помутнела — замените тормозную жидкость и прокачайте тормоза.

Заменяйте тормозную жидкость не реже одного раза в три года.

Когда уровень тормозной жидкости приближается к нижней метке, тормозная жидкость должна быть добавлена в ёмкость. Используйте тормозную жидкость только DOT 4. Если уровень тормозной жидкости низок, обязательно проверьте износ тормозных колодок и наличие утечки в тормозной системе.

Смазка приводной цепи

Проверяйте смазку цепи после каждой эксплуатации.

Смазка на цепи должна быть видна, но её не должно быть слишком много, чтобы не прилипали грязь и песок.

Перед смазкой вытирайте цепь насухо.

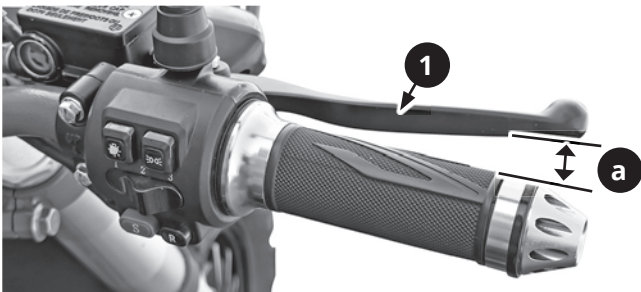
Смазывайте цепь специальными аэрозольными смазками для мотоциклетных цепей.

После смазывания удалите излишки смазки с цепи.

10.8 Проверка тормозов

Проверяйте работу рычагов тормоза перед каждой эксплуатацией.

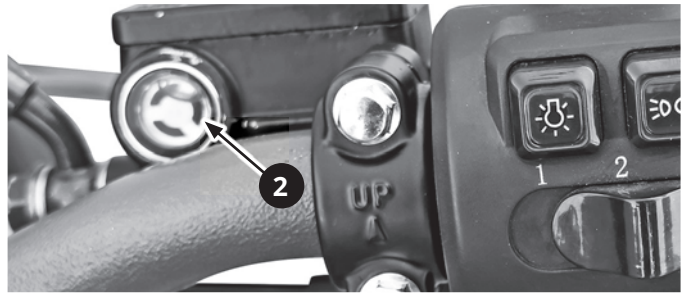
Свободный ход (а) рычага тормоза (1) должен быть не более 25 мм.



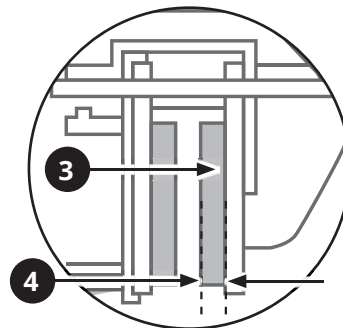
Проверьте уровень тормозной жидкости, состояние и износ тормозных колодок, если свободный ход рычага слишком большой.

Проверяйте уровень и цвет тормозной жидкости при нарушениях в работе тормозов и при плановом обслуживании.

Когда уровень (2) тормозной жидкости приближается к нижней метке, тормозная жидкость должна быть добавлена в ёмкость. Используйте тормозную жидкость только DOT 4. Если уровень тормозной жидкости низок, обязательно проверьте износ тормозных колодок и наличие утечки в тормозной системе.



Если тормозная колодка (3) повреждена или если остаточная толщина (4) составляет менее чем 1,0 мм, замените комплект тормозных колодок.



Если тормозная жидкость потемнела или помутнела, замените тормозную жидкость и прокачайте тормоза.

Заменяйте тормозную жидкость не реже одного раза в три года.

10.9 Проверка колёс, снятие и установка

Осмотр колёс

Осмотрите колёсные диски на предмет повреждений. При обнаружении деформаций их необходимо выправить.

Осмотрите шины на предмет повреждений. При обнаружении глубоких повреждений (до корда) замените или отремонтируйте шину.

При обнаружении неравномерного износа шины выявите причину такого износа и устраните её.

Проверьте давление в шинах.

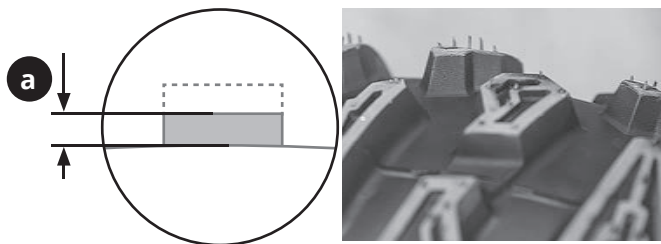
Шины должны быть накачаны до рекомендованного давления.

Рекомендуемое давление в шинах:

Передние: 78,4 кПа (0,8 кгс/см²).
Задние: 78,4 кПа (0,8 кгс/см²).

⚠ Предупреждение

Давление в шинах не должно быть ниже минимального или выше максимального уровней, указанных на шинах.



Периодически проводите осмотр износа протектора шины. Когда остаточная высота протектора (а) будет меньше 3 мм, замените шину.

⚠ Предупреждение

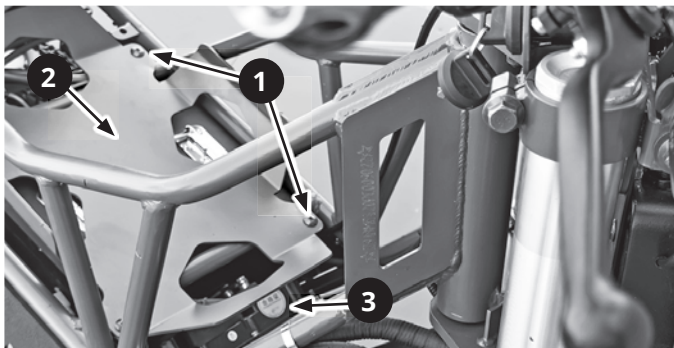
Поддерживайте надлежащее давление в каждой шине.

Измеряйте давление, когда шины холодные.

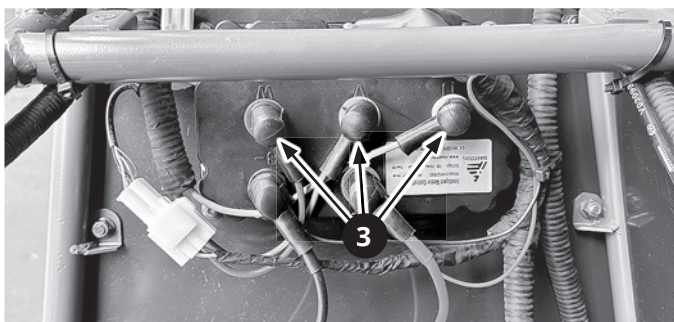
Всегда используйте тип и размер шин, который определён в руководстве для этого транспортного средства.

Передние шины:	Задние шины:
Размер: AT25×8-12.	Размер: AT25×8-12.
Тип: бескамерные.	Тип: бескамерные.

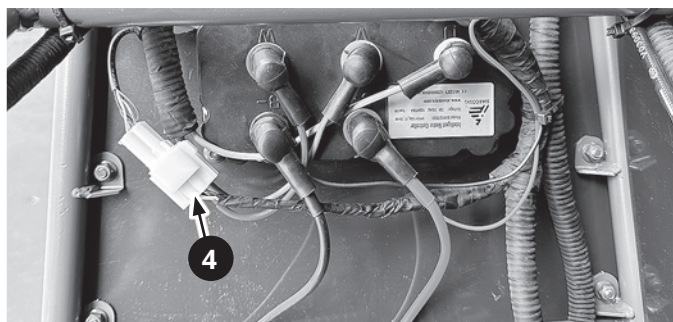
Снятие переднего колеса



1. Открутите винты (1) крепления площадки (2) и снимите площадку.
2. Открутите синий, жёлтый и зелёный силовые провода от контроллера (3).



3. Разъедините разъём (4) управляющего кабеля.



4. Приподнимите переднее колесо над землёй, разместив под рамой опору.



5. Снимите хомуты (4) крепления проводки.
6. Открутите контргайки (5) и гайки (6).
7. Снимите колесо в сборе.

⚠ Предупреждение

Не нажимайте на рычаг переднего тормоза при снятом переднем колесе.

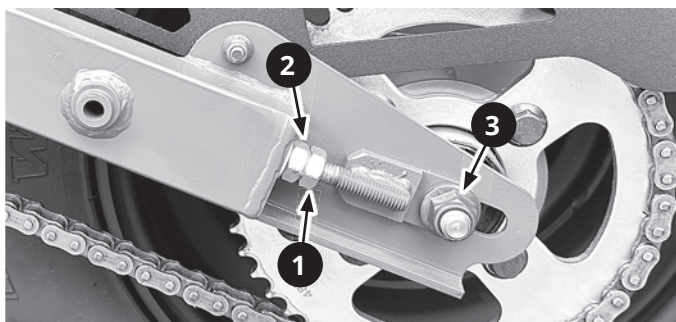
Установка переднего колеса

1. Установите переднее колесо в вилку так, чтобы провод располагался с правой стороны колеса и был направлен назад по ходу движения мотоцикла.
2. Затяните гайки (6) и контргайки (5).
3. Подключите синий, жёлтый и зелёный силовые провода к соответствующим цветам контактов на контроллере (3).
4. Подключите разъём управляющего кабеля.
5. Закрепите проводку на раме и вилке хомутами (4).
6. Убедитесь, что проводка не повреждается вне зависимости от положения руля и вилки.
7. Установите площадку (2).
8. Установите и затяните винты (1).

⚠ Предупреждение

Не нажимайте на рычаг переднего тормоза при снятом переднем колесе.

Снятие заднего колеса



1. Приподнимите заднее колесо над землёй, разместив под рамой опору.
2. Ослабьте контргайки (1) и гайки (2) натяжителей цепи с обеих сторон колеса.
3. Открутите гайки (3) крепления колеса.
4. Снимите цепь со звёздочки.
5. Снимите колесо в сборе.

⚠ Предупреждение

Не нажимайте на рычаг заднего тормоза при снятом заднем колесе.

Установка заднего колеса

При установке колеса выполните операции снятия в обратной последовательности. После установки колеса отрегулируйте натяжение цепи.

⚠ Предупреждение

Не нажимайте на рычаг заднего тормоза при снятом заднем колесе.

11 Очистка мотоцикла

Регулярно очищайте мотоцикл от грязи, чтобы обеспечить защиту окрашенных поверхностей и своевременно обнаружить повреждение деталей, их износ или утечку технических жидкостей.

⚠ Предупреждение

Струя воды под высоким давлением или сжатый воздух могут повредить некоторые детали мотоцикла.

Избегайте попадания струи воды под высоким давлением (обычной для автоматических автомобильных моек) в область следующих элементов мотоцикла:

- Ступицы колёс
- Приводная цепь
- Рулевые переключатели
- Цифровой дисплей
- Электрические разъёмы
- Контроллеры
- Зарядное устройство
- Рукоятка газа
- Выключатель питания

При очистке мотоцикла выполните следующие действия:

1. Тщательно ополосните мотоцикл большим количеством чистой воды и смойте остатки моющих средств.
2. Смажьте приводную цепь.

⚠ Предупреждение

Проверьте тормоза после мойки мотоцикла. Эффективность влажных тормозов может существенно ухудшиться. Поэтому будьте готовы к увеличению тормозного пути, чтобы избежать аварии.

Используйте тормоза несколько раз на малых скоростях, чтобы за счёт трения высушить тормозные колодки и диски.

11.1 Подготовка к хранению мотоцикла

1. Очистите мотоцикл.
2. Проверьте необходимость ремонта и выполните его.
3. Смажьте приводную цепь.
4. Доведите давление воздуха в шинах до штатного значения.
5. Зарядите аккумуляторную батарею до 40 %.

⚠ Предупреждение

Рекомендуется снять аккумуляторную батарею и хранить её при температуре от 0 °С до +25 °С. Хранение и заряд аккумуляторной батареи при отрицательных температурах снижает её ёмкость.

6. Снимите аккумуляторную батарею и перенесите её в сухое, отапливаемое, проветриваемое помещение. Храните аккумуляторную батарею при температуре от +5 °С до +25 °С.
7. Накройте мотоцикл и установите его в сухом, проветриваемом помещении или под навес.

11.2 Подготовка к эксплуатации мотоцикла после хранения

1. Раскройте мотоцикл и очистите его.
2. Установите аккумуляторную батарею (если снята).
3. Проведите подготовку к эксплуатации перед поездкой. Проведите пробную поездку на мотоцикле на малой скорости в безопасном месте.

12 Общее техническое описание

Наименование параметра	ATV 2×2 Electro, Bulldog
Размеры: длина / ширина / высота, мм	2 070 / 810 / 1 220 ± 50
Высота по сиденью, мм	830 ± 15
Колесная база, мм	1 435 ± 20
Дорожный просвет, мм	300 ± 15
Максимальная скорость, км/ч	50
Номинальное напряжение аккумуляторной батареи, В	72
Тип аккумуляторной батареи	Литий-полимерная
Ёмкость аккумуляторной батареи, А·ч	58
Максимальный запас хода на одном заряде аккумуляторной батареи, км*	до 90
Время полного заряда батареи, ч	3
Потребляемая мощность зарядного устройства, Вт	2 000
Выходная мощность зарядного устройства, Вт	1 680
Масса снаряжённого мотоцикла, кг	158
Максимально допустимая масса мотоцикла, кг	318
Максимальная нагрузка, кг	160
Максимальная допустимая нагрузка на передний багажник, кг	10
Максимальная допустимая нагрузка на задний багажник, кг	40
Номинальная мощность двигателя привода заднего колеса, кВт	3
Тип двигателя привода заднего колеса	BLDC с энкодером на датчиках холла
Номинальная мощность двигателя привода переднего колеса, кВт	1
Тип двигателя привода переднего колеса	BLDC мотор-колесо с энкодером на датчиках холла
Система привода	Подключаемый полный привод
Рама	Стальная трубчатая, сварная
Тип подвески передней	Перевернутая телескопическая вилка
Ход подвески передней, мм	160
Тип подвески задней	Маятниковая с моноамортизатором
Ход подвески задней, мм	120
Шины передние	AT25×8-12
Шины задние	AT25×8-12
Давление в шинах, кгс/см ²	0,8
Цепь	428 130 звеньев
Тормоз передний	Дисковый с гидравлическим приводом от правого рычага на руле
Тормоз задний	Дисковый с гидравлическим приводом от левого рычага на руле
Степень защиты от влаги двигателя привода заднего колеса	67
Степень защиты от влаги двигателя привода переднего колеса	54
Степень защиты от влаги контроллеров	67
Степень защиты от влаги аккумуляторной батареи	67
Степень защиты от влаги зарядного устройства	67
Степень защиты от влаги прочего электрооборудования	54

* при движении в режиме заднего привода с постоянной скоростью 50 км/ч по ровной асфальтированной дороге, нагрузке 80 кг и температуре окружающего воздуха от 15 °С до +30 °С.

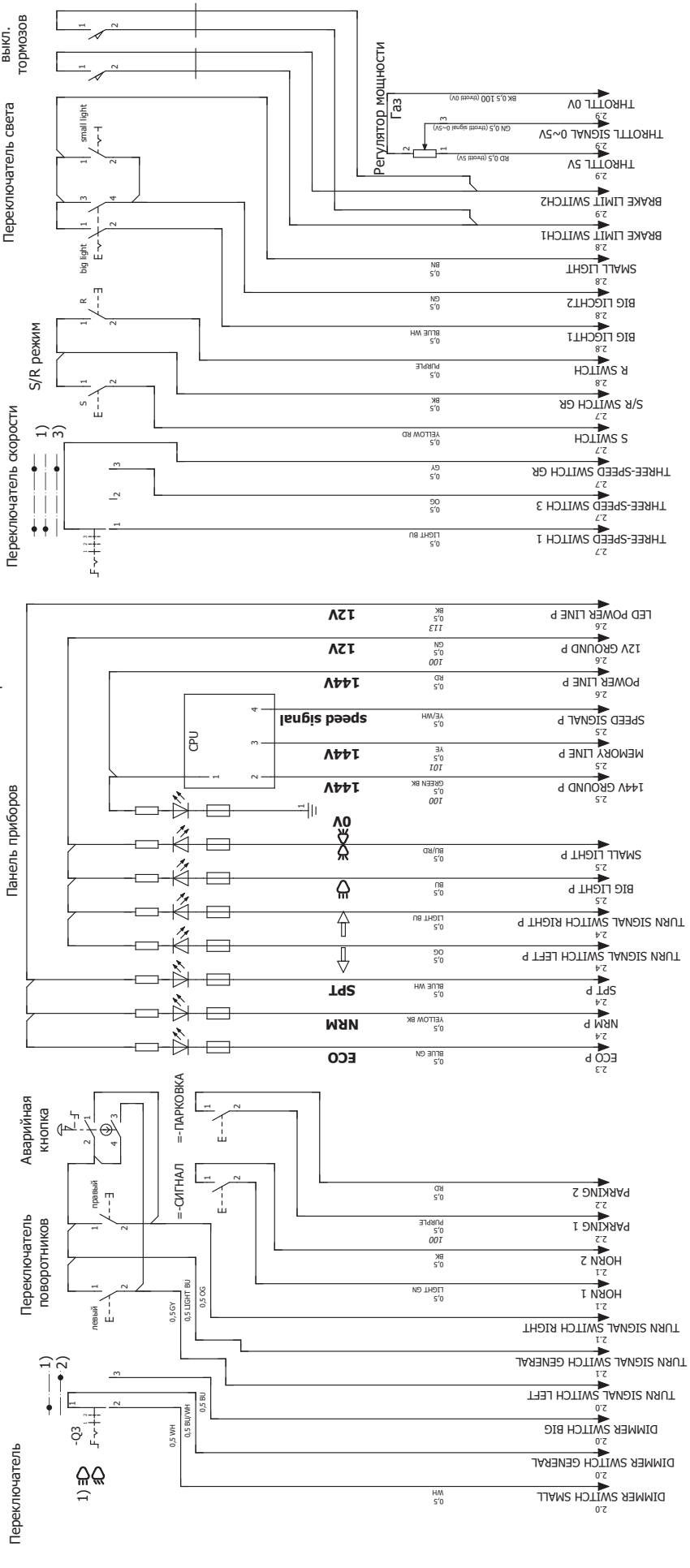
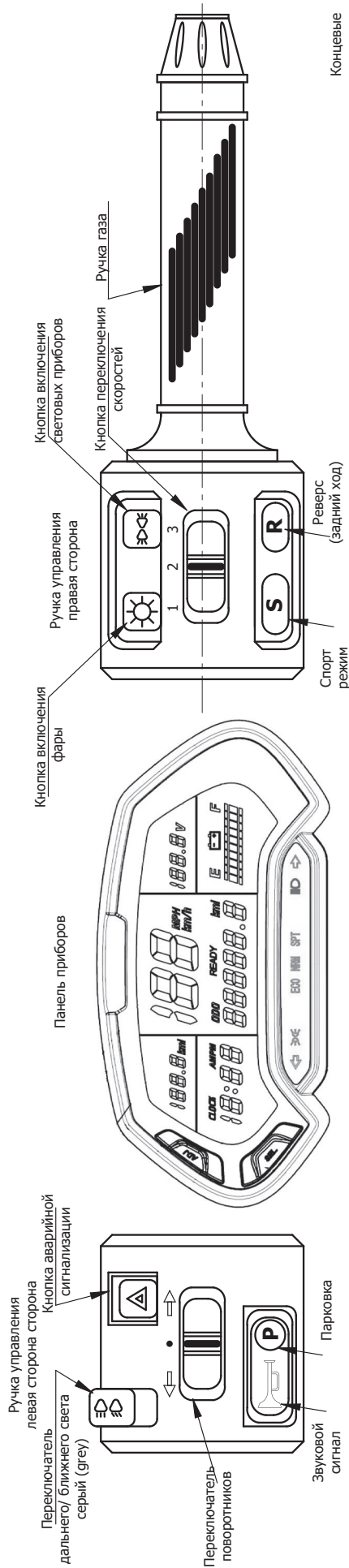
13 Предпродажная подготовка

Перечень проверок при предпродажной подготовке	Отметка мастера
Проверить необходимость выполнения «Информационных бюллетеней»	
Проверить комплектность мотоцикла согласно ведомости комплектации	
Установить руль	
Установить и отрегулировать зеркала	
Проверить крепление и прокладку проводки	
Проверить положение тормозных рычагов	
Установить основную аккумуляторную батарею	
Зарядить аккумуляторную батарею	
Подключить аккумуляторную батарею	
Проверить работу выключателя питания и запасного ключа	
Проверить давление в колёсах	
Проверить уровень тормозной жидкости	
Проверить ход рычагов тормоза	
Проверить отображение на панели приборов всех параметров	
Проверить работу фары	
Проверить работу фонаря заднего	
Проверить работу сигнала тормоза	
Проверить работу указателей поворотов	
Проверить работу звукового сигнала	
Проверить натяжение цепи	

VIN	
Провёл предпродажную подготовку (Ф. И. О.)	
Дата проведения предпродажной подготовки	
Подпись	

Предпродажная подготовка считается произведённой, если все выявленные отклонения устранены.

14 Электрическая схема



15 Копия предпродажной подготовки (экземпляр продавца)*

Перечень проверок при предпродажной подготовке	Отметка мастера
Проверить необходимость выполнения «Информационных бюллетеней»	
Проверить комплектность мотоцикла согласно ведомости комплектации	
Установить руль	
Установить и отрегулировать зеркала	
Проверить крепление и прокладку проводки	
Проверить положение тормозных рычагов	
Установить основную аккумуляторную батарею	
Зарядить аккумуляторную батарею	
Подключить аккумуляторную батарею	
Проверить работу выключателя питания и запасного ключа	
Проверить давление в колёсах	
Проверить уровень тормозной жидкости	
Проверить ход рычагов тормоза	
Проверить отображение на панели приборов всех параметров	
Проверить работу фары	
Проверить работу фонаря заднего	
Проверить работу сигнала тормоза	
Проверить работу указателей поворотов	
Проверить работу звукового сигнала	
Проверить натяжение цепи	

VIN	
Провёл предпродажную подготовку (Ф. И. О.)	
Дата проведения предпродажной подготовки	
Подпись	

Предпродажная подготовка считается произведённой, если все выявленные отклонения устранены.

*** Данный документ остаётся у продавца и хранится до окончания гарантийного периода на мотоцикл.**

16 Копия гарантийного талона (экземпляр продавца)*

Продавец:	
Адрес продавца:	
Телефон:	Дата продажи:
Модель: ATV 2x2 Electro, Bulldog	VIN:
Ф. И. О. покупателя:	
Адрес:	
Телефон:	Электронная почта:

Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю мотоцикл и руководство по эксплуатации мотоцикла.
- Разъяснил правила эксплуатации мотоцикла.
- Разъяснил покупателю положения о гарантии, сроки и необходимость технического обслуживания.

Претензий к внешнему виду мотоцикла покупатель не имеет.

Подпись покупателя:

Подпись продавца:

Дата « ____ » _____ 20__ г.

Штамп торгующей организации

Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.,

я, _____,
(Ф. И. О.)

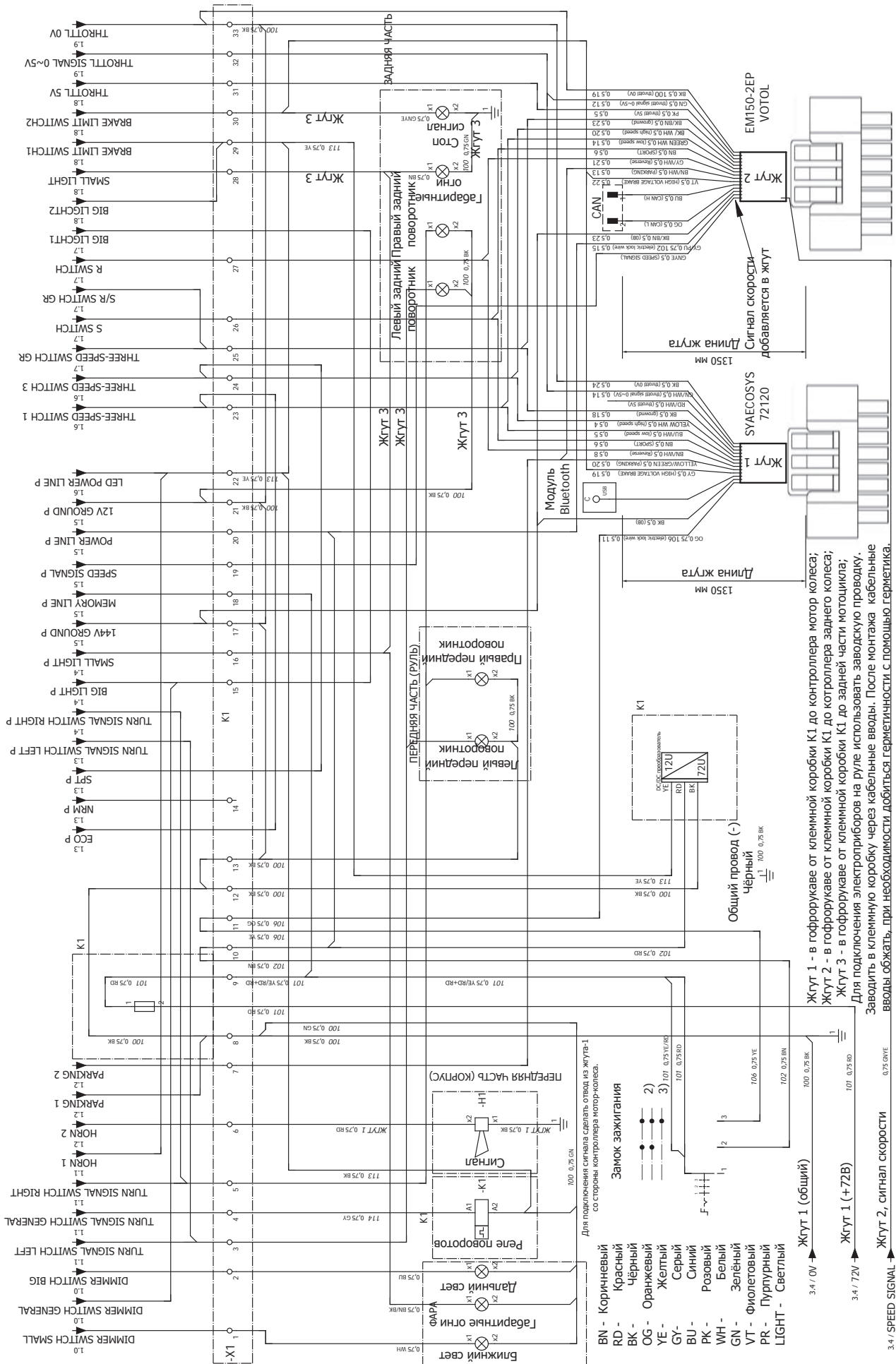
даю согласие продавцу _____
(наименование организации)

и производителю ООО «Калининградский мотозавод» на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе, в целях постановки мотоцикла на гарантию и информирования об отзывных и сервисных кампаниях. Обработка персональных данных осуществляется продавцом и производителем на бумажном или электронном носителе с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на мотоцикл. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Подпись _____ Дата « ____ » _____ 20__ г.

* **Данный документ остаётся у продавца и хранится до окончания гарантийного периода на мотоцикл.**

17 Электрическая схема



18 Гарантийный талон

Продавец:	
Адрес продавца:	
Телефон:	Дата продажи:
Модель: ATV 2x2 Electro, Bulldog	VIN:
Ф. И. О. покупателя:	
Адрес:	
Телефон:	Электронная почта:

Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю мотоцикл и руководство по эксплуатации мотоцикла.
- Разъяснил правила эксплуатации мотоцикла.
- Разъяснил покупателю положения о гарантии, сроки и необходимость технического обслуживания.

Претензий к внешнему виду мотоцикла покупатель не имеет.

Подпись покупателя:

Подпись продавца:

Дата « ____ » _____ 20__ г.

Штамп торгующей организации

Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.,

я, _____,
(Ф. И. О.)

даю согласие продавцу _____
(наименование организации)

и производителю ООО «Калининградский мотозавод» на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе, в целях постановки мотоцикла на гарантию и информирования об отзывных и сервисных кампаниях. Обработка персональных данных осуществляется продавцом и производителем на бумажном или электронном носителе с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на мотоцикл. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Подпись _____

Дата « ____ » _____ 20__ г.

19 Информация о прохождении сервисного обслуживания

<p>Обслуживание при пробеге 500 / 250 км</p> <p>Пробег км _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>Обслуживание при пробеге 2500 / 1250 км</p> <p>Пробег км _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>Обслуживание при пробеге 4500 / 2250 км</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>
<p>Обслуживание при пробеге 6500 / 3250 км</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>Обслуживание при пробеге 8500 / 4250 км</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>Обслуживание при пробеге 10500 / 5250 км</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>

Отметка о замене цифрового дисплея _____

20 Положение о гарантии

20.1 Общие положения

На проданный мотоцикл устанавливается гарантийный срок 12 (двенадцать) месяцев с момента продажи, и продавец обязуется, что во время гарантийного периода все детали, узлы и агрегаты, неисправные в результате производственного дефекта или брака материала, будут бесплатно отремонтированы или заменены.

20.2 Гарантия не распространяется:

- 20.2.1 На детали и системы, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных руководством по эксплуатации.
- 20.2.2 На детали и системы, подвергающиеся износу, зависящему от:
- состояния узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу агрегатов, которые должны были быть проверены при периодических осмотрах, предусмотренных данным руководством по эксплуатации;
 - интенсивности условий эксплуатации и стиля вождения пользователя мотоцикла.
- 20.2.3 На расходные детали и детали, подвергающиеся износу, зависящему от стиля, интенсивности и условий эксплуатации: тормозные колодки, тормозные диски, шины колёс, цепи, замки цепей, шланги, амортизаторы, сиденье, подшипники, резинометаллические соединения, пыльники, зеркала, рычаги, подножки, багажник и его крепления, диски колёс, элементы защиты днища, руль, крылья, предохранители, лампы, светодиоды, разъёмы электрические, заправочные жидкости, прокладки различных типов, расходные материалы.
- 20.2.4 На любые повреждения и коррозию мотоцикла, возникшие в результате преодоления водных преград, хранения во влажных условиях или загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки), а также попадание воды в осветительные приборы, двигатели, контроллеры, выключатель питания, цифровой дисплей, рулевые переключатели и т. д.).
- 20.2.5 На мотоцикл, на котором был заменен цифровой дисплей, или на котором показания километража невозможно прочитать, или показания были скорректированы (при отсутствии отметки дилера Baltmotors в руководстве по эксплуатации).
- 20.2.6 На мотоцикл, который подвергался неквалифицированному ремонту, некачественному ремонту.
- 20.2.7 На любые повреждения или изменения цвета пластиковых, стеклянных, резиновых, бумажных, матерчатых деталей.
- 20.2.8 На последствия от воздействия на мотоцикл внешних факторов, таких как хранение в несоответствующих условиях, мытьё мойкой высокого давления, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соль, град, шторм, молния, стихийные бедствия или другие природные и экологические явления, а также акты вандализма и другие внешние механические воздействия.
- 20.2.9 На мотоцикл, в конструкцию которого были внесены несогласованные с производителем изменения (в т. ч. установлены шины другого размера) либо изменен VIN.
- 20.2.10 На повреждения мотоцикла из-за наезда на препятствие или аварии, если она не произошла в результате технических неисправностей.

- 20.2.11 На мотоцикл, используемый в спортивных соревнованиях, в коммерческих целях, а также мотоциклы, вышедшие из строя в результате перегрузки.
- 20.2.12 На ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром или плановым техническим обслуживанием и т. п.).
- 20.2.13 На любые неисправности мотоцикла, подвергающиеся устранению регулировкой (регулировка натяжения цепи, регулировка фары, балансировка колёс, прокачка тормозной системы, регулировка тормозов и т. п.).
- 20.2.14 На посторонние звуки, шумы, скрипы, вибрации мотоцикла, которые не влияют на его характеристики и работоспособность.
- 20.2.15 На детали и системы, вышедшие из строя в результате износа.
- 20.2.16 На последствия от использования мотоцикла не по назначению или с нарушением требований руководства по эксплуатации.
- 20.2.17 На последствия от использования неоригинальных запасных частей.
- 20.2.18 На последствия от эксплуатации неисправного мотоцикла.
- 20.2.19 На выключатель питания, цифровой дисплей, зарядное устройство, переключатели рулевые, выключатель концевой, фару розетку постоянного тока по истечении 6 (шести) месяцев со дня реализации мотоцикла через розничную сеть.
- Устранение недостатков, которые возникли по перечисленным причинам, оплачивается пользователем. Не подлежат возмещению затраты, произведённые владельцем, связанные с поломкой мотоцикла, на:
- техническую помощь;
 - эвакуацию и транспортировку мотоцикла;
 - компенсацию причинённых неудобств и коммерческих потерь;
 - аренду и покупку другой техники.

20.3 Порядок реализации гарантийных обязательств

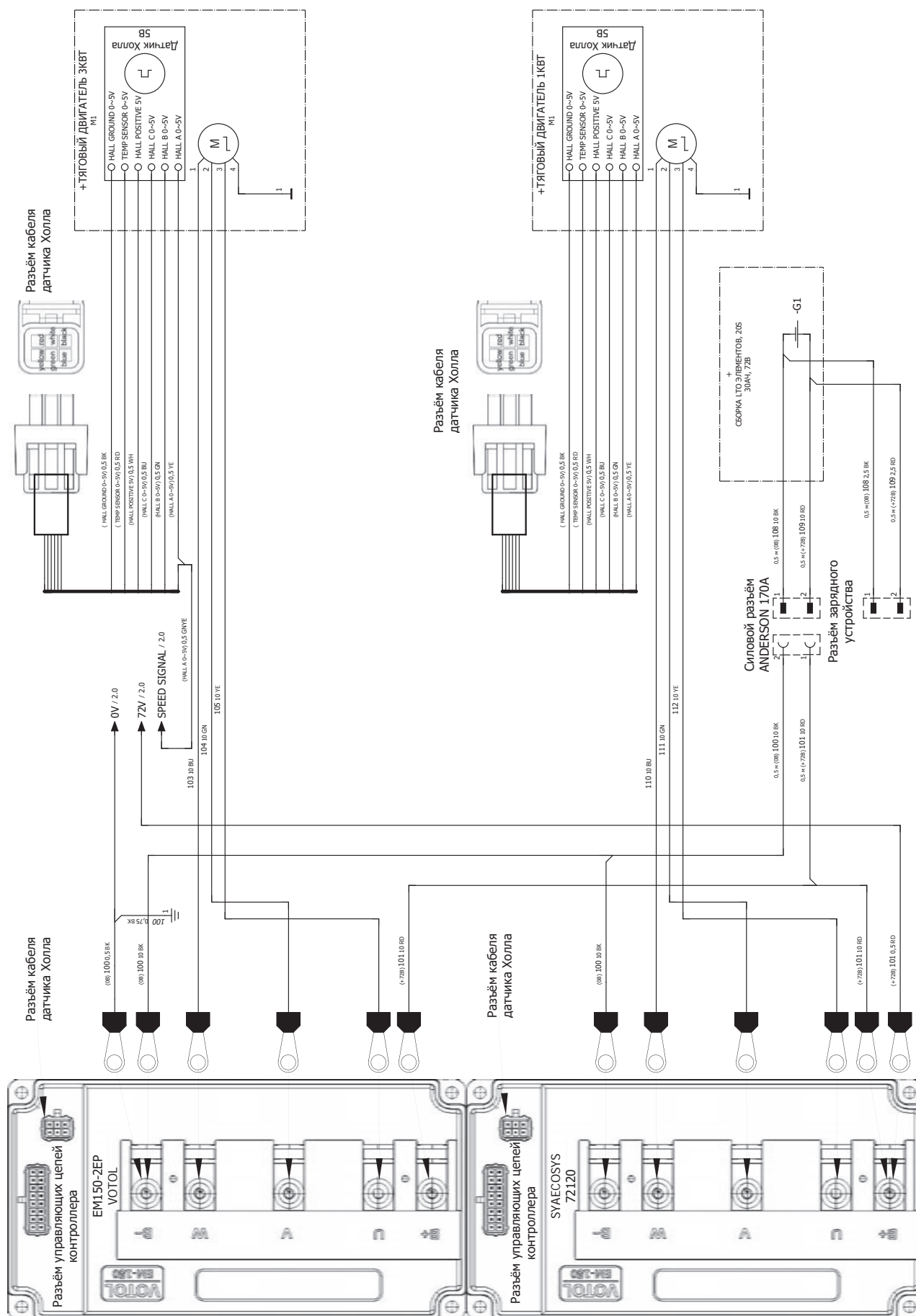
Для рассмотрения претензии покупателю необходимо прибыть с мотоциклом на станцию технического обслуживания продавца. После регистрации продавцом продажи мотоцикла на сайте <https://baltmotors.ru> покупатель может обращаться на любую станцию технического обслуживания, которая уполномочена производителем выполнять гарантийное обслуживание техники Baltmotors. Список станций технического обслуживания размещён на сайте <https://baltmotors.ru>. Предварительно необходимо записаться у мастера станции по телефону.

Устранение недостатков, возникших по вине завода-изготовителя, при наличии на складе станций технического обслуживания необходимых запчастей производится в разумный срок, не превышающий 10 (десяти) дней, а при отсутствии таковых — в срок, не превышающий 45 (сорока пяти) дней.

Для обеспечения информационной связи между продавцом, производителем и покупателем после приобретения мотоцикла и в течение всего срока гарантии на него покупателю необходимо предоставить продавцу свои контактные данные и своевременно информировать об их изменении, в том числе об изменении владельца мотоцикла. Продавец и производитель не несут ответственности за неблагоприятные последствия несвоевременного уведомления владельца мотоцикла о проводимых отзывных и сервисных кампаниях, если контактная информация не была предоставлена.

Информация о проводимых отзывных и сервисных кампаниях размещается на сайте <https://baltmotors.ru>.

21 Электрическая схема

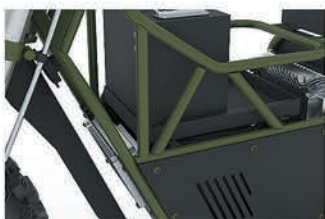


АКСЕСУАРЫ



ГЕНЕРАТОР

Позволяет зарядить (в том числе прямо на ходу) не только мотоцикл, но и любые необходимые устройства — гаджеты и инструменты...



ОДНА ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ БАТАРЕЯ

Съёмная батарея Li-Pol (58 А·ч, 72 В) увеличивает запас хода в 2 раза.



ДВЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ БАТАРЕИ

Съёмные батареи Li-Pol (58 А·ч, 72 В) увеличивают запас хода в 3 раза. Конструкция рамы позволяет установить на мотоцикл сразу две дополнительные батареи.



ФАЛЬШБАК

Фальшбак не только защищает дополнительные батареи от грязи, но и имеет водонепроницаемый перчаточный ящик.



ЗАЩИТА РУК

Металлическая защита убережёт ваши руки от веток и камней.



КОФР

Крепкий пластиковый кофр объёмом 55 литров. Многофункциональный, ударопрочный ящик, который служит надёжным кейсом для вещей и может использоваться как табурет или стол. Кофр сделан из армированного полиэтилена высокой плотности.



ФАРКОП

Фаркоп с кронштейном позволяет использовать мотоцикл вместе с колёсным прицепом.



ПРИЦЕП

Тяговые возможности и большие колёса электромотоцикла позволяют буксировать небольшой грузовой прицеп, расширяя утилитарный функционал этого необычного вездехода.



ЧЕХОЛ

Чехол выполнен из прочной водоотталкивающей ткани Oxford, плотностью 200 Den. Предназначен для транспортировки и хранения техники.



ООО «Калининградский мотозавод»

Россия, г. Калининград,
ул. Дзержинского, 219
тел. 8 (800) 700 19 16
e-mail: info@baltmotors.ru
www.baltmotors.ru

Все права защищены. Любая информация, содержащаяся в данном руководстве, не может быть воспроизведена или несанкционированно использована без предварительного разрешения производителя — общества с ограниченной ответственностью «Калининградский мотозавод».

MOTUL

ВНЕДОРОЖНЫЙ МОТОЦИКЛ



ТОЧКИ СМАЗКИ



IRIX TECH 300



IRIX NAUTIC GREASE

УХОД ЗА МЕХАНИЧЕСКИМИ ЧАСТЯМИ



P2 BRAKE CLEAN —
ОЧИСТИТЕЛЬ ТОРМОЗНЫХ
МЕХАНИЗМОВ



P4 E.Z. LUBE —
УНИВЕРСАЛЬНАЯ
АЭРОЗОЛЬНАЯ СМАЗКА

УХОД ЗА ВНЕШНИМИ ПОВЕРХНОСТЯМИ



E1 WASH & WAX —
СУХАЯ ЧИСТКА
ПОВЕРХНОСТЕЙ



E5 SHINE & GO —
ОБРАБОТКА ЛАКОКРАСочНЫХ
ПОВЕРХНОСТЕЙ

УХОД ЗА ЦЕПЬЮ



C1 CHAIN CLEAN —
ОЧИСТИТЕЛЬ ЦЕПИ



C3 CHAIN LUBE
OFF ROAD — СМАЗКА ЦЕПИ
ВНЕДОРОЖНОЙ
МОТОТЕХНИКИ



C5 CHAIN PASTE —
СМАЗКА ЦЕПИ

Содержание

1	Введение.....	1
2	Общие сведения.....	1
3	Информация по технике безопасности.....	1
4	Общее описание.....	3
5	Идентификационные номера.....	3
6	Органы управления.....	3
7	Зарядное устройство.....	7
8	Проверка перед эксплуатацией.....	7
9	Эксплуатация мотоцикла.....	8
10	Техническое обслуживание.....	10
11	Очистка мотоцикла.....	23
12	Общее техническое описание.....	24
13	Предпродажная подготовка.....	25
14	Электрическая схема.....	26
15	Копия предпродажной подготовки.....	27
16	Копия гарантийного талона.....	28
17	Электрическая схема.....	29
18	Гарантийный талон.....	30
19	Информация о прохождении сервисного обслуживания.....	30
20	Положение о гарантии.....	31
21	Электрическая схема.....	32

1 Введение

Благодарим за выбор продукции марки Baltmotors.

Настоящее руководство содержит сведения о специальных приёмах и практических навыках, необходимых для управления внедорожным мотоциклом Bulldog (далее — Мотоциклом), а также важную информацию о технике безопасности, обслуживании и контрольных проверках, обязательных для его содержания в исправном состоянии. При возникновении каких-либо вопросов относительно обслуживания вашего мотоцикла, пожалуйста, проконсультируйтесь с дилером Baltmotors.

Прежде чем приступить к эксплуатации мотоцикла, пожалуйста, полностью прочтите данное руководство, а также изучите правила и законодательные нормы вашего региона. Не управляйте мотоциклом без надлежащей инструкции. Начинающим водителям следует пройти учебный курс, прежде чем управлять мотоциклом.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в мотоцикл в процессе производства без предварительного уведомления и каких-либо обязательств.

Данное руководство содержит актуальную информацию о продукте на момент печати. Если обнаружено какое-либо несоответствие между руководством и вашим мотоциклом, пожалуйста, обратитесь к дилеру для получения необходимой информации.

Руководство является неотъемлемой частью этого мотоцикла, поэтому оно всегда должно находиться вместе с ним, даже при смене владельца.

Установленный срок службы мотоцикла при условии соблюдения правил эксплуатации и техобслуживания, указанных в руководстве по эксплуатации, составляет 5 лет.

Все права защищены. Любая информация, содержащаяся в данном руководстве, не может быть воспроизведена или несанкционированно использована без предварительного разрешения производителя — общества с ограниченной ответственностью «Калининградский мотозавод».

2 Общие сведения

Мотоцикл предназначен для эксплуатации в качестве индивидуального транспортного средства и перевозки лёгких грузов вне дорог общего пользования, а также для участия в соревнованиях в категории кантри-кросс.

▲ Предупреждение

Запрещается любая эксплуатация мотоцикла на дорогах общего пользования.

3 Информация по технике безопасности

Управление мотоциклом отличается от управления другими транспортными средствами и может быть опасно. Если вы не будете следовать инструкциям и рекомендациям, приведённым в этом руководстве, может произойти столкновение с препятствием или опрокидывание, что, в свою очередь, может закончиться тяжёлой травмой или даже смертельным исходом. Никогда не используйте мотоцикл без обучения или инструктажа перед поездкой.

▲ Предупреждение

Несоблюдение ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ, содержащихся в этом руководстве, может привести к серьёзной травме или повреждению мотоцикла.

1. Изучите это руководство по эксплуатации внимательно и выполняйте все требования при управлении мотоциклом.
2. Никогда не управляйте мотоциклом без надлежащего обучения или инструктажа. Начинающие водители должны пройти обучение на специальных курсах.
3. Никогда не управляйте мотоциклом без сертифицированного шлема. Водитель мотоцикла также должен надевать защитные очки для глаз (либо шлем с защитой лица).
4. Никогда не употребляйте алкоголь или спиртосодержащие лекарства перед эксплуатацией или во время эксплуатации мотоцикла.
5. Всегда держите обе руки на руле и ноги на подножках во время управления мотоциклом.
6. Не следует двигаться на скорости, несопоставимой с вашими навыками управления или окружающими условиями. Выбирайте безопасную скорость с учётом особенности дороги, условий видимости, эксплуатации режимов и Вашего опыта.
7. Управление мотоциклом с грузом требует от водителя соблюдения повышенных мер безопасности и осторожности.
8. При движении не допускайте резкого ускорения, которое может привести к неуправляемому заносу и закончится аварией. Плавный поворот рукоятки газа обеспечивает более безопасное ускорение мотоцикла.
9. Не пытайтесь ездить на заднем колесе, не делайте прыжков или других трюков.

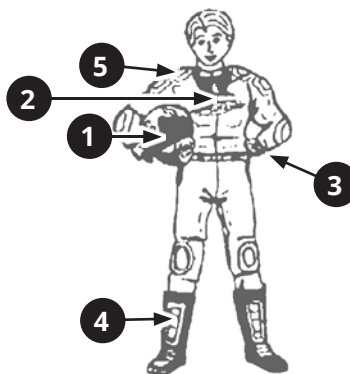
10. Необходимо проверять мотоцикл перед каждой эксплуатацией, чтобы удостовериться, что он находится в безопасном и хорошем эксплуатационном состоянии. Следуйте правилам технического обслуживания и графикам, описанным в этом руководстве.
11. Если территория, по которой вы передвигаетесь, незнакома, управляйте мотоциклом медленно и будьте готовы к преодолению препятствий.
12. Всегда проверяйте препятствия на незнакомой территории, прежде чем их преодолевать. Никогда не пытайтесь преодолевать крупные препятствия. Никогда не двигайтесь по чрезмерно ухабистому, скользкому или рыхлому грунту, если вы не имеете хороших навыков управления мотоциклом на такой местности.
13. Следуйте правилам выполнения поворотов, подъёма в гору, спуска с горы, как описано в данном руководстве.
14. Запрещено преодолевать на мотоцикле водные препятствия с быстрым течением или глубиной, превышающей рекомендуемую в этом руководстве.
15. Влажные тормоза теряют эффективность. Проверьте тормоза, выехав из воды. При необходимости нажмите несколько раз на тормоз на ходу, чтобы просушить тормозные колодки.
16. Запрещается изменять конструкцию мотоцикла. Всегда используйте правильный размер и тип шин.
17. При загрузке мотоцикла не превышайте установленную максимальную нагрузку. Уменьшите скорость движения.
18. При парковке всегда выключайте питание.
19. Для получения навыков безопасного управления мотоциклом практикуйтесь на маленькой скорости на специальном полигоне и под управлением опытного инструктора. Не пытайтесь управлять мотоциклом на высокой скорости, пока вы полностью не освоите эти операции управления.
20. Остерегайтесь вращающихся частей мотоцикла.
21. Останавливайте мотоцикл на безопасном расстоянии от людей и животных.
22. Перед включением питания мотоцикла проверьте, что рукоятка газа свободно поворачивается и не заблокирована.
23. При любых нарушениях в работе системы управления мотоцикла следует остановиться, найти и устранить неисправность.
24. Следите за зарядом батареи, чтобы планировать оставшееся время эксплуатации мотоцикла.
25. Не храните мотоцикл на солнце.
26. Не оставляйте аккумулятор на морозе на длительное время.
27. Запрещается включать питание мотоцикла, подключать его к зарядному устройству или подключать зарядное устройство к сети в случае обнаружения неисправности или повреждения электрических частей.
28. Запрещается эксплуатация мотоцикла при температуре более 40 °С.
29. Запрещается эксплуатация мотоцикла при температуре ниже -20 °С.
30. Запрещается хранение разряженного аккумулятора при отрицательных температурах.
31. Не рекомендуется зарядка аккумуляторной батареи при отрицательных температурах.
32. Запрещается полностью разряжать аккумуляторную батарею.
33. Запрещается транспортировать мотоцикл на самолете, а также другими способами на большие расстояния с полностью заряженной аккумуляторной батареей.
34. Запрещается эксплуатация мотоцикла с повреждёнными или неисправными электрокабелями.
35. Аккумуляторная батарея и зарядное устройство нагреваются во время зарядки.
36. Запрещается эксплуатация мотоцикла лицам с кардиостимуляторами. Магнитные поля, создаваемые электродвигателем, могут повлиять на работу кардиостимуляторов.
37. Запрещается разборка аккумуляторной батареи и прочих электронных элементов.
38. Механическое повреждение корпуса аккумуляторной батареи может привести к её возгоранию.
39. Запрещается движение на мотоцикле с пассажиром.
40. Убедитесь в отсутствии препятствий и людей позади вас перед началом движения назад на мотоцикле.
41. Остановите мотоцикл перед подключением переднего привода.

⚠ Предупреждение

Запрещается любая эксплуатация мотоцикла на дорогах общего пользования.

⚠ Предупреждение

Во время поездки на мотоцикле всегда надевайте защитную экипировку.



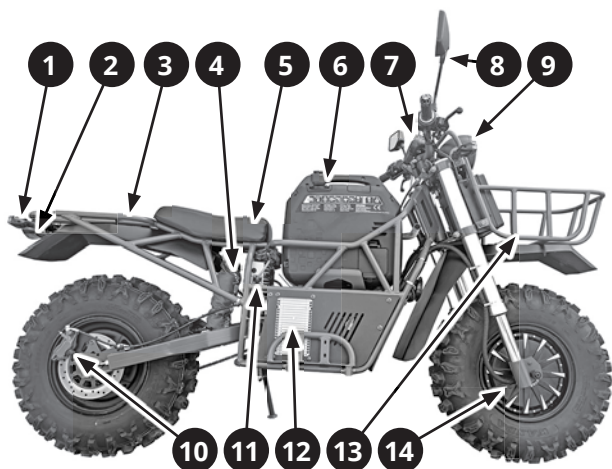
1. Сертифицированный мотоциклетный шлем
2. Защитные очки для глаз (либо шлем с защитой лица)
3. Перчатки
4. Высокие ботинки
5. Куртка с длинными рукавами и длинные штаны

4 Общее описание

⚠ Предупреждение

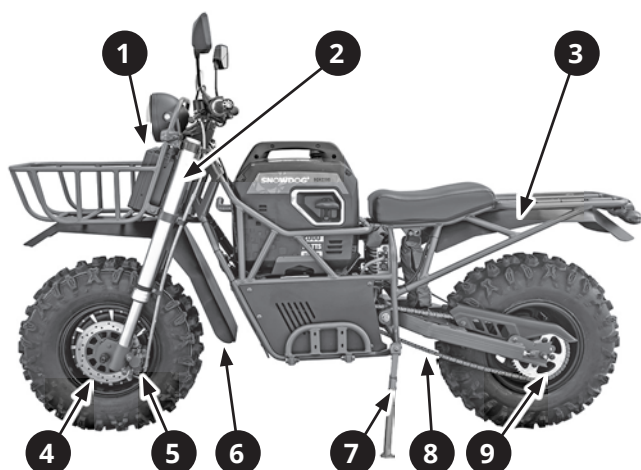
Все рисунки в данном руководстве приведены для справки. Фактический внешний вид мотоцикла может отличаться.

4.1 Вид справа



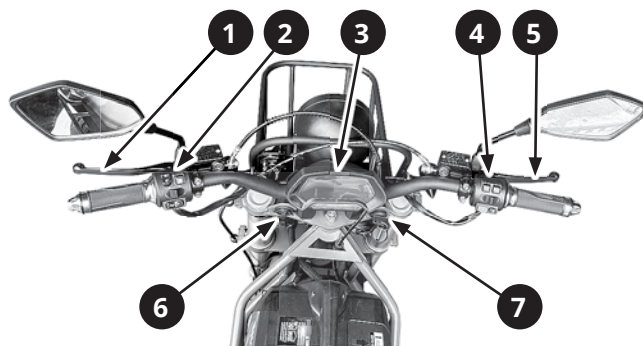
1. Указатель поворотов
2. Фонарь задний
3. Багажник задний
4. Амортизатор задний
5. Сиденье
6. Генератор (приобретается отдельно)
7. Цифровой дисплей
8. Зеркало
9. Фара
10. Суппорт заднего тормоза
11. Зарядное устройство
12. Контроллер электромотора заднего колеса
13. Багажник передний
14. Мотор-колесо

4.2 Вид слева



1. Коробка распределительная
2. Амортизатор передний
3. Крыло заднее
4. Диск тормозной
5. Суппорт переднего тормоза
6. Крыло переднее
7. Упор боковой
8. Приводная цепь
9. Звёздочка ведомая

4.3 Вид сверху



1. Рычаг заднего тормоза
2. Переключатель рулевой левый
3. Цифровой дисплей
4. Переключатель рулевой правый
5. Рычаг переднего тормоза
6. Розетка постоянного тока
7. Выключатель питания

5 Идентификационные номера

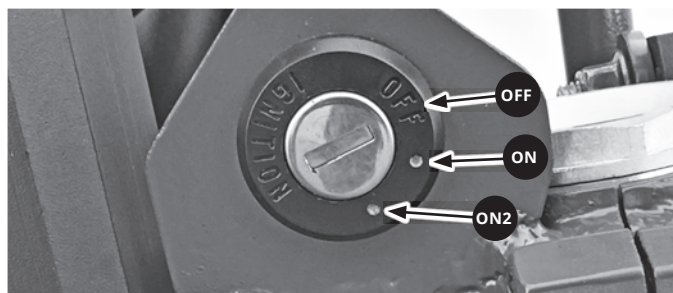
5.1 Идентификационный номер мотоцикла (VIN)

Идентификационный номер (1) мотоцикла (VIN) расположен на раме с правой стороны рулевой колонки.



6 Органы управления

6.1 Выключатель питания

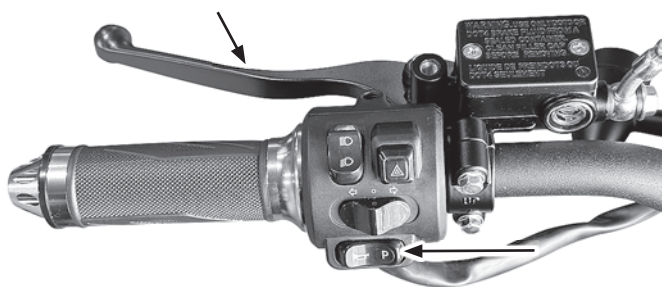


OFF: Питание выключено. Ключ может быть удалён в этом положении.

ON: Питание включено. Полный привод выключен.

ON2: Питание включено. Полный привод включен.

При включении питания в режим заднего привода автоматически включается режим парковки. Для выключения режима парковки необходимо коротко нажать на рычаг заднего тормоза или выключатель "P".



При включении питания в режим полного привода режим парковки действует только в момент удержания выключателя "P" нажатым.

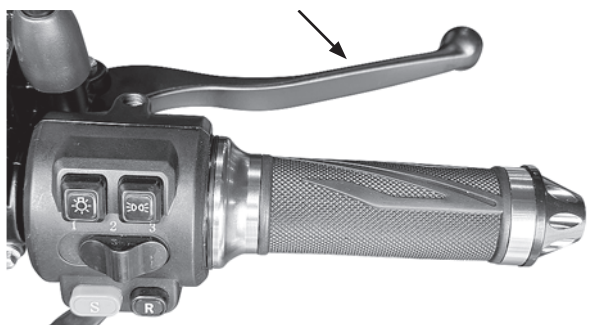
⚠ Предупреждение

Включайте полный привод только после полной остановки мотоцикла.

При включенном полном приводе расход заряда аккумуляторной батареи увеличивается. Запас хода уменьшается.

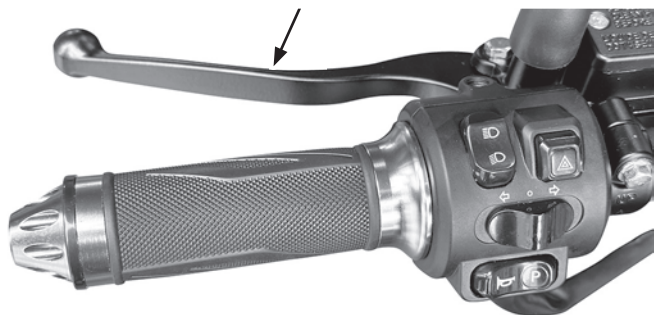
Если при повороте ключа питание мотоцикла не включается, проверьте целостность предохранителя.

6.2 Рычаг переднего тормоза



Рычаг переднего тормоза (1) расположен на правой стороне руля. Потяните за рычаг к рулю, чтобы задействовать передний тормоз.

6.3 Рычаг заднего тормоза



Рычаг заднего тормоза (1) расположен на левой стороне руля. Потяните за рычаг к рулю, чтобы задействовать задний тормоз.

6.4 Рукоятка газа

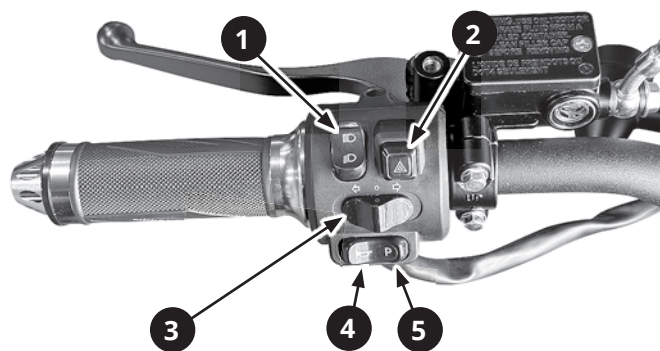


Рукоятка газа (1) расположена на правой стороне руля.

Для увеличения скорости движения поверните на себя и удерживайте рукоятку газа. Чем больше поворачивается рукоятка газа, тем сильнее изменяется скорость движения.

Для снижения скорости отпустите рукоятку газа.

6.5 Переключатель рулевой левой



1. Переключатель ближнего и дальнего света.
 - ☞ при этом положении переключателя (1) включены ближний свет и задние габариты.
 - ☛ при этом положении переключателя (1) включены дальний свет и задние габариты.
2. Выключатель аварийной сигнализации.
 - в нажатом положении выключателя (2) передние и задние указатели поворота мигают вместе;
 - в отжатом положении выключателя (2) указатели поворота выключены.
3. Выключатель указателей поворотов.
 - Переместите выключатель (3) влево для указания левого поворота или вправо для указания правого поворота.
 - Переместите выключатель на середину для выключения указателей поворотов.
4. Кнопка звукового сигнала.
 - При нажатии на кнопку (5) срабатывает звуковой сигнал.
5. Выключатель режима парковки.
 - Коротко нажмите на выключатель (4) для отключения режима парковки при включенном режиме заднего привода.
 - Коротко нажмите на выключатель (4) для включения режима парковки при включенном режиме заднего хода.
 - Нажмите и удерживайте выключатель (4) для включения режима парковки при включенном режиме полного привода.

⚠ Предупреждение

При включенном режиме парковки мотоцикл не реагирует на положение рукоятки газа.

Всегда включайте режим парковки при остановке мотоцикла.

6.6 Переключатель рулевой правый



1. Выключатель габаритных огней.
 - в нажатом положении выключателя (1) светят передние и задние габаритные огни;
 - в отжатом положении выключателя (1) габаритные огни выключены.
2. Выключатель фары.
 - в нажатом положении выключателя (2) включена фара;
 - в отжатом положении выключателя (2) фара выключена.
3. Переключатель режимов движения.
 - 1) при этом положении переключателя (3) мотоцикл движется в экономичном режиме энергопотребления.
 - 2) при этом положении переключателя (3) мотоцикл движется в оптимальном режиме энергопотребления.
 - 3) при этом положении переключателя (3) мотоцикл движется в спортивном режиме.
4. Выключатель спортивного режима.
 - в нажатом положении выключателя (4) включен спортивный режим движения вне зависимости от положения переключателя (3) режимов движения;
 - в отжатом положении выключателя (4) спортивный режим движения выключен при положении 1 и 2 переключателя (3) режимов привода.
5. Кнопка заднего хода.
 - при удерживании нажатой кнопки (5) и одновременном повороте рукоятки газа мотоцикл будет двигаться задним ходом.

⚠ Предупреждение

Перед началом движения осмотритесь и убедитесь, что на пути планируемого движения нет людей, животных и прочих препятствий.

В целях безопасности при движении назад мощность двигателя ограничена.

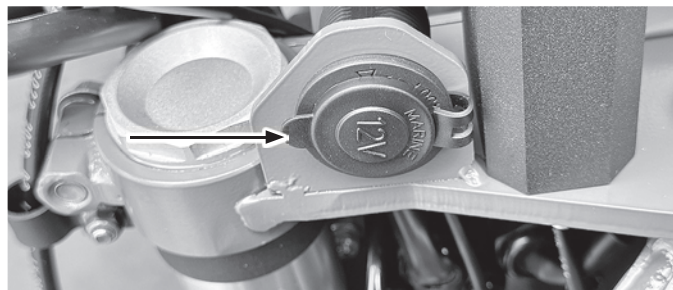
Не допускайте движение мотоцикла назад с высокой скоростью. Поворот рукоятки газа должен быть достаточным для поддержания только минимальной необходимой скорости.

Не двигайтесь задним ходом по склону.

Избегайте поворотов при движении задним ходом.

6.7 Розетка постоянного тока

Розетка постоянного тока расположена с левой стороны и может использоваться для подключения внешних потребителей.



Номинальное напряжение — 12 В.

Максимальная мощность — 120 Вт (10 А).

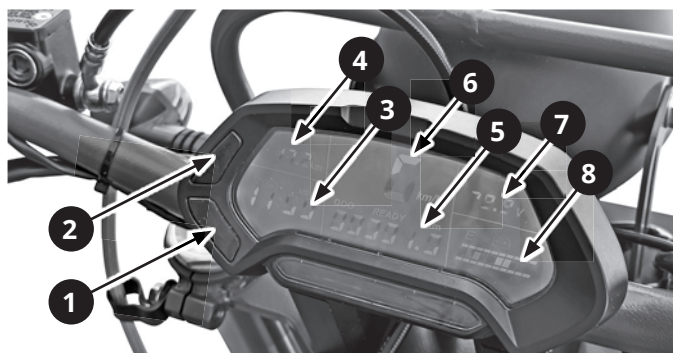
Розетка постоянного тока работает при включенном питании мотоцикла. Если питание включено, а розетка не работает — проверьте целостность предохранителя.

⚠ Предупреждение

Не подключайте внешние потребители, требующие больше, чем вышеупомянутая максимальная мощность.

Не используйте автомобильный прикуриватель или другие принадлежности, которые выделяют тепло. Это может привести к повреждению розетки.

6.8 Цифровой дисплей



Настройка цифрового дисплея.

1. Кнопка **SET**. Сохранение параметров.
2. Кнопка **ADJ**. Настройка параметров.
3. Индикатор текущего времени.
4. Индикатор **TRIP** пробега мотоцикла за определенный период, данный параметр может быть обнулен;
5. Индикатор (**ODO**) показывает общий пробег мотоцикла, данный параметр не может быть обнулен;
6. Индикатор скорости движения: показывает текущую скорость движения мотоцикла.
7. Индикатор напряжения в аккумуляторной батарее.
8. Индикатор заряда батареи.
9. Настройка текущего времени.

Удерживая кнопку **(2) ADJ**, включите питание мотоцикла. При включении дисплея мигает индикатор минут. Короткое нажатие кнопки **(2) ADJ** будет добавлять значение минут по одному за каждое нажатие. Нажатие и удержание кнопки **(2) ADJ** будет добавлять значение минут до тех пор, пока не будет отпущена кнопка.

После окончания установки минут коротко нажмите кнопку **(1) SET** и установите часы. Короткое нажатие кнопки **(2) ADJ** будет добавлять значение часов по одному за каждое нажатие. Нажатие и удержание кнопки **(2) ADJ** будет добавлять значение часов до тех пор, пока не будет отпущена кнопка.

После окончания настройки коротко нажмите кнопку **(1) SET** для сохранения параметров.

10. Настройка режима отображения метрической/имперской системы единиц:

Нажмите и удерживайте около 10 секунд кнопку **(1) SET** для переключения режима отображения метрической/имперской системы единиц.

11. Сброс пробега **TRIP** мотоцикла за определённый период:

Нажмите и удерживайте около 3 секунд кнопку **(2) ADJ** для сброса информации о пробеге **TRIP** за определённый период.

6.9 Генератор (приобретается отдельно)

⚠ Предупреждение

Никогда не используйте генератор во влажных условиях.

Перед использованием генератора прочтите руководство по эксплуатации к нему.

Для установки генератора на мотоцикл:

- установите генератор на мотоцикл;
- наклоните генератор набок, протяните ремень мимо рамы и зацепите его за кронштейн;



- проденьте ремень сквозь ручку для переноски генератора;



- наклоните генератор на другой бок. Протяните ремень мимо рамы. Натяните ремень и зацепите его за кронштейн.



⚠ Предупреждение

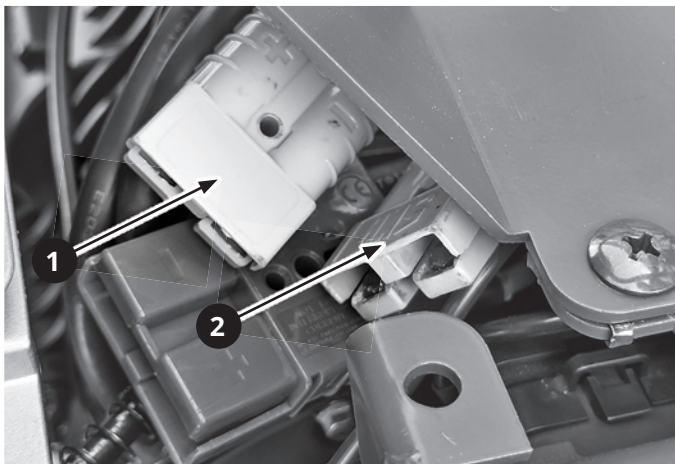
Убедитесь, что между выхлопной трубой генератора и проводкой мотоцикла достаточное расстояние при любом положении руля.



7 Зарядное устройство.

Зарядное устройство закреплено на раме мотоцикла.

Для зарядки аккумуляторной батареи соедините разъём (1) зарядного устройства с разъёмом (2) аккумуляторной батареи.



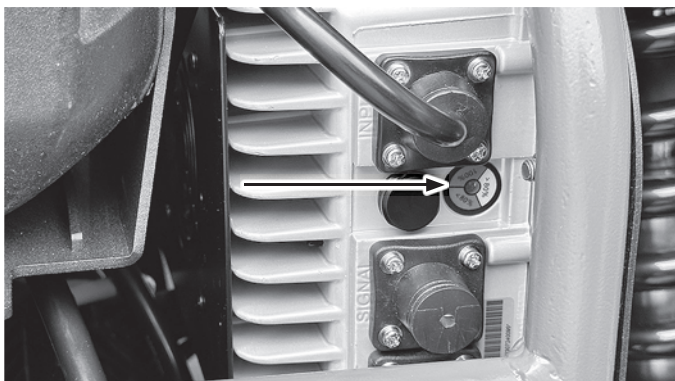
Подключите зарядное устройство к сети.

⚠ Предупреждение

Рекомендуется производить зарядку аккумуляторной батареи при температуре от 0 °C до +25 °C.

Никогда не производите зарядку, если подключена дополнительная аккумуляторная батарея.

В процессе зарядки индикатор (1) зарядного устройства показывает степень заряда аккумуляторной батареи.



Индикатор мигает красным и зелёным цветом по очереди — зарядное устройство подключено к сети, но не подключено к аккумуляторной батарее.

Индикатор мигает красным цветом — идёт заряд аккумуляторной батареи. Заряд менее 80%.

Индикатор мигает жёлтым цветом — идёт заряд аккумуляторной батареи. Заряд более 80%.

Индикатор мигает зелёным цветом — идёт заряд аккумуляторной батареи. Заряд близок к 100%.

Индикатор светит зелёным цветом. Батарея полностью заряжена.

7.1 Аксессуары и принадлежности

Аксессуары могут воздействовать на управление вашим мотоциклом.

Выбирайте только те аксессуары и принадлежности, которые разработаны для вашего мотоцикла.

Аксессуары должны быть крепко и надёжно установлены.

Не устанавливайте аксессуары и принадлежности там, где они могут мешать управлению мотоциклом. Например, предмет, который ограничивает поворот руля или обзор.

Не устанавливайте аксессуары и принадлежности так, чтобы они закрывали световое оборудование.

Соблюдайте осторожность при движении на мотоцикле с аксессуарами и принадлежностями, так как они усложняют управление мотоциклом.

Не устанавливайте дополнительное электрооборудование.

8 Проверка перед эксплуатацией

⚠ Предупреждение

Перед каждой поездкой осмотрите мотоцикл и удостоверьтесь, что он находится в безопасном работоспособном состоянии.

Всегда выполняйте инструкции, правила технического обслуживания и следуйте графикам, указанным в руководстве.

8.1 Рукоятка газа

⚠ Предупреждение

Проверьте работу рукоятки газа перед включением питания. Если рукоятка двигается с затруднением или не возвращается в исходное положение, не включайте питание.

Рукоятка газа должна вращаться свободно и возвращаться в первоначальное положение.

8.2 Рулевое управление

Осмотрите руль и его крепление на предмет ослабления крепежа, смещения руля, деформации руля, смещения рулевых переключателей и тормозных рычагов.

Поверните руль до конца вправо и влево. Убедитесь, что руль легко поворачивается во всех положениях.

Убедитесь, что при повороте руля провода и шланги не могут повредиться. Не натягиваются, не заламываются, не зажимаются.

8.3 Тормоза

Проверьте работу рычагов тормоза. Они должны двигаться свободно и перемещаться до внутреннего сопротивления, показывающего, что тормоз применён.

Убедитесь в отсутствии утечки тормозной жидкости.

Проверьте работу сигнала тормоза.

8.4 Шины

Проверьте износ, повреждения и давление в шинах.

⚠ Предупреждение

Недостаточное давление в шинах вызывает их неравномерный износ и является опасным.

Эксплуатация мотоцикла с чрезмерно изношенными шинами опасна.

Использование шин, отличающихся по типу или размеру от указанных в данном руководстве, может ухудшить управляемость мотоцикла.

8.5 Трансмиссия

Проверьте смазку цепи.

8.6 Заряд батареи

Проверьте заряд аккумуляторной батареи. При необходимости зарядите аккумуляторную батарею.

⚠ Предупреждение

Рекомендуется производить зарядку аккумуляторной батареи при температуре от 0 °C до +25 °C.

8.7 Багажник

Проверьте крепление груза. Убедитесь, что груз не закрывает обзор и не ухудшает управляемость мотоцикла.

Не превышайте допустимую нагрузку 10 кг на передний багажник.

Не превышайте допустимую нагрузку 40 кг на задний багажник.

Не превышайте максимальную нагрузку для мотоцикла — 160 кг.

9 Эксплуатация мотоцикла

⚠ Предупреждение

Перед первым использованием изучите руководство по эксплуатации. Убедитесь, что вам полностью понятно, как управлять мотоциклом и обслуживать его.

⚠ Предупреждение

Всегда выполняйте инструкции, правила технического обслуживания и следуйте графикам, указанным в руководстве.

Поездка на мотоцикле требует специальных навыков, приобретённых на практике. Важно изучить методику выполнения манёвров, чтобы достигнуть необходимых навыков для безопасного управления мотоциклом.

Во время движения обязательно держите руль обеими руками, а обе ноги постоянно должны находиться на подножках.

⚠ Предупреждение

Не передвигайтесь по чрезмерно неровным поверхностям, по скользким или рыхлым грунтам, пока вы не приобретёте достаточно опыта для управления мотоциклом в таких условиях.

Начало движения

1. Проведите все необходимые проверки.
2. Сядьте вертикально, расположите обе руки на рукоятках руля.
3. Убедитесь в правильной работе рукоятки газа.
4. Включите питание мотоцикла.
5. Убедитесь в достаточном заряде батареи.
6. Выберите режим движения.
7. Выключите парковочный режим.
8. Осмотрите территорию вокруг вас и по направлению движения.
9. Отпустите тормоз.
10. Медленно поворачивайте рукоятку газа и начните двигаться. Скорость мотоцикла будет увеличиваться в соответствии с поворотом рукоятки газа.

Повороты на мотоцикле

1. Смотрите в направлении движения.
2. Замедлите ход.
3. Начните поворачивать руль в нужном направлении.
4. Переместите ваш вес относительно подножек к внутренней стороне поворота.
5. Наклоните верхнюю часть тела в сторону поворота.
6. Используйте рукоятку газа для поддержания равной скорости при повороте.

⚠ Предупреждение

Практикуйтесь в выполнении поворотов на медленной скорости перед тем, как поворачивать на более высокой скорости. Если мотоцикл начинает опрокидываться к внешней стороне поворота, необходимо больше сместить вес к внутренней стороне. Также необходимо постепенно отпустить рукоятку газа и повернуть руль к внешней стороне поворота, чтобы избежать опрокидывания.

Движение в гору

Не поднимайтесь на крутые подъёмы.

При движении по холмам соблюдайте повышенные меры безопасности.

Всякий раз при движении в гору следуйте этим предупреждениям:

1. Всегда поднимайтесь строго перпендикулярно подъёму.
2. Не поднимайтесь на крутые подъёмы.
3. Всегда держите обе ноги на подножках.
4. Переместите свой вес вперёд.
5. Перейдите на устойчивый и соответствующий режим скорости.
6. Будьте готовы предпринять экстренные действия, возможно, покинуть мотоцикл.

7. Если скорость движения вперёд потеряна, примените тормоз и покиньте мотоцикл. Если мотоцикл стоит боком, покиньте его в сторону подъёма. Покиньте мотоцикл в левую сторону, если он направлен прямо на подъём.

▲ Предупреждение

Немедленно покиньте мотоцикл при невозможности контролировать его.

Движение вдоль склона

▲ Предупреждение

Избегайте движения вдоль склона.

Пересечение холмов или поворот на холмах могут привести к потере управления или опрокидыванию мотоцикла и закончиться серьёзной травмой.

Если вы в ситуации, где необходимо движение вдоль склона, следуйте предупреждениям:

1. Замедлите ход.
2. Двигаясь вдоль склона, переместите вес тела в сторону вершины холма, держите обе ноги на подножках.
3. Слегка поворачивайте руль в сторону вершины холма, чтобы поддерживать направление движения мотоцикла.

▲ Предупреждение

Если мотоцикл начинает наклоняться, быстро поверните переднее колесо в сторону спуска, если возможно, или покиньте его в сторону подъёма немедленно!

Движение под гору

При спуске с горы следуйте этим предупреждениям:

1. Замедлите ход.
2. Переместите вес своего тела назад.
3. Продолжите спуск прямо вниз.
4. Применяйте тормоза слегка, чтобы замедлить ход.

▲ Предупреждение

Чрезмерно высокая скорость или блокировка колёс может стать причиной потери управления и привести к серьёзной травме или смерти. Всегда двигайтесь медленно при спуске вниз.

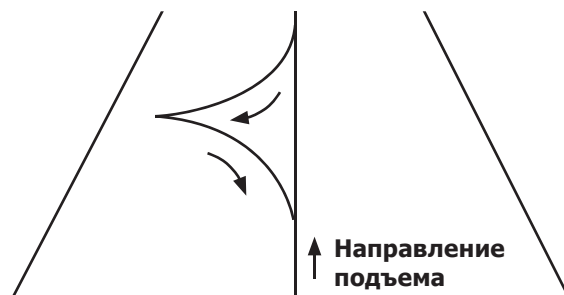
Разворот на склоне

▲ Предупреждение

Движение на чрезвычайно крутых склонах может стать причиной потери управления и переворачивания, в результате чего может произойти серьёзная травма или смерть.

Не перемещайтесь на крутых склонах.

Если мотоцикл остановился при подъёме на холм, никогда не двигайтесь вниз с холма задним ходом. Единственный маневр, который может использоваться при развороте вокруг при подъёме на холм — это К-поворот:



1. Остановитесь и переместите центр тяжести тела вперёд.
2. Удерживая рычаг тормоза, сойдите с мотоцикла со стороны подъёма или с левой стороны, если он направлен прямо на подъём.
3. Оставаясь на подъёме, поверните руль налево до конца.
4. Удерживая рычаг тормоза, позвольте мотоциклу медленно катиться, поворачивая до положения поперёк холма или слегка вниз.
5. Повторно сядьте на мотоцикл со стороны подъёма и переместите центр тяжести в сторону подъёма.
6. Отпустите тормоз и двигайтесь медленно, управляя скоростью тормозом, пока мотоцикл не окажется на ровной поверхности.

Преодоление водных преград

Ваш мотоцикл может преодолевать водные преграды с максимальной глубиной до 30 см. При движении следуйте нижеприведённым инструкциям:

1. Определите глубину воды, скорость и направление течения перед пересечением.
2. Выберите место для пересечения, где оба берега пологие. По возможности избегайте камней и крупных препятствий на пути.
3. Пересекайте воду медленно, не поднимая волн и брызг.
4. После пересечения воды высушите тормоза.
5. Смажьте цепь.

▲ Предупреждение

Не допускайте использования мотоцикла в глубокой или быстрой воде. Не делайте резких поворотов или остановок и резких движений рукояткой газа.

Запрещено производить зарядку аккумулятора во время преодоления водных преград.

Если мотоцикл был погружен в воду более чем на 10 минут или использовался в воде, глубина которой превышает уровень подножек для ног, необходимо при ближайшей возможности предоставить мотоцикл уполномоченному дилеру для обслуживания.

9.1 Остановка мотоцикла

Для обеспечения штатного торможения следует отпустить рукоятку газа и нажать на рычаг тормоза.

⚠ Предупреждение

Избегайте резкого нажатия на рычаг тормоза. Резкое торможение способно вызвать блокировку колёс и последующую потерю управления.

При движении по мокрой дороге или по грунту манёвренность и тормозные свойства существенно ухудшаются. В этих условиях движения все ваши действия должны быть плавными. Резкий разгон, торможение или крутой поворот могут привести к потере управления. Для вашей безопасности проявляйте максимум внимания при торможении, разгоне и прохождении поворотов.

Когда мотоцикл остановится, включите парковочный режим и выключите питание.

Используйте боковой упор для удержания мотоцикла на стоянке.

⚠ Предупреждение

Оставляйте мотоцикл на твёрдой ровной площадке, чтобы исключить его возможное опрокидывание.

9.2 Стоянка мотоцикла

После остановки мотоцикла выключите питание и извлеките ключ.

Используйте боковой упор для удержания мотоцикла на стоянке.

⚠ Предупреждение

Оставляйте мотоцикл на твёрдой ровной площадке, чтобы исключить его возможное опрокидывание.

9.3 Перевозка груза

Перевозимый груз может изменить устойчивость и управляемость мотоцикла. Вы должны реально оценивать и контролировать ситуацию при перевозке груза.

Всегда выполняйте следующие требования:

1. Никогда не превышайте установленные пределы нагрузки. Перегруженный мотоцикл может быть неустойчивым.
2. Максимальная предельная нагрузка:
 - 1) Для мотоцикла (общая масса водителя, груза и принадлежностей) — 160 кг.
 - 2) Для переднего багажника — 10 кг.
 - 3) Для заднего багажника — 40 кг.
3. Произведите погрузку на багажнике как можно ближе к центру тяжести мотоцикла и притяните его вниз с помощью ремней.
4. Удостоверьтесь, что груз не мешает вам управлять и не закрывает обзор для безопасного движения.

5. Передвигайтесь медленнее, чем если бы вы ехали без груза. Чем больше масса перевозимого груза, тем медленнее вы должны двигаться.
6. Оставляйте больше расстояния для тормозного пути. Более тяжелому мотоциклу требуется больше, расстояние для торможения.
7. Избегайте выполнения крутых поворотов, а если требуется, выполняйте их на очень медленной скорости.
8. Избегайте движения по холмам и неровной местности.

10 Техническое обслуживание

Техническое обслуживание поддерживает мотоцикл в безопасном и работоспособном состоянии.

Используйте только оригинальные запчасти Baltmotors.

Длительная эксплуатация мотоцикла на высокой скорости, в условиях повышенной влажности или запылённости требует более частого технического обслуживания. Проконсультируйтесь с дилером Baltmotors и получите рекомендации по техническому обслуживанию, отвечающие вашему режиму эксплуатации мотоцикла.

⚠ Предупреждение

Выключите питание при выполнении обслуживания, если не требуется его работа.

Никогда не изменяйте конструкцию мотоцикла. Все детали и принадлежности, устанавливаемые на этом мотоцикле, должны быть оригинальными или эквивалентны и разработаны для использования на этом мотоцикле. Если у вас возникли вопросы, проконсультируйтесь с дилером Baltmotors.

Плановое техническое обслуживание должно производиться только дилером Baltmotors, который уполномочен производителем выполнять сервисное обслуживание и ремонт. Список уполномоченных дилеров Baltmotors размещён на сайте <https://baltmotors.ru>.

10.1 Обслуживание перед каждой эксплуатацией мотоцикла

1. Проверьте работу рукоятки газа. Проверку производите при выключенном питании. Рукоятка газа должна легко поворачиваться от упора до упора. Не должно быть никаких заеданий или изменения усилия при вращении рукоятки. После отпускания рукоятки она должна быстро возвращаться в исходное положение.
2. Проверьте уровень заряда батареи. Включите питание. Посмотрите на цифровом дисплее уровень заряда батареи. Исходя из предполагаемого пробега примите решение о необходимости зарядки аккумуляторной батареи.

3. Проверьте крепление руля и его поворот. Осмотрите руль и убедитесь в отсутствии видимого смещения руля относительно его креплений. Убедитесь в отсутствии видимого ослабления крепежа. Убедитесь, что руль поворачивается от упора до упора легко и без заеданий. Убедитесь, что провода и шланги не зажимают между рамой и вилкой при повороте руля.
4. Проверьте смазку цепи.
5. Проверить целостность шин и давление в них.

10.2 Обслуживание после каждой эксплуатации мотоцикла

1. Очистите мотоцикл от загрязнений.
2. Проверьте смазку и натяжение цепи.
3. Зарядите аккумуляторную батарею.

10.3 Обслуживание мотоцикла после первых 500 км и каждые последующие 2000 км

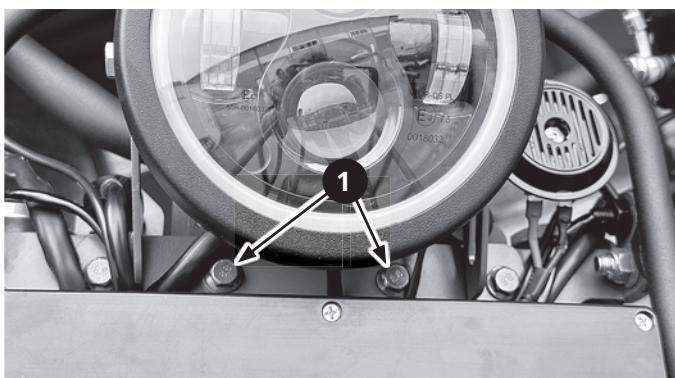
⚠ Предупреждение

Указанные интервалы обслуживания должны соблюдаться при нормальных условиях эксплуатации. При эксплуатации мотоцикла в тяжёлых условиях интервалы обслуживания должны быть сокращены вдвое (после первых 250 км и каждую 1000 км).

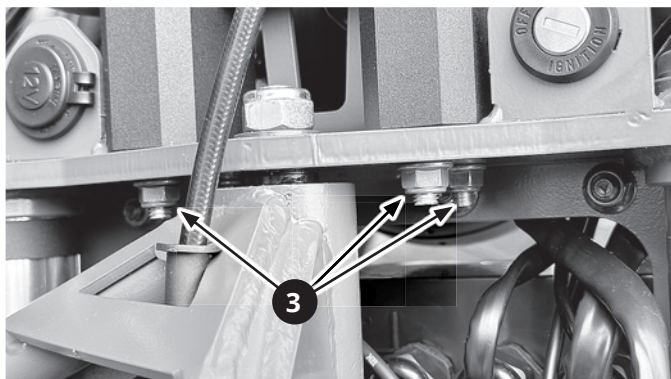
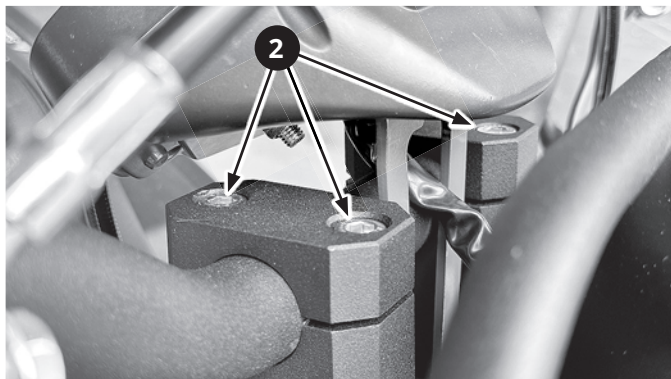
К тяжёлым условиям эксплуатации относятся:

- Коммерческое использование мотоцикла;
- Движение по бездорожью или дорогам, залитым водой и грязью;
- Длительное движение по песку;
- Эксплуатация мотоцикла в условиях сильной запылённости окружающего воздуха;
- Эксплуатация мотоцикла при отрицательных температурах окружающего воздуха;
- Эксплуатация мотоцикла при движении с частыми интенсивными торможениями;
- Длительная низкая скорость, тяжёлая нагрузка;
- Длительная эксплуатация мотоцикла при высокой скорости движения.
- Движение под дождем или в сырую погоду.

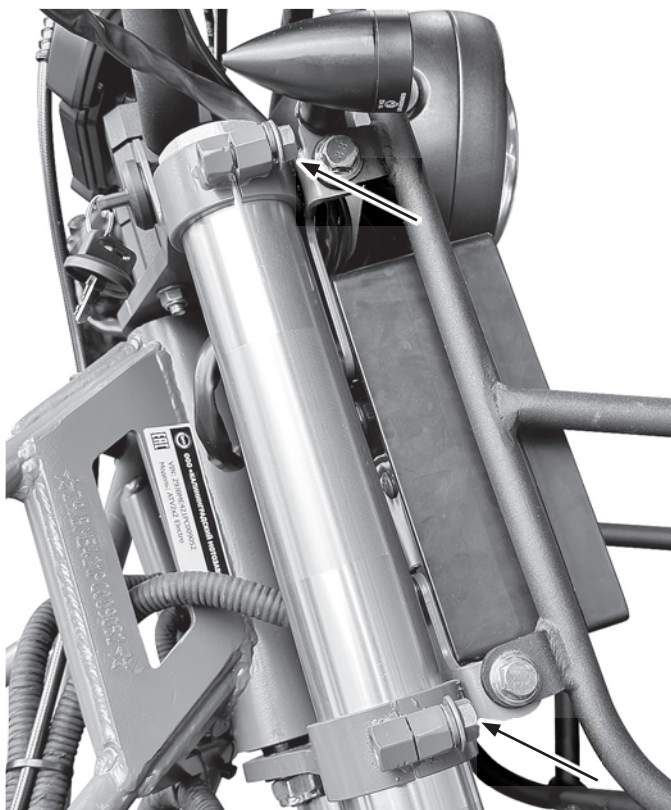
1. Открутите болты (1) кронштейна цифрового дисплея.



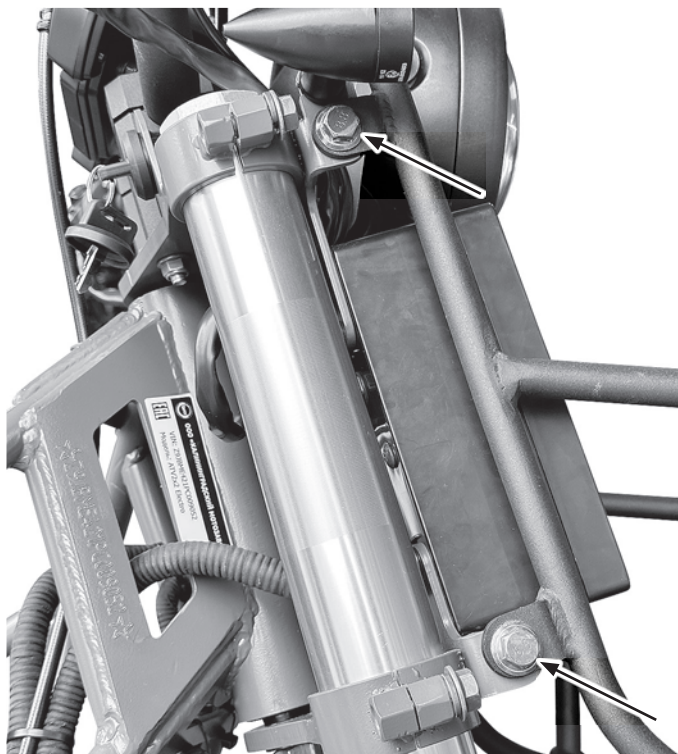
2. Затяните болты (2) и гайки (3) крепления руля с усилием 25 Н·м.



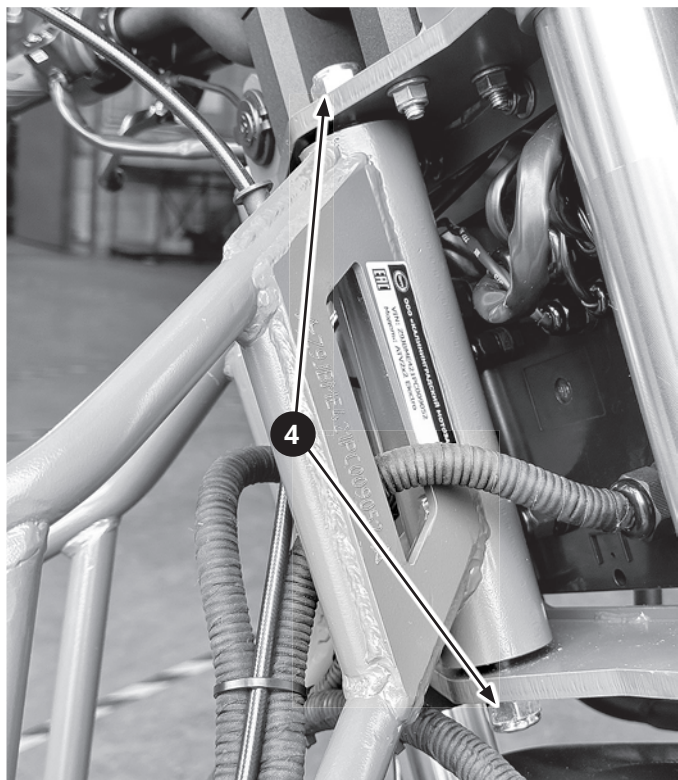
3. Установите на место кронштейн и болты (1) и затяните с усилием 16 Н·м.
4. Затяните болты на траверсах с усилием 50 Н·м.



5. Затяните болты крепления переднего багажника с усилием 31 Н·м.

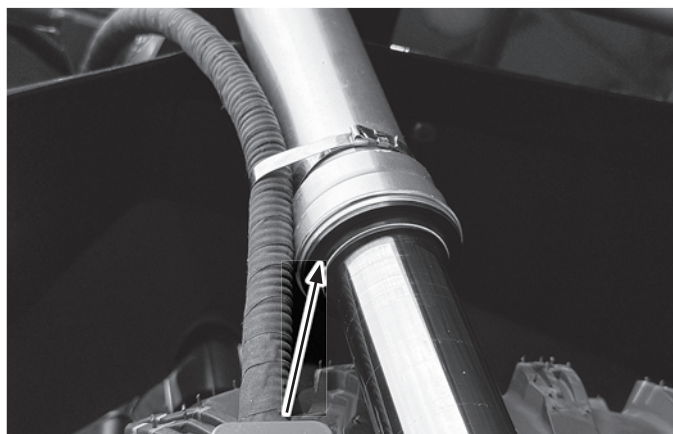


6. Затяните гайки (4) рулевой колонки с усилием 86 Н·м.

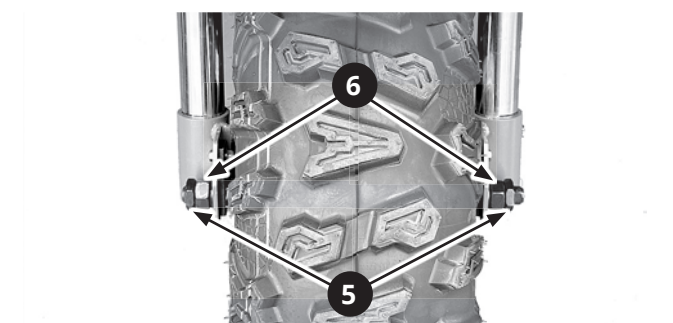


7. Зажмите рычаг переднего тормоза и, раскачивая мотоцикл вперёд и назад, проверьте наличие люфта в рулевой колонке. Люфт в подшипниках рулевой колонки недопустим. Небольшой люфт в вилке и тормозных колодках допустим.
8. Проверьте работу вилки.

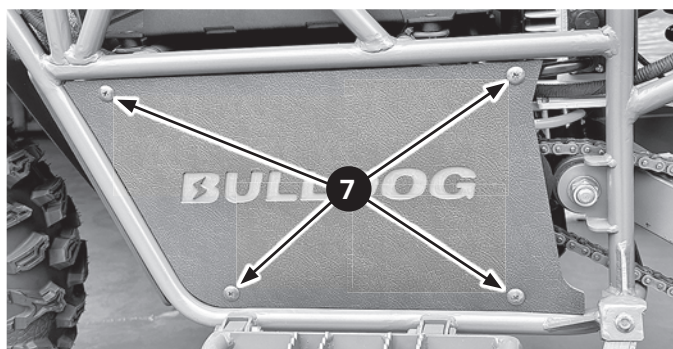
9. Проверьте целостность сальников вилки и отсутствие течи масла.



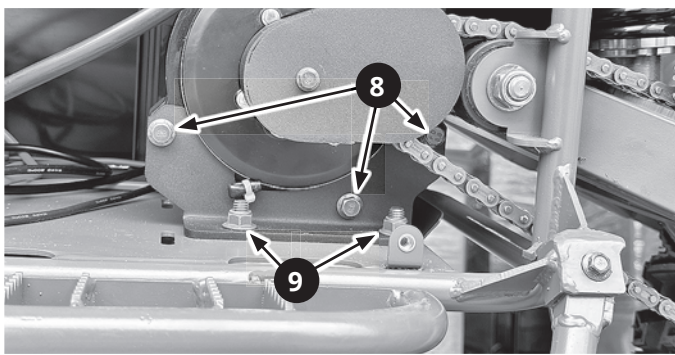
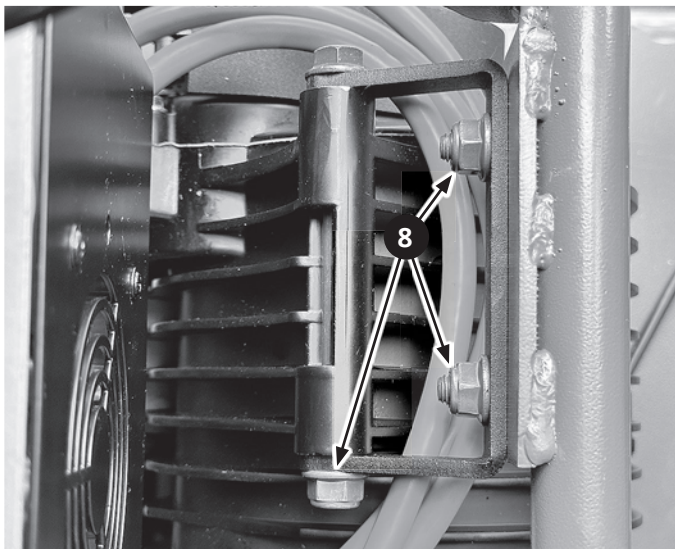
10. Ослабьте контргайки (5) и затяните гайки (6) с усилием 86 Н·м. Затяните контргайки (5).



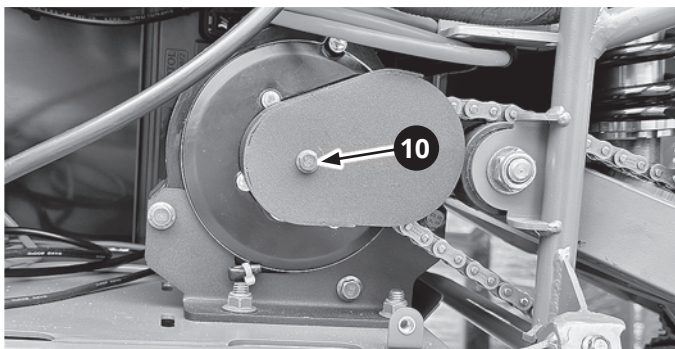
11. Проверьте люфт в подшипниках колёс.
12. Открутите винты (7) и снимите боковую облицовку.



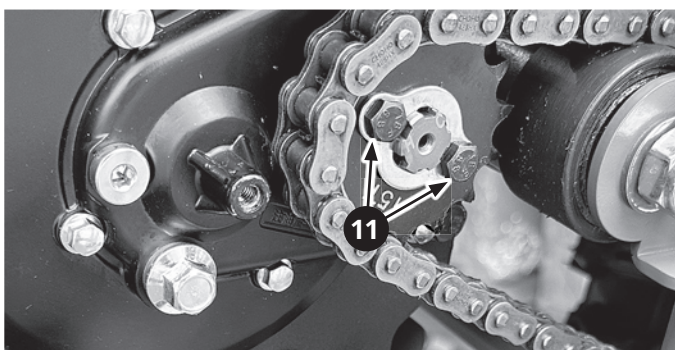
13. Затяните болты (8) с усилием 25 Н·м, болты (9) с усилием 50 Н·м.



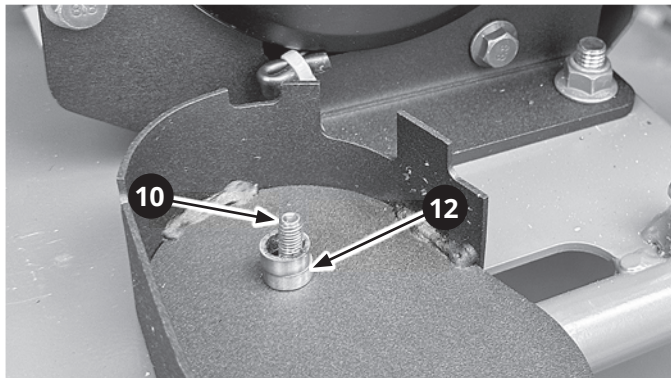
14. Открутите винт (10) и снимите защиту ведомой звёздочки.



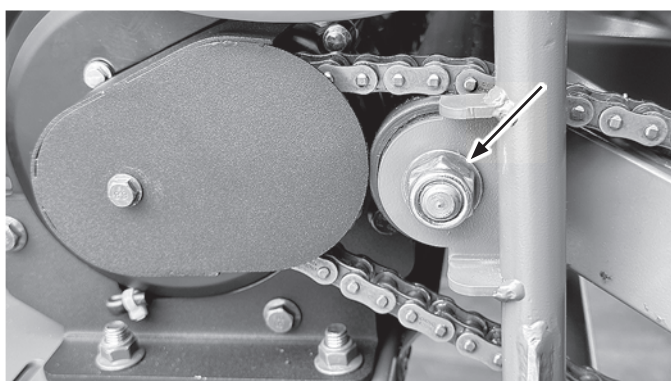
15. Осмотрите болты (11) крепления ведущей звёздочки. Если есть подозрение на ослабевание болтов, открутите их. Очистите от старого фиксатора резьбы. Нанесите новый фиксатор резьбы, закрутите их с усилием 10 Н·м.



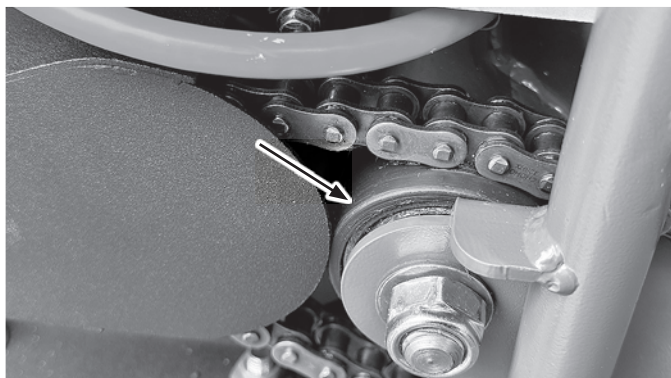
16. Нанесите на винт (10) резьбовой герметик. Установите втулки (12) и защиту звёздочки. Затяните винт (10).



17. Затяните гайки крепления маятника с усилием 86 Н·м.

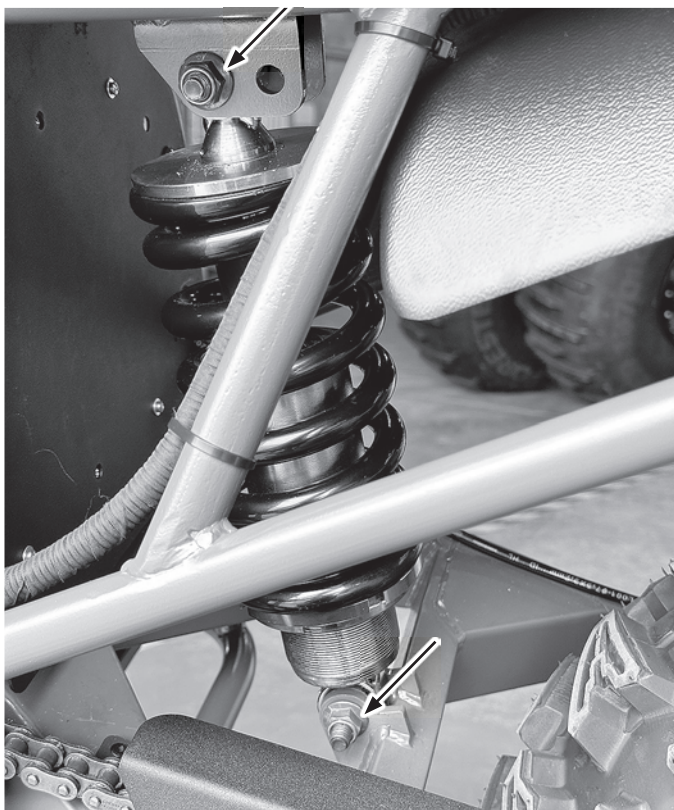


18. Проверьте люфт в подшипниках маятника. Проверьте износ успокоителя цепи. Замените успокоитель цепи, если глубина канавок на успокоителе цепи более 3 мм.



19. Проверьте износ звёздочек и цепи.
20. Натяните цепь.
21. Очистите и смажьте цепь.

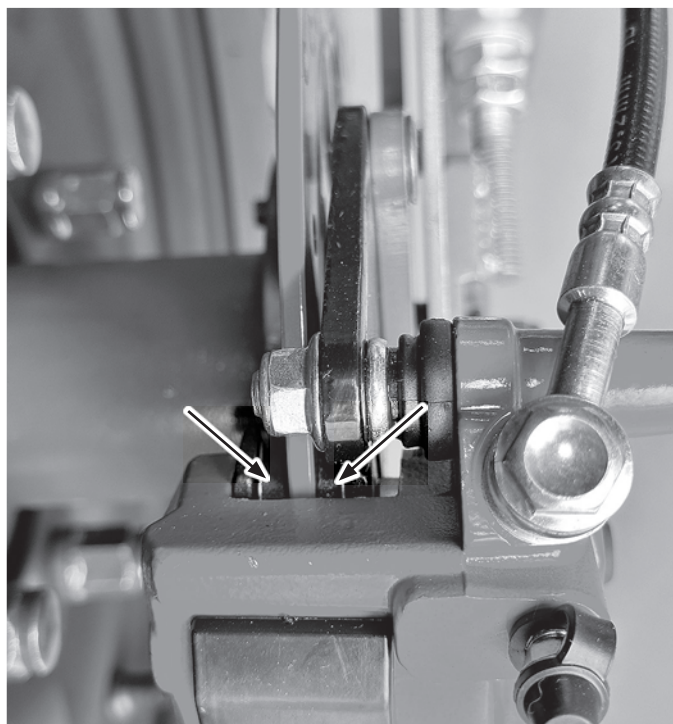
22. Затяните болты крепления заднего амортизатора с усилием 50 Н·м.



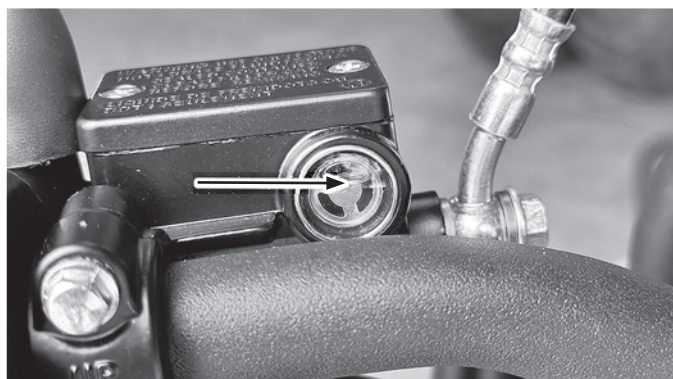
23. Проверьте работу амортизатора.
24. Затяните болт крепления бокового упора с усилием 25 Н·м.



25. Проверьте остаточную толщину тормозных колодок.

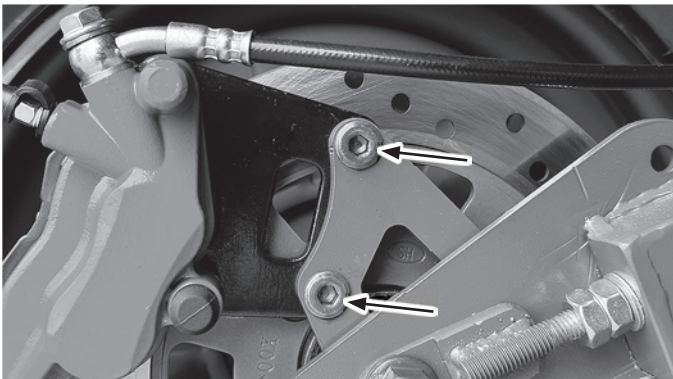


26. Проверьте крепление тормозных шлангов.
27. Проверьте уровень тормозной жидкости.

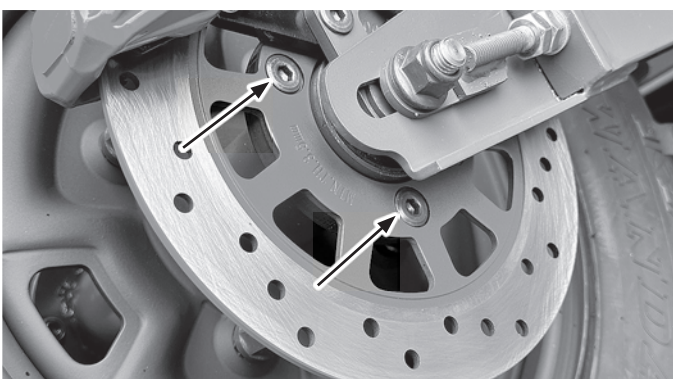
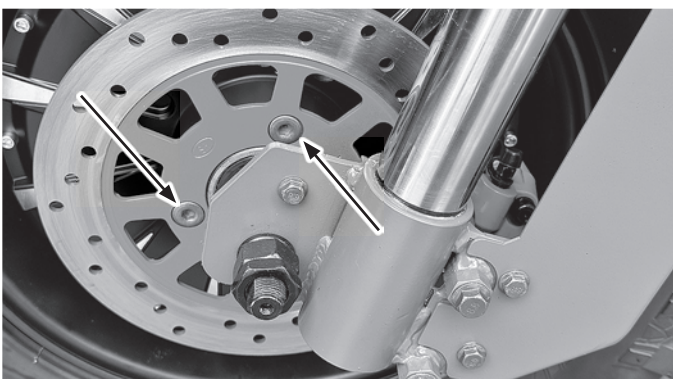


28. Осмотрите болты крепления тормозного суппорта. Если есть подозрение на их ослабление, выкрутите, очистите от старого резьбового герметика, нанесите новый резьбовой герметик и затяните с усилием 25 Н·м.

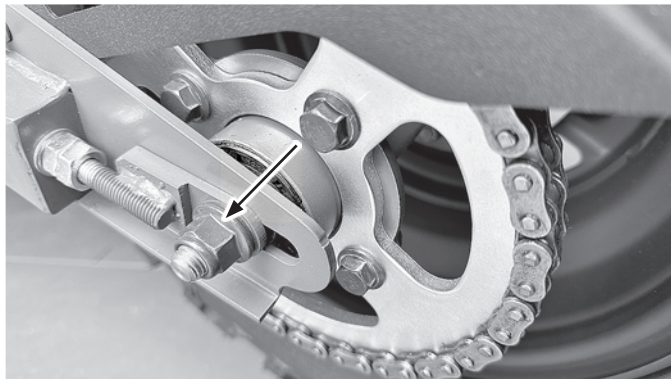
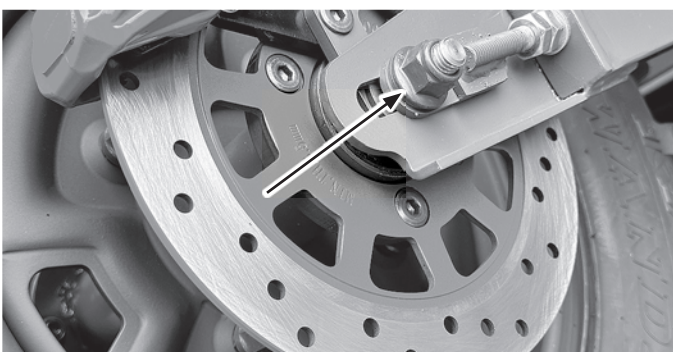




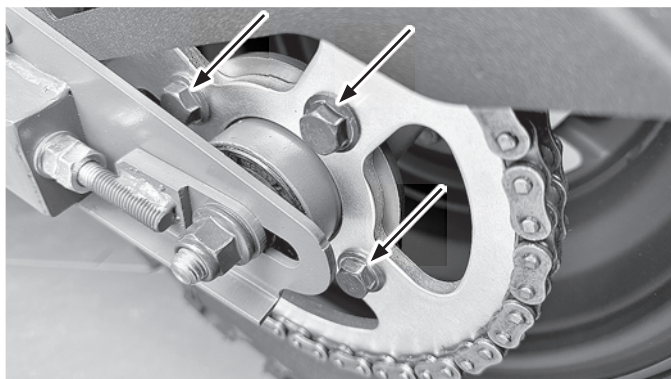
29. Осмотрите болты крепления тормозных дисков. Если есть подозрение на их ослабевание, выкрутите, очистите от старого резьбового герметика, нанесите новый резьбовой герметик и затяните с усилием 25 Н·м.



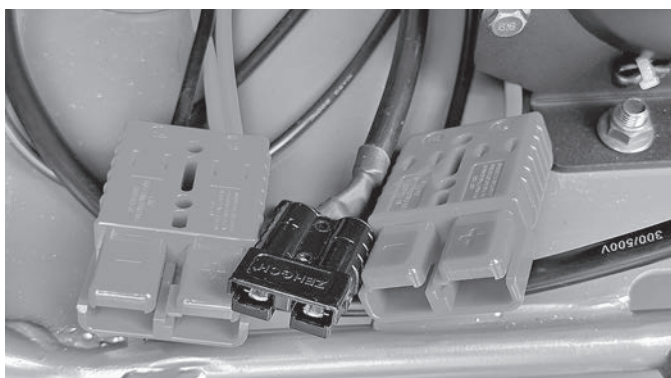
30. Осмотрите тормозные диски на предмет наличия повреждений и загрязнений. Повреждённые диски необходимо заменить. Загрязнения удалить аэрозольным очистителем для тормозных дисков.
31. Проверьте работу тормозов.
32. Затяните гайки крепления заднего колеса с усилием 50 Н·м.



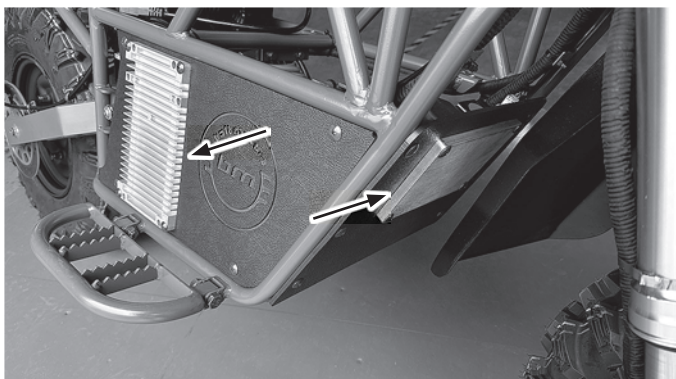
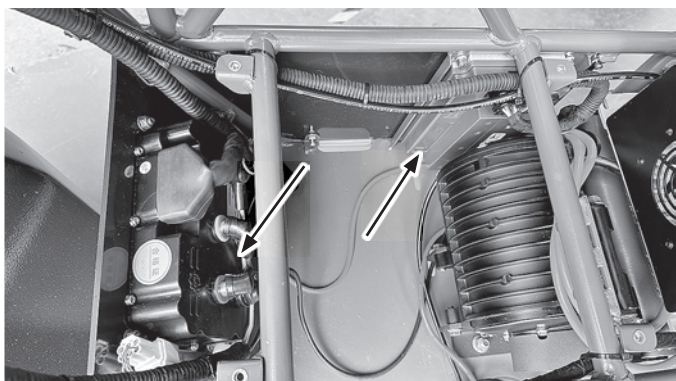
33. Затяните болты крепления ведомой звёздочки с усилием 50 Н·м.



34. Проверьте крепление проводов.
35. Проверьте работу цифрового дисплея.
36. Проверьте работу фары (габариты, ближний свет, дальний свет).
37. Проверьте работу заднего фонаря (габариты, сигнал тормоза).
38. Проверьте работу указателей поворотов.
39. Проверьте работу звукового сигнала.
40. Проверьте работу рукоятки газа.
41. Проверьте работу режима паркинга.
42. Проверьте работу режима заднего хода.
43. Проверьте наличие посторонних шумов при движении.
44. Зарядите аккумуляторную батарею.
45. Проверьте целостность и износ шин.
46. Отрегулируйте давление в шинах 0,8 кгс/см².
47. Очистите силовые разъёмы аккумуляторной батареи от загрязнений.



48. Очистите контроллеры от загрязнений.



49. Очистите зарядное устройство от загрязнений.

50. Затяните болты крепления крыльев с усилием 6 Н·м.

51. Установите боковую облицовку и затяните крепёжные винты с усилием 6 Н·м.



10.4 Таблица периодического обслуживания

Проводите проверки и обслуживание мотоцикла, как указано в этом руководстве.

▲ Предупреждение

Обслуживание должно быть проведено в интервале пройденных километров.

Пользователь мотоцикла должен контролировать выполнение планового технического обслуживания. Несоблюдение сроков периодического сервисного обслуживания вашего мотоцикла приведёт к его неисправностям.

	Перед каждой эксплуатацией	После эксплуатации	Через первые 500 км эксплуатации в нормальных условиях или 250 км в тяжёлых условиях	Через каждые последующие 2000 км эксплуатации в нормальных условиях или 1000 км в тяжёлых условиях	После преодоления водных преград	Подготовка к хранению	Подготовка к эксплуатации после хранения
Работа рукоятки газа	П		П	П			
Работа рычагов тормоза	П		П	П	П		
Уровень и цвет тормозной жидкости			П	П			П
Крепление руля	П		О	О			
Крепление тормозных шлангов			П	П			
Крепление проводов			П	П			
Давление и состояние шин	П		О	О		О	О
Работа фары	П		П	П			
Работа заднего фонаря			П	П			
Работа цифрового дисплея			П	П			
Работа указателей поворотов			П	П			
Работа звукового сигнала			П	П			
Работа режима паркинга			П	П			
Работа режима заднего хода			П	П			
Работа розетки постоянного тока			П	П			
Состояние дисков колёсных			П	П			
Крепление колёс			О	О			
Очистка от загрязнений		О		О			О
Натяжение цепи			О	О			
Смазка цепи		П	О	О	О	О	
Износ цепи и звездочек			П	П			
Износ успокоителя цепи			П	П			
Аккумуляторная батарея	П	О				О	О
Очистка силовых разъемов АКБ				О			
Очистка зарядного устройства				О			
Работа выключателя питания			П	П			П
Подшипники колёс			П	П	З		
Крепление вилки (траверсы)			О	О			
Рулевая колонка			П/О	П/О			
Сальники вилки			П	П			
Крепление переднего багажника			О	О			
Крепление двигателя			О	О			
Крепление ведущей звёздочки			П	П			
Крепление ведомой звёздочки			О	О			
Крепление маятника подвески			О	О			
Подшипники маятника			П	П			

	Перед каждой эксплуатацией	После эксплуатации	Через первые 500 км эксплуатации в нормальных условиях или 250 км в тяжёлых условиях	Через каждые последующие 2000 км эксплуатации в нормальных условиях или 1000 км в тяжёлых условиях	После преодоления водных преград	Подготовка к хранению	Подготовка к эксплуатации после хранения
Успокоитель цепи			□	□			
Крепление защиты цепи			○	○			
Крепление крыльев			○	○			
Крепление заднего амортизатора			○	○			
Работа заднего амортизатора			□	□			
Тормозные колодки			□	□			□
Крепление тормозных суппортов			□	□			
Крепление тормозных дисков			□	□			
Боковой упор			○	○			

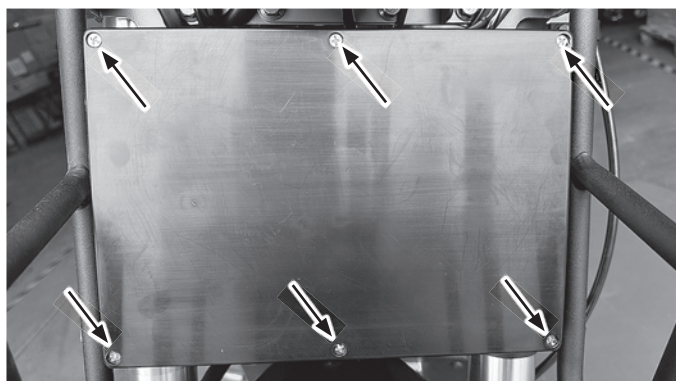
□ — проверка; ○ — обслуживание; З — замена.

10.5 Предохранители

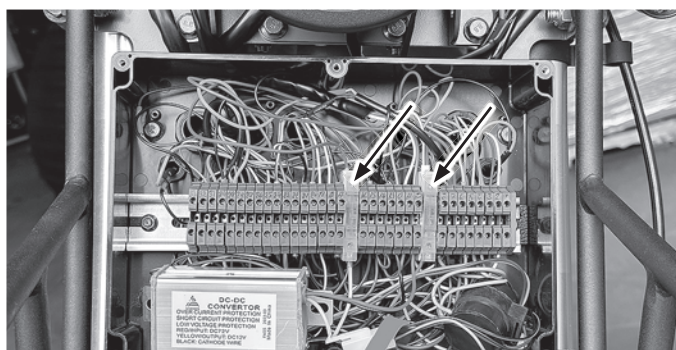
Мотоцикл имеет два предохранителя: предохранитель розетки постоянного тока (10 А), предохранитель выключателя питания (2 А).

Для замены предохранителя:

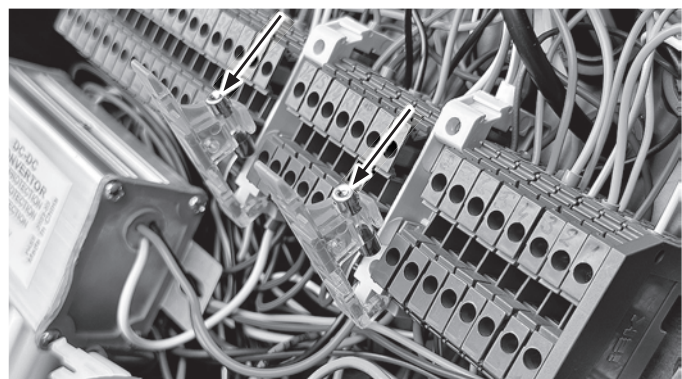
- выключите питание мотоцикла;
- отключите потребители из розетки питания;
- открутите винты на крышке распределительного короба;



- потяните за верхнюю часть и откройте крышку;



- замените предохранитель;



- соберите всё в обратной последовательности.

10.6 Аккумуляторная батарея

Скорость расхода заряда и ресурс аккумуляторной батареи зависит от нагрузки на мотоцикл, режима эксплуатации мотоцикла и температуры эксплуатации. Ёмкость аккумуляторной батареи снижается быстрее при её полном разряде, несвоевременной или неполной зарядке, нарушении условий эксплуатации или хранения.

⚠ Предупреждение

Заряжайте аккумуляторную батарею после каждой эксплуатации.

Рекомендованная температура заряда аккумуляторной батареи — от 0 °С до +25 °С. Заряд при другой температуре приводит к снижению ёмкости аккумуляторной батареи.

Никогда не заряжайте аккумуляторную батарею, если к мотоциклу подключена дополнительная аккумуляторная батарея.

Никогда не оставляйте разряженную батарею при отрицательных температурах.

Никогда не оставляйте заряженную батарею на длительное время при отрицательных температурах.

Не рекомендуется эксплуатация мотоцикла при температуре ниже $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$.

При выключении мотоцикла из-за разряда аккумуляторной батареи прекратите его эксплуатацию до момента полного заряда батареи.

Зарядка основной аккумуляторной батареи

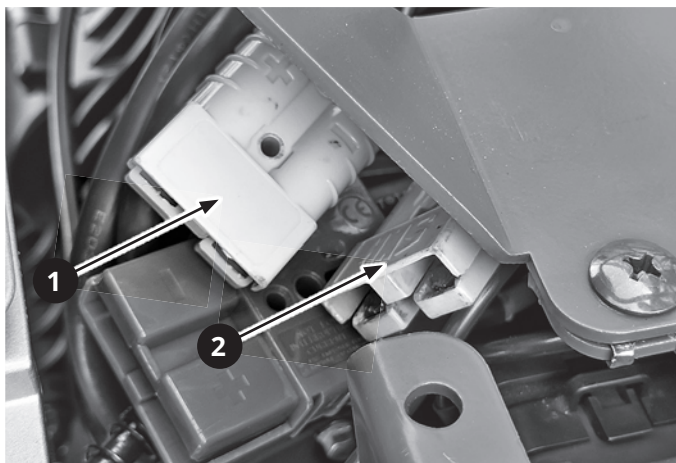
⚠ Предупреждение

Рекомендованная температура заряда аккумуляторной батареи — от $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+25\text{ }^{\circ}\text{C}$. Заряд при другой температуре приводит к снижению ёмкости аккумуляторной батареи.

Никогда не заряжайте основную аккумуляторную батарею, если подключена дополнительная аккумуляторная батарея.

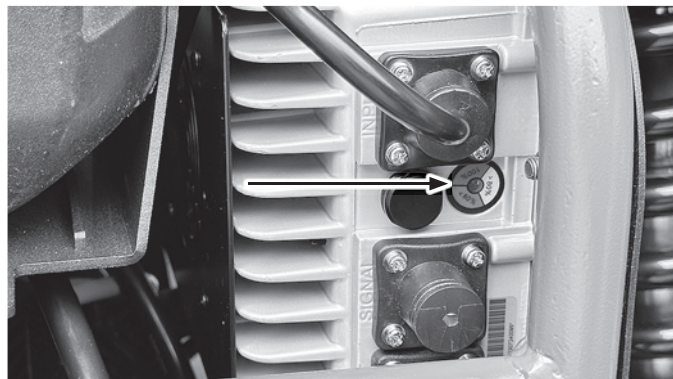
Никогда не подключайте дополнительную аккумуляторную батарею, если степень заряда основной и дополнительной аккумуляторных батарей отличается.

1. Выключите питание мотоцикла.
2. Убедитесь, что дополнительная аккумуляторная батарея отключена от проводки мотоцикла.
3. Подключите чёрный разъём (1) зарядного устройства к серому разъёму (2) аккумуляторной батареи (если не подключен).



4. Подключите зарядное устройство к сети.

Степень заряда аккумуляторной батареи отображает индикатор на зарядном устройстве.



Индикатор мигает красным и зелёным цветом по очереди — зарядное устройство подключено к сети, но не подключено к аккумуляторной батарее.

Индикатор мигает красным цветом — идёт заряд аккумуляторной батареи. Заряд менее 80%.

Индикатор мигает жёлтым цветом — идёт заряд аккумуляторной батареи. Заряд более 80%.

Индикатор мигает зелёным цветом — идёт заряд аккумуляторной батареи. Заряд близок к 100%.

Индикатор светит зелёным цветом. Батарея полностью заряжена.

5. После окончания зарядки отключите зарядное устройство от сети.

Зарядка дополнительной аккумуляторной батареи (при наличии).

⚠ Предупреждение

Рекомендованная температура заряда аккумуляторной батареи — от $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+25\text{ }^{\circ}\text{C}$. Заряд при другой температуре приводит к снижению ёмкости аккумуляторной батареи.

Никогда не заряжайте дополнительную аккумуляторную батарею, если она подключена к проводке мотоцикла.

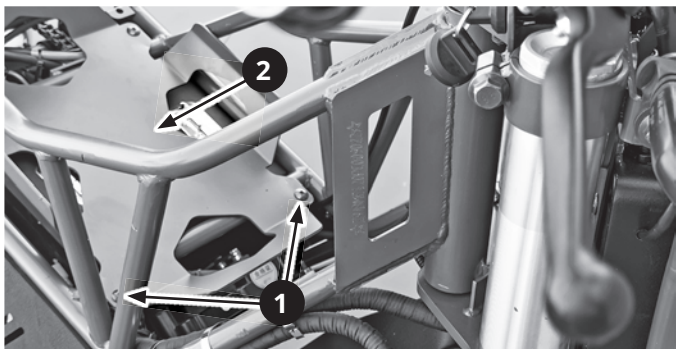
Никогда не подключайте дополнительную аккумуляторную батарею, если степень заряда основной и дополнительной аккумуляторных батарей отличается.

1. Выключите питание мотоцикла.
2. Убедитесь, что дополнительная аккумуляторная батарея отключена от проводки мотоцикла.
3. Подключите зарядное устройство к дополнительной аккумуляторной батарее.
4. Подключите зарядное устройство к сети.
5. После окончания зарядки отключите зарядное устройство от сети.
6. После окончания зарядки отключите зарядное устройство от аккумуляторной батареи.

Снятие основной аккумуляторной батареи

1. Убедитесь, что зарядное устройство отключено от сети.
2. Выключите питание мотоцикла.

- Отключите зарядное устройство от аккумуляторной батареи.
- Отключите дополнительную аккумуляторную от проводки мотоцикла (красный разъём)
- Открутите винты (1) и снимите пластину (2).



Отключите основную аккумуляторную батарею от проводки мотоцикла (красные разъёмы).

- Снимите аккумуляторную батарею.

Установка основной аккумуляторной батареи

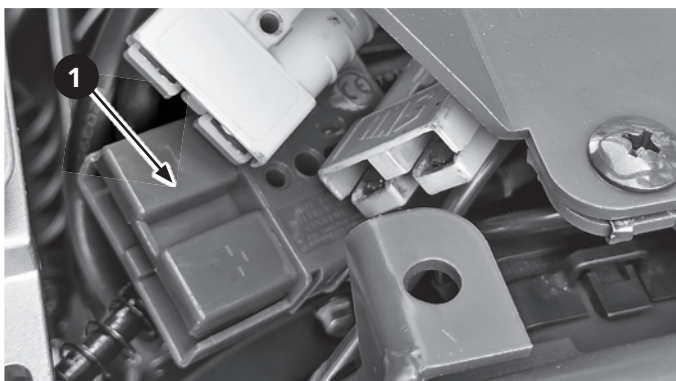
- Убедитесь, что зарядное устройство отключено от сети.
- Убедитесь, что дополнительная аккумуляторная батарея отключена от проводки мотоцикла.
- Установите основную аккумуляторную батарею на место.
- Подключите основную аккумуляторную батарею к проводке мотоцикла (красные разъёмы).
- Установите пластину (1) и затяните винты (2).

Установка дополнительной аккумуляторной батареи (при наличии)

⚠ Предупреждение

Никогда не подключайте дополнительную аккумуляторную батарею, если степень заряда основной и дополнительной аккумуляторных батарей отличается.

- Полностью зарядите дополнительную аккумуляторную батарею.
- Полностью зарядите основную аккумуляторную батарею.
- Убедитесь, что зарядное устройство отключено от аккумуляторных батарей.
- Убедитесь, что питание мотоцикла выключено.
- Подключите дополнительную аккумуляторную батарею к проводке мотоцикла (красный разъём (1)).

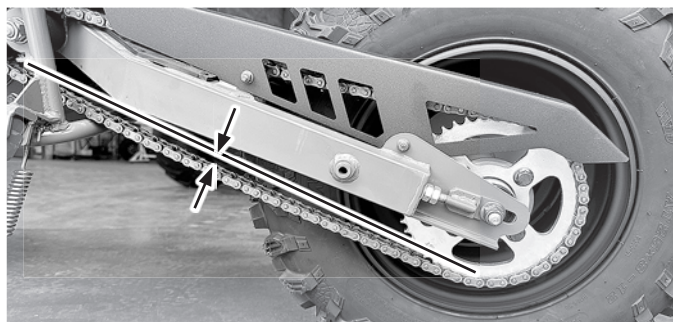


10.7 Цепь приводная

Проверяйте смазку цепи перед каждой поездкой. Осматривайте цепь на наличие повреждённых роликов, сухих или ржавых звеньев, заедающих звеньев, чрезмерного износа. Приводные цепи с повреждениями подлежат замене. Осмотрите звёздочки на предмет сильного износа или повреждения зубьев.

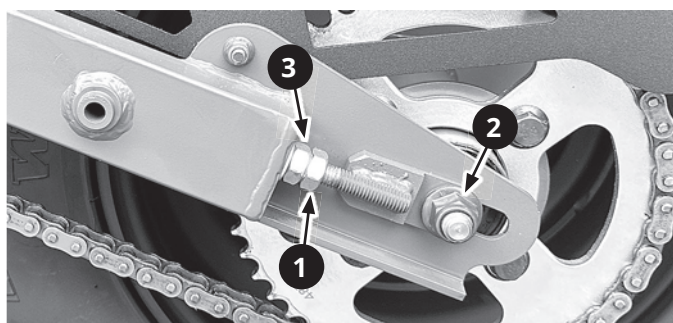
Проверяйте целостность и правильность установки замка цепи перед каждой эксплуатацией. Замените при повреждении.

Проверка прогиба цепи



- Проверьте прогиб нижней или верхней петли цепи в средней части между звёздочками. Цепь считается правильно отрегулированной, если прогиб составляет 10–20 мм.

Регулировка натяжения цепи



При необходимости проведения регулировки цепи следуйте нижеприведённой процедуре:

- Ослабьте контргайки (1).
- Ослабьте гайки (2) крепления оси колеса.
- Поворачивайте регулировочные гайки (3) с правой и левой стороны мотоцикла на одинаковое число оборотов до получения правильного прогиба цепи. Для увеличения натяжения цепи необходимо вращать гайки по часовой стрелке, для уменьшения натяжения цепи гайки необходимо вращать против часовой стрелки. Если колесо окажется перекошенным, регулируйте левую или правую регулировочные гайки до выравнивания колеса.
- Затяните гайки (2) крепления оси.
- Затяните контргайки (1).
- Перепроверьте прогиб цепи.

Проверяйте уровень и цвет тормозной жидкости при нарушениях в работе тормозов и при плановом обслуживании.

Если тормозная жидкость потемнела или помутнела — замените тормозную жидкость и прокачайте тормоза.

Заменяйте тормозную жидкость не реже одного раза в три года.

Когда уровень тормозной жидкости приближается к нижней метке, тормозная жидкость должна быть добавлена в ёмкость. Используйте тормозную жидкость только DOT 4. Если уровень тормозной жидкости низок, обязательно проверьте износ тормозных колодок и наличие утечки в тормозной системе.

Смазка приводной цепи

Проверяйте смазку цепи после каждой эксплуатации.

Смазка на цепи должна быть видна, но её не должно быть слишком много, чтобы не прилипали грязь и песок.

Перед смазкой вытирайте цепь насухо.

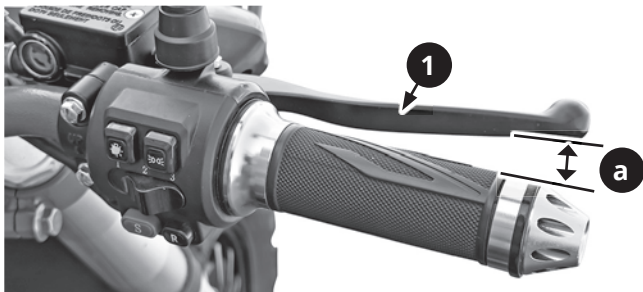
Смазывайте цепь специальными аэрозольными смазками для мотоциклетных цепей.

После смазывания удалите излишки смазки с цепи.

10.8 Проверка тормозов

Проверяйте работу рычагов тормоза перед каждой эксплуатацией.

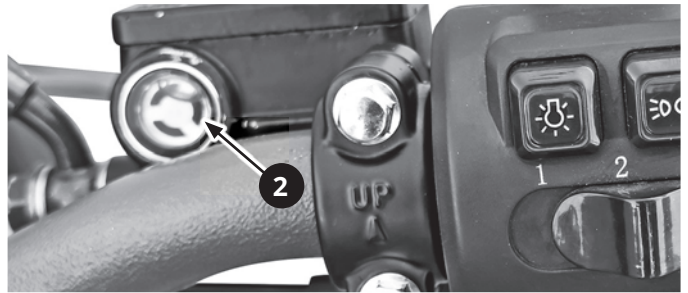
Свободный ход (а) рычага тормоза (1) должен быть не более 25 мм.



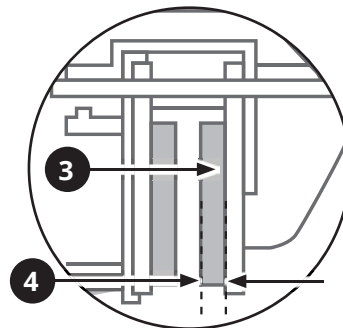
Проверьте уровень тормозной жидкости, состояние и износ тормозных колодок, если свободный ход рычага слишком большой.

Проверяйте уровень и цвет тормозной жидкости при нарушениях в работе тормозов и при плановом обслуживании.

Когда уровень (2) тормозной жидкости приближается к нижней метке, тормозная жидкость должна быть добавлена в ёмкость. Используйте тормозную жидкость только DOT 4. Если уровень тормозной жидкости низок, обязательно проверьте износ тормозных колодок и наличие утечки в тормозной системе.



Если тормозная колодка (3) повреждена или если остаточная толщина (4) составляет менее чем 1,0 мм, замените комплект тормозных колодок.



Если тормозная жидкость потемнела или помутнела, замените тормозную жидкость и прокачайте тормоза.

Заменяйте тормозную жидкость не реже одного раза в три года.

10.9 Проверка колёс, снятие и установка

Осмотр колёс

Осмотрите колёсные диски на предмет повреждений. При обнаружении деформаций их необходимо выправить.

Осмотрите шины на предмет повреждений. При обнаружении глубоких повреждений (до корда) замените или отремонтируйте шину.

При обнаружении неравномерного износа шины выявите причину такого износа и устраните её.

Проверьте давление в шинах.

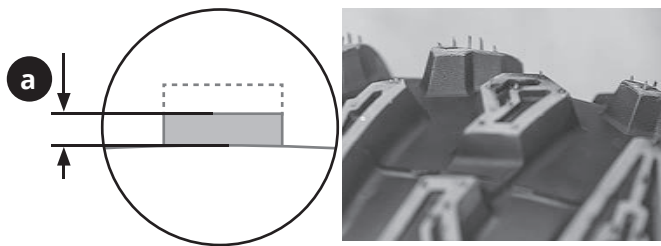
Шины должны быть накачаны до рекомендованного давления.

Рекомендуемое давление в шинах:

Передние: 78,4 кПа (0,8 кгс/см²).
Задние: 78,4 кПа (0,8 кгс/см²).

⚠ Предупреждение

Давление в шинах не должно быть ниже минимального или выше максимального уровней, указанных на шинах.



Периодически проводите осмотр износа протектора шины. Когда остаточная высота протектора (а) будет меньше 3 мм, замените шину.

⚠ Предупреждение

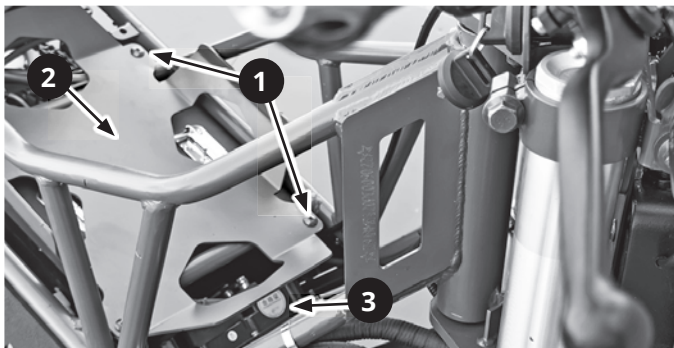
Поддерживайте надлежащее давление в каждой шине.

Измеряйте давление, когда шины холодные.

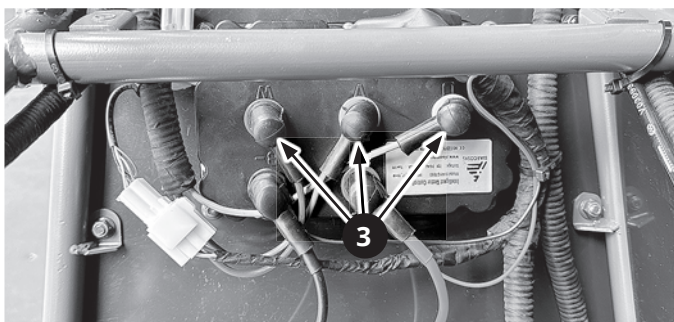
Всегда используйте тип и размер шин, который определён в руководстве для этого транспортного средства.

Передние шины:	Задние шины:
Размер: AT25×8-12.	Размер: AT25×8-12.
Тип: бескамерные.	Тип: бескамерные.

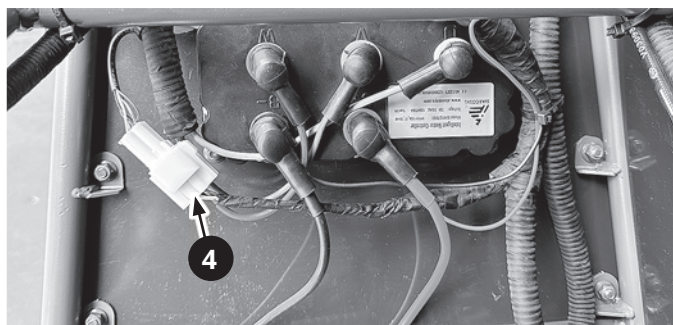
Снятие переднего колеса



1. Открутите винты (1) крепления площадки (2) и снимите площадку.
2. Открутите синий, жёлтый и зелёный силовые провода от контроллера (3).



3. Разъедините разъём (4) управляющего кабеля.



4. Приподнимите переднее колесо над землёй, разместив под рамой опору.



5. Снимите хомуты (4) крепления проводки.
6. Открутите контргайки (5) и гайки (6).
7. Снимите колесо в сборе.

⚠ Предупреждение

Не нажимайте на рычаг переднего тормоза при снятом переднем колесе.

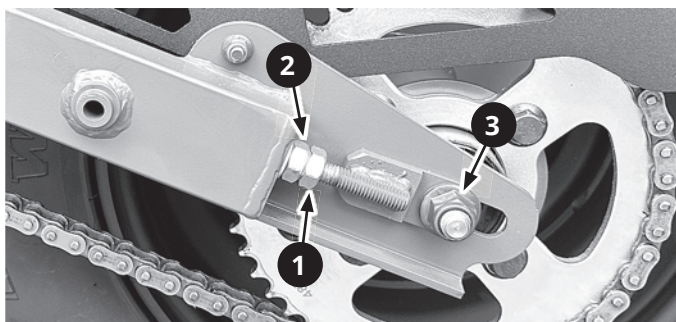
Установка переднего колеса

1. Установите переднее колесо в вилку так, чтобы провод располагался с правой стороны колеса и был направлен назад по ходу движения мотоцикла.
2. Затяните гайки (6) и контргайки (5).
3. Подключите синий, жёлтый и зелёный силовые провода к соответствующим цветам контактов на контроллере (3).
4. Подключите разъём управляющего кабеля.
5. Закрепите проводку на раме и вилке хомутами (4).
6. Убедитесь, что проводка не повреждается вне зависимости от положения руля и вилки.
7. Установите площадку (2).
8. Установите и затяните винты (1).

⚠ Предупреждение

Не нажимайте на рычаг переднего тормоза при снятом переднем колесе.

Снятие заднего колеса



1. Приподнимите заднее колесо над землёй, разместив под рамой опору.
2. Ослабьте контргайки (1) и гайки (2) натяжителей цепи с обеих сторон колеса.
3. Открутите гайки (3) крепления колеса.
4. Снимите цепь со звёздочки.
5. Снимите колесо в сборе.

⚠ Предупреждение

Не нажимайте на рычаг заднего тормоза при снятом заднем колесе.

Установка заднего колеса

При установке колеса выполните операции снятия в обратной последовательности. После установки колеса отрегулируйте натяжение цепи.

⚠ Предупреждение

Не нажимайте на рычаг заднего тормоза при снятом заднем колесе.

11 Очистка мотоцикла

Регулярно очищайте мотоцикл от грязи, чтобы обеспечить защиту окрашенных поверхностей и своевременно обнаружить повреждение деталей, их износ или утечку технических жидкостей.

⚠ Предупреждение

Струя воды под высоким давлением или сжатый воздух могут повредить некоторые детали мотоцикла.

Избегайте попадания струи воды под высоким давлением (обычной для автоматических автомобильных моек) в область следующих элементов мотоцикла:

- Ступицы колёс
- Приводная цепь
- Рулевые переключатели
- Цифровой дисплей
- Электрические разъёмы
- Контроллеры
- Зарядное устройство
- Рукоятка газа
- Выключатель питания

При очистке мотоцикла выполните следующие действия:

1. Тщательно ополосните мотоцикл большим количеством чистой воды и смойте остатки моющих средств.
2. Смажьте приводную цепь.

⚠ Предупреждение

Проверьте тормоза после мойки мотоцикла. Эффективность влажных тормозов может существенно ухудшиться. Поэтому будьте готовы к увеличению тормозного пути, чтобы избежать аварии.

Используйте тормоза несколько раз на малых скоростях, чтобы за счёт трения высушить тормозные колодки и диски.

11.1 Подготовка к хранению мотоцикла

1. Очистите мотоцикл.
2. Проверьте необходимость ремонта и выполните его.
3. Смажьте приводную цепь.
4. Доведите давление воздуха в шинах до штатного значения.
5. Зарядите аккумуляторную батарею до 40 %.

⚠ Предупреждение

Рекомендуется снять аккумуляторную батарею и хранить её при температуре от 0 °C до +25 °C. Хранение и заряд аккумуляторной батареи при отрицательных температурах снижает её ёмкость.

6. Снимите аккумуляторную батарею и перенесите её в сухое, отапливаемое, проветриваемое помещение. Храните аккумуляторную батарею при температуре от +5 °C до +25 °C.
7. Накройте мотоцикл и установите его в сухом, проветриваемом помещении или под навес.

11.2 Подготовка к эксплуатации мотоцикла после хранения

1. Раскройте мотоцикл и очистите его.
2. Установите аккумуляторную батарею (если снята).
3. Проведите подготовку к эксплуатации перед поездкой. Проведите пробную поездку на мотоцикле на малой скорости в безопасном месте.

12 Общее техническое описание

Наименование параметра	ATV 2×2 Electro, Bulldog
Размеры: длина / ширина / высота, мм	2 070 / 810 / 1 220 ± 50
Высота по сиденью, мм	830 ± 15
Колесная база, мм	1 435 ± 20
Дорожный просвет, мм	300 ± 15
Максимальная скорость, км/ч	50
Номинальное напряжение аккумуляторной батареи, В	72
Тип аккумуляторной батареи	Литий-полимерная
Ёмкость аккумуляторной батареи, А·ч	58
Максимальный запас хода на одном заряде аккумуляторной батареи, км*	до 90
Время полного заряда батареи, ч	3
Потребляемая мощность зарядного устройства, Вт	2 000
Выходная мощность зарядного устройства, Вт	1 680
Масса снаряжённого мотоцикла, кг	158
Максимально допустимая масса мотоцикла, кг	318
Максимальная нагрузка, кг	160
Максимальная допустимая нагрузка на передний багажник, кг	10
Максимальная допустимая нагрузка на задний багажник, кг	40
Номинальная мощность двигателя привода заднего колеса, кВт	3
Тип двигателя привода заднего колеса	BLDC с энкодером на датчиках холла
Номинальная мощность двигателя привода переднего колеса, кВт	1
Тип двигателя привода переднего колеса	BLDC мотор-колесо с энкодером на датчиках холла
Система привода	Подключаемый полный привод
Рама	Стальная трубчатая, сварная
Тип подвески передней	Перевернутая телескопическая вилка
Ход подвески передней, мм	160
Тип подвески задней	Маятниковая с моноамортизатором
Ход подвески задней, мм	120
Шины передние	AT25×8-12
Шины задние	AT25×8-12
Давление в шинах, кгс/см ²	0,8
Цепь	428 130 звеньев
Тормоз передний	Дисковый с гидравлическим приводом от правого рычага на руле
Тормоз задний	Дисковый с гидравлическим приводом от левого рычага на руле
Степень защиты от влаги двигателя привода заднего колеса	67
Степень защиты от влаги двигателя привода переднего колеса	54
Степень защиты от влаги контроллеров	67
Степень защиты от влаги аккумуляторной батареи	67
Степень защиты от влаги зарядного устройства	67
Степень защиты от влаги прочего электрооборудования	54

* при движении в режиме заднего привода с постоянной скоростью 50 км/ч по ровной асфальтированной дороге, нагрузке 80 кг и температуре окружающего воздуха от 15 °С до +30 °С.

13 Предпродажная подготовка

Перечень проверок при предпродажной подготовке	Отметка мастера
Проверить необходимость выполнения «Информационных бюллетеней»	
Проверить комплектность мотоцикла согласно ведомости комплектации	
Установить руль	
Установить и отрегулировать зеркала	
Проверить крепление и прокладку проводки	
Проверить положение тормозных рычагов	
Установить основную аккумуляторную батарею	
Зарядить аккумуляторную батарею	
Подключить аккумуляторную батарею	
Проверить работу выключателя питания и запасного ключа	
Проверить давление в колёсах	
Проверить уровень тормозной жидкости	
Проверить ход рычагов тормоза	
Проверить отображение на панели приборов всех параметров	
Проверить работу фары	
Проверить работу фонаря заднего	
Проверить работу сигнала тормоза	
Проверить работу указателей поворотов	
Проверить работу звукового сигнала	
Проверить натяжение цепи	

VIN	
Провёл предпродажную подготовку (Ф. И. О.)	
Дата проведения предпродажной подготовки	
Подпись	

Предпродажная подготовка считается произведённой, если все выявленные отклонения устранены.

15 Копия предпродажной подготовки (экземпляр продавца)*

Перечень проверок при предпродажной подготовке	Отметка мастера
Проверить необходимость выполнения «Информационных бюллетеней»	
Проверить комплектность мотоцикла согласно ведомости комплектации	
Установить руль	
Установить и отрегулировать зеркала	
Проверить крепление и прокладку проводки	
Проверить положение тормозных рычагов	
Установить основную аккумуляторную батарею	
Зарядить аккумуляторную батарею	
Подключить аккумуляторную батарею	
Проверить работу выключателя питания и запасного ключа	
Проверить давление в колёсах	
Проверить уровень тормозной жидкости	
Проверить ход рычагов тормоза	
Проверить отображение на панели приборов всех параметров	
Проверить работу фары	
Проверить работу фонаря заднего	
Проверить работу сигнала тормоза	
Проверить работу указателей поворотов	
Проверить работу звукового сигнала	
Проверить натяжение цепи	

VIN	
Провёл предпродажную подготовку (Ф. И. О.)	
Дата проведения предпродажной подготовки	
Подпись	

Предпродажная подготовка считается произведённой, если все выявленные отклонения устранены.

*** Данный документ остаётся у продавца и хранится до окончания гарантийного периода на мотоцикл.**

16 Копия гарантийного талона (экземпляр продавца)*

Продавец:	
Адрес продавца:	
Телефон:	Дата продажи:
Модель: ATV 2x2 Electro, Bulldog	VIN:
Ф. И. О. покупателя:	
Адрес:	
Телефон:	Электронная почта:

Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю мотоцикл и руководство по эксплуатации мотоцикла.
- Разъяснил правила эксплуатации мотоцикла.
- Разъяснил покупателю положения о гарантии, сроки и необходимость технического обслуживания.

Претензий к внешнему виду мотоцикла покупатель не имеет.

Подпись покупателя:

Подпись продавца:

Дата « ____ » _____ 20__ г.

Штамп торгующей организации

Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.,

я, _____,
(Ф. И. О.)

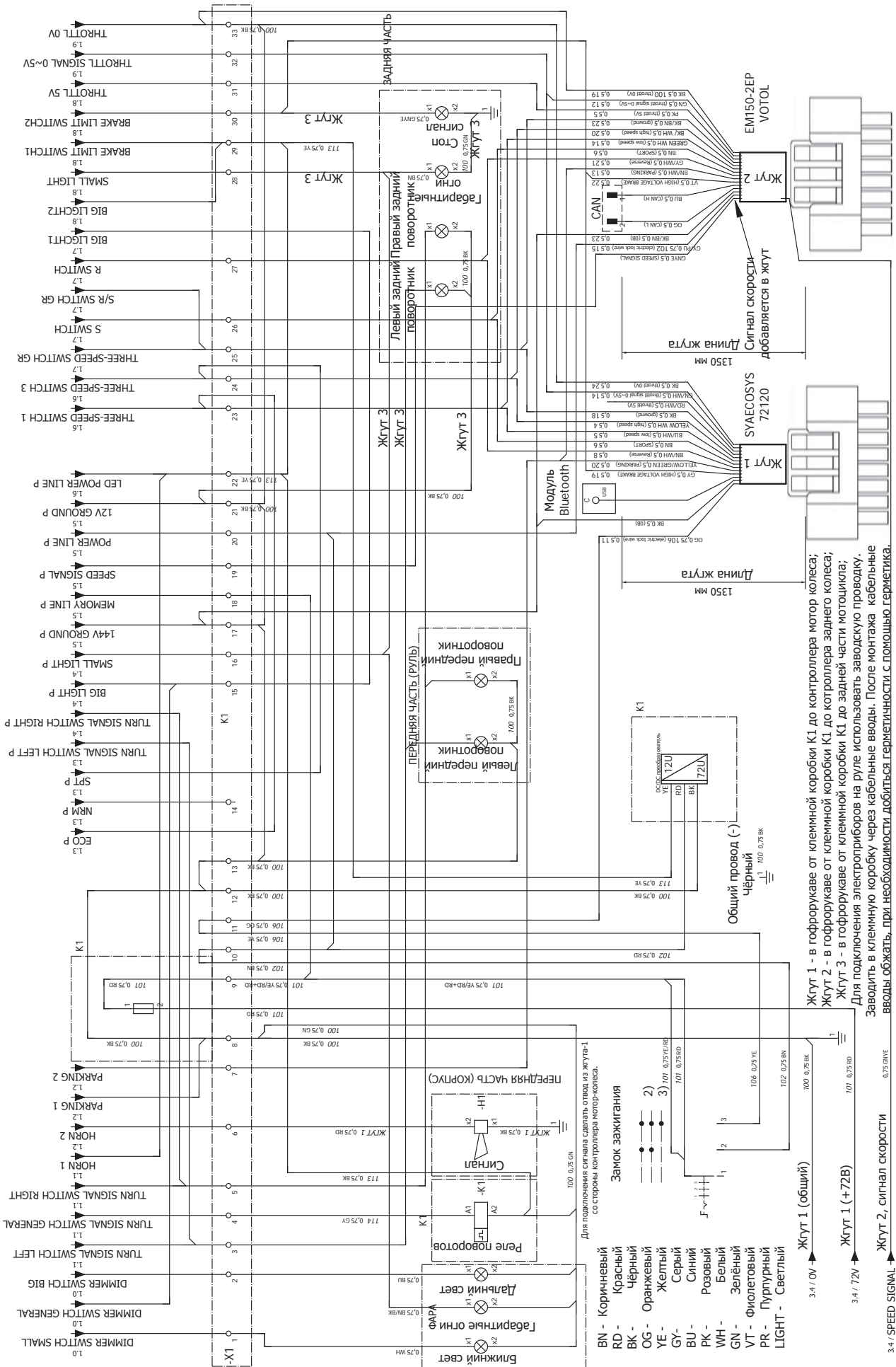
даю согласие продавцу _____
(наименование организации)

и производителю ООО «Калининградский мотозавод» на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе, в целях постановки мотоцикла на гарантию и информирования об отзывных и сервисных кампаниях. Обработка персональных данных осуществляется продавцом и производителем на бумажном или электронном носителе с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на мотоцикл. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Подпись _____ Дата « ____ » _____ 20__ г.

* **Данный документ остаётся у продавца и хранится до окончания гарантийного периода на мотоцикл.**

17 Электрическая схема



Жгут 1 - в гофроручае от клеммной коробки K1 до контроллера мотора колеса;
 Жгут 2 - в гофроручае от клеммной коробки K1 до контроллера заднего колеса;
 Жгут 3 - в гофроручае от клеммной коробки K1 до задней части мотоцикла;
 Для подключения электроприборов на руле использовать заводскую проводку.
 Заводить в клеммную коробку через кабельные вводы. После монтажа кабельные вводы обжать, при необходимости добиться герметичности с помощью герметика.

3.4 / 0V → Жгут 1 (общий)
 3.4 / 72V → Жгут 1 (+72B)
 Жгут 2, сигнал скорости
 0.75 GIVE

18 Гарантийный талон

Продавец:	
Адрес продавца:	
Телефон:	Дата продажи:
Модель: ATV 2x2 Electro, Bulldog	VIN:
Ф. И. О. покупателя:	
Адрес:	
Телефон:	Электронная почта:

Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю мотоцикл и руководство по эксплуатации мотоцикла.
- Разъяснил правила эксплуатации мотоцикла.
- Разъяснил покупателю положения о гарантии, сроки и необходимость технического обслуживания.

Претензий к внешнему виду мотоцикла покупатель не имеет.

Подпись покупателя:

Подпись продавца:

Дата « ____ » _____ 20__ г.

Штамп торгующей организации

Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.,

я, _____
(Ф. И. О.)

даю согласие продавцу _____
(наименование организации)

и производителю ООО «Калининградский мотозавод» на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе, в целях постановки мотоцикла на гарантию и информирования об отзывных и сервисных кампаниях. Обработка персональных данных осуществляется продавцом и производителем на бумажном или электронном носителе с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на мотоцикл. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Подпись _____

Дата « ____ » _____ 20__ г.

19 Информация о прохождении сервисного обслуживания

<p>Обслуживание при пробеге 500 / 250 км</p> <p>Пробег км _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>Обслуживание при пробеге 2500 / 1250 км</p> <p>Пробег км _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>Обслуживание при пробеге 4500 / 2250 км</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>
<p>Обслуживание при пробеге 6500 / 3250 км</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>Обслуживание при пробеге 8500 / 4250 км</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>Обслуживание при пробеге 10500 / 5250 км</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>

Отметка о замене цифрового дисплея _____

20 Положение о гарантии

20.1 Общие положения

На проданный мотоцикл устанавливается гарантийный срок 12 (двенадцать) месяцев с момента продажи, и продавец обязуется, что во время гарантийного периода все детали, узлы и агрегаты, неисправные в результате производственного дефекта или брака материала, будут бесплатно отремонтированы или заменены.

20.2 Гарантия не распространяется:

- 20.2.1 На детали и системы, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных руководством по эксплуатации.
- 20.2.2 На детали и системы, подвергающиеся износу, зависящему от:
- состояния узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу агрегатов, которые должны были быть проверены при периодических осмотрах, предусмотренных данным руководством по эксплуатации;
 - интенсивности условий эксплуатации и стиля вождения пользователя мотоцикла.
- 20.2.3 На расходные детали и детали, подвергающиеся износу, зависящему от стиля, интенсивности и условий эксплуатации: тормозные колодки, тормозные диски, шины колёс, цепи, замки цепей, шланги, амортизаторы, сиденье, подшипники, резинометаллические соединения, пыльники, зеркала, рычаги, подножки, багажник и его крепления, диски колёс, элементы защиты днища, руль, крылья, предохранители, лампы, светодиоды, разъёмы электрические, заправочные жидкости, прокладки различных типов, расходные материалы.
- 20.2.4 На любые повреждения и коррозию мотоцикла, возникшие в результате преодоления водных преград, хранения во влажных условиях или загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки), а также попадание воды в осветительные приборы, двигатели, контроллеры, выключатель питания, цифровой дисплей, рулевые переключатели и т. д.).
- 20.2.5 На мотоцикл, на котором был заменен цифровой дисплей, или на котором показания километража невозможно прочитать, или показания были скорректированы (при отсутствии отметки дилера Baltmotors в руководстве по эксплуатации).
- 20.2.6 На мотоцикл, который подвергался неквалифицированному ремонту, некачественному ремонту.
- 20.2.7 На любые повреждения или изменения цвета пластиковых, стеклянных, резиновых, бумажных, матерчатых деталей.
- 20.2.8 На последствия от воздействия на мотоцикл внешних факторов, таких как хранение в несоответствующих условиях, мытьё мойкой высокого давления, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соль, град, шторм, молния, стихийные бедствия или другие природные и экологические явления, а также акты вандализма и другие внешние механические воздействия.
- 20.2.9 На мотоцикл, в конструкцию которого были внесены несогласованные с производителем изменения (в т. ч. установлены шины другого размера) либо изменен VIN.
- 20.2.10 На повреждения мотоцикла из-за наезда на препятствие или аварии, если она не произошла в результате технических неисправностей.

- 20.2.11 На мотоцикл, используемый в спортивных соревнованиях, в коммерческих целях, а также мотоциклы, вышедшие из строя в результате перегрузки.
- 20.2.12 На ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром или плановым техническим обслуживанием и т. п.).
- 20.2.13 На любые неисправности мотоцикла, подвергающиеся устранению регулировкой (регулировка натяжения цепи, регулировка фары, балансировка колёс, прокачка тормозной системы, регулировка тормозов и т. п.).
- 20.2.14 На посторонние звуки, шумы, скрипы, вибрации мотоцикла, которые не влияют на его характеристики и работоспособность.
- 20.2.15 На детали и системы, вышедшие из строя в результате износа.
- 20.2.16 На последствия от использования мотоцикла не по назначению или с нарушением требований руководства по эксплуатации.
- 20.2.17 На последствия от использования неоригинальных запасных частей.
- 20.2.18 На последствия от эксплуатации неисправного мотоцикла.
- 20.2.19 На выключатель питания, цифровой дисплей, зарядное устройство, переключатели рулевые, выключатель концевой, фару розетку постоянного тока по истечении 6 (шести) месяцев со дня реализации мотоцикла через розничную сеть.
- Устранение недостатков, которые возникли по перечисленным причинам, оплачивается пользователем. Не подлежат возмещению затраты, произведённые владельцем, связанные с поломкой мотоцикла, на:
- техническую помощь;
 - эвакуацию и транспортировку мотоцикла;
 - компенсацию причинённых неудобств и коммерческих потерь;
 - аренду и покупку другой техники.

20.3 Порядок реализации гарантийных обязательств

Для рассмотрения претензии покупателю необходимо прибыть с мотоциклом на станцию технического обслуживания продавца. После регистрации продавцом продажи мотоцикла на сайте <https://baltmotors.ru> покупатель может обращаться на любую станцию технического обслуживания, которая уполномочена производителем выполнять гарантийное обслуживание техники Baltmotors. Список станций технического обслуживания размещён на сайте <https://baltmotors.ru>. Предварительно необходимо записаться у мастера станции по телефону.

Устранение недостатков, возникших по вине завода-изготовителя, при наличии на складе станций технического обслуживания необходимых запчастей производится в разумный срок, не превышающий 10 (десяти) дней, а при отсутствии таковых — в срок, не превышающий 45 (сорока пяти) дней.

Для обеспечения информационной связи между продавцом, производителем и покупателем после приобретения мотоцикла и в течение всего срока гарантии на него покупателю необходимо предоставить продавцу свои контактные данные и своевременно информировать об их изменении, в том числе об изменении владельца мотоцикла. Продавец и производитель не несут ответственности за неблагоприятные последствия несвоевременного уведомления владельца мотоцикла о проводимых отзывных и сервисных кампаниях, если контактная информация не была предоставлена.

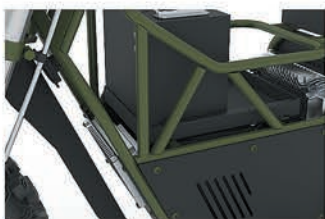
Информация о проводимых отзывных и сервисных кампаниях размещается на сайте <https://baltmotors.ru>.

АКСЕСУАРЫ



ГЕНЕРАТОР

Позволяет зарядить (в том числе прямо на ходу) не только мотоцикл, но и любые необходимые устройства — гаджеты и инструменты...



ОДНА ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ БАТАРЕЯ

Съёмная батарея Li-Pol (58 А·ч, 72 В) увеличивает запас хода в 2 раза.



ДВЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ БАТАРЕИ

Съёмные батареи Li-Pol (58 А·ч, 72 В) увеличивают запас хода в 3 раза. Конструкция рамы позволяет установить на мотоцикл сразу две дополнительные батареи.



ФАЛЬШБАК

Фальшбак не только защищает дополнительные батареи от грязи, но и имеет водонепроницаемый перчаточный ящик.



ЗАЩИТА РУК

Металлическая защита убережёт ваши руки от веток и камней.



КОФР

Крепкий пластиковый кофр объёмом 55 литров. Многофункциональный, ударопрочный ящик, который служит надёжным кейсом для вещей и может использоваться как табурет или стол. Кофр сделан из армированного полиэтилена высокой плотности.



ФАРКОП

Фаркоп с кронштейном позволяет использовать мотоцикл вместе с колёсным прицепом.



ПРИЦЕП

Тяговые возможности и большие колёса электромотоцикла позволяют буксировать небольшой грузовой прицеп, расширяя утилитарный функционал этого необычного вездехода.



ЧЕХОЛ

Чехол выполнен из прочной водоотталкивающей ткани Oxford, плотностью 200 Den. Предназначен для транспортировки и хранения техники.



ООО «Калининградский мотозавод»

Россия, г. Калининград,
ул. Дзержинского, 219
тел. 8 (800) 700 19 16
e-mail: info@baltmotors.ru
www.baltmotors.ru

Все права защищены. Любая информация, содержащаяся в данном руководстве, не может быть воспроизведена или несанкционированно использована без предварительного разрешения производителя — общества с ограниченной ответственностью «Калининградский мотозавод».